

平成30年2月14日

汎用コンテナのサイズ拡大について

このたび当社は、鉄道コンテナ輸送ご利用の際にご使用いただいている汎用コンテナのサイズを、従来のものより高さを拡大したタイプ（背高コンテナ）に変更致します。

これによりコンテナに積載できる貨物の容積が拡大するため、より利便性が高まります。

当社は今後も、モーダルシフトの担い手として、鉄道コンテナ輸送のサービスアップに努めてまいります。

1. 汎用コンテナのサイズ拡大（別紙参照）

コンテナのサイズについては、コンテナ車積載時の車両限界、及び道路運送時の道路交通法の規定の範囲等を勘案して決定されますが、従来は床面高さが1,100mmのコキ50000形式コンテナ車の使用を前提として、高さ2,500mmのコンテナ（19形式）を汎用コンテナサイズとしておりました。

しかし今般、本年3月17日のダイヤ改正において、コキ50000形式が定期運用を終了し、全てのコンテナ車がコキ100系形式を代表とする床面高さ1,000mm以下となることから、従来は輸送区間に制限があった背高コンテナについて、制限なく輸送できるようになります。このため、従来は背高タイプとして輸送区間を制限していた高さ2,600mmのコンテナ（20形式）を汎用コンテナサイズとすることにしました。

2. コンテナサイズの比較

(1) 両側開きコンテナ

形式	外法(mm)			内法(mm)			容積(m ³)	積載重量(t)
	高さ	幅	長さ	高さ	幅	長さ		
19D	2,500	2,450	3,715	2,254	2,275	3,647	18.7	5.0
20D	2,600	2,450	3,715	2,354	2,275	3,647	19.5	5.0

(2) 妻側開きコンテナ

形式	外法(mm)			内法(mm)			容積(m ³)	積載重量(t)
	高さ	幅	長さ	高さ	幅	長さ		
19G	2,500	2,450	3,715	2,239	2,323	3,594	18.6	5.0
20G	2,600	2,450	3,715	2,339	2,323	3,594	19.5	5.0

3. 平成30年度コンテナ新製個数

平成30年度は20Dタイプ（両側開き）を2,650個、20Gタイプ（妻側開き）を1,300個、合計3,950個のコンテナを新製します。今後も同様に20形式コンテナを新製し、現在の19形式を順次切り替えていきます。

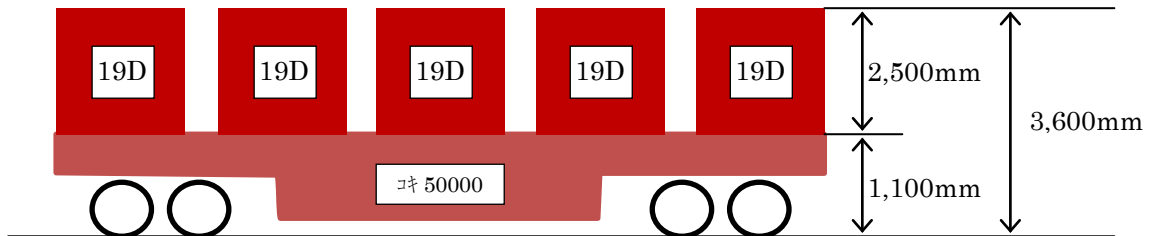
4. 20形式コンテナ外観イメージ（20D形式コンテナ）

別紙参照

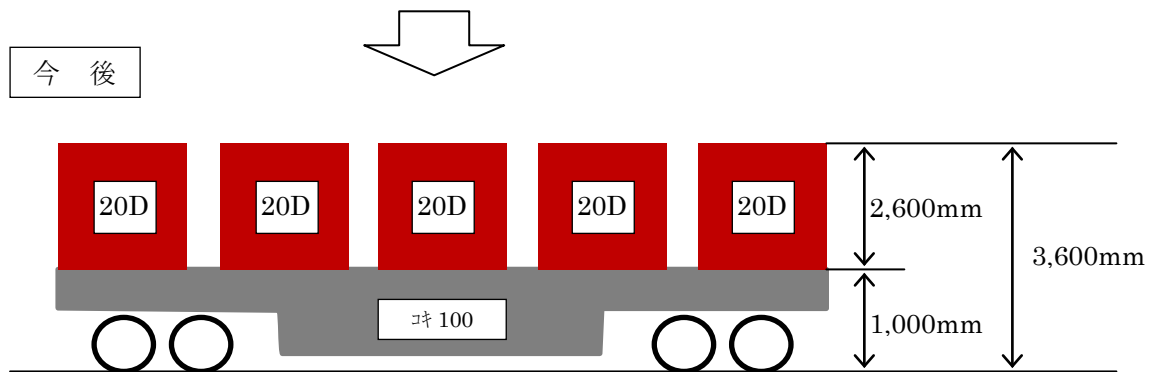
(別紙)

1. コンテナ車とコンテナの高さの比較 (例)

現 行



今 後



2. 20形式コンテナ外観イメージ (20D形式コンテナ)

