

スーパーグリーン・シャトル列車の運行実績について

平成18年7月12日

(社)全国通運連盟と共同で推進してきたスーパーグリーン・シャトル列車「愛称名：みどり号」が、平成18年3月から営業運転を開始しました。運転開始後、約3ヶ月を経過した運行実績などをお知らせします。

1. スーパーグリーン・シャトル列車の開発経緯

地球環境にやさしい物流体系の構築を目指し、国土交通省、経済産業省、当社を含む物流企業が参画している「グリーン物流パートナーシップ会議」のモデル事業として、国から補助金を受け、(社)全国通運連盟と共同で取り組みを行ったものです

2. 運転開始日

平成18年3月20日から(土休日運休)

3. 営業運転区間及び運転本数

東京貨物ターミナル駅 ~ 安治川口駅間で1日1往復

4. 輸送実績(1列車当り31フィートコンテナ20個積載)

(1)平成18年3月~6月 約4割

(2)平成18年7月~ 約8割

5. ご利用の鉄道利用運送事業者

日本通運株式会社及び全国通運株式会社の2社

不特定多数のお客様、トラック事業者様にご利用回数の多少に関わらずご利用いただけるオープン参加システムです。

6. 愛称名

一般公募により列車の愛称名を募集し、712件の応募のなかから「みどり」号に決めました。