

2020年9月2日
日本貨物鉄道株式会社

令和2年7月豪雨に伴う貨物列車への影響について (9月2日13時現在)

令和2年7月豪雨による災害の影響により、貨物列車の運転を中止している区間についてはトラックによる代行輸送を実施していますが、このたび、発送量の増加に対応し、代行輸送の個数を下記の通り150個程度/日から200個程度/日に増強しますのでお知らせします。

(下線部が、前回リリース(8月3日14時現在)から更新した内容となります。)

1. 貨物列車の運転中止区間(別紙参照) 変更ございません

- ・肥薩おれんじ鉄道線・鹿児島線

八代駅～鹿児島貨物ターミナル駅間(肥薩おれんじ鉄道線はおおむね3か月後の運転再開予定)

(1日あたりの貨物列車の運転本数 6本(3往復))

肥薩おれんじ鉄道線の運転再開予定は肥薩おれんじ鉄道HP(8月26日更新)によります。

2. 代行輸送の実施について

現在、以下の代行輸送を実施しています(月曜～土曜)。

(1) 熊本駅～鹿児島貨物ターミナル駅・川内駅間 130個程度/日

(2) 佐土原オフレールステーション～都城オフレールステーション間 20個程度/日

9月4日以降は、以下の代行輸送を実施します(月曜～土曜)。

(1) 熊本駅～鹿児島貨物ターミナル駅・川内駅間 170個程度/日

(但し9月4日、5日 160個程度/日)

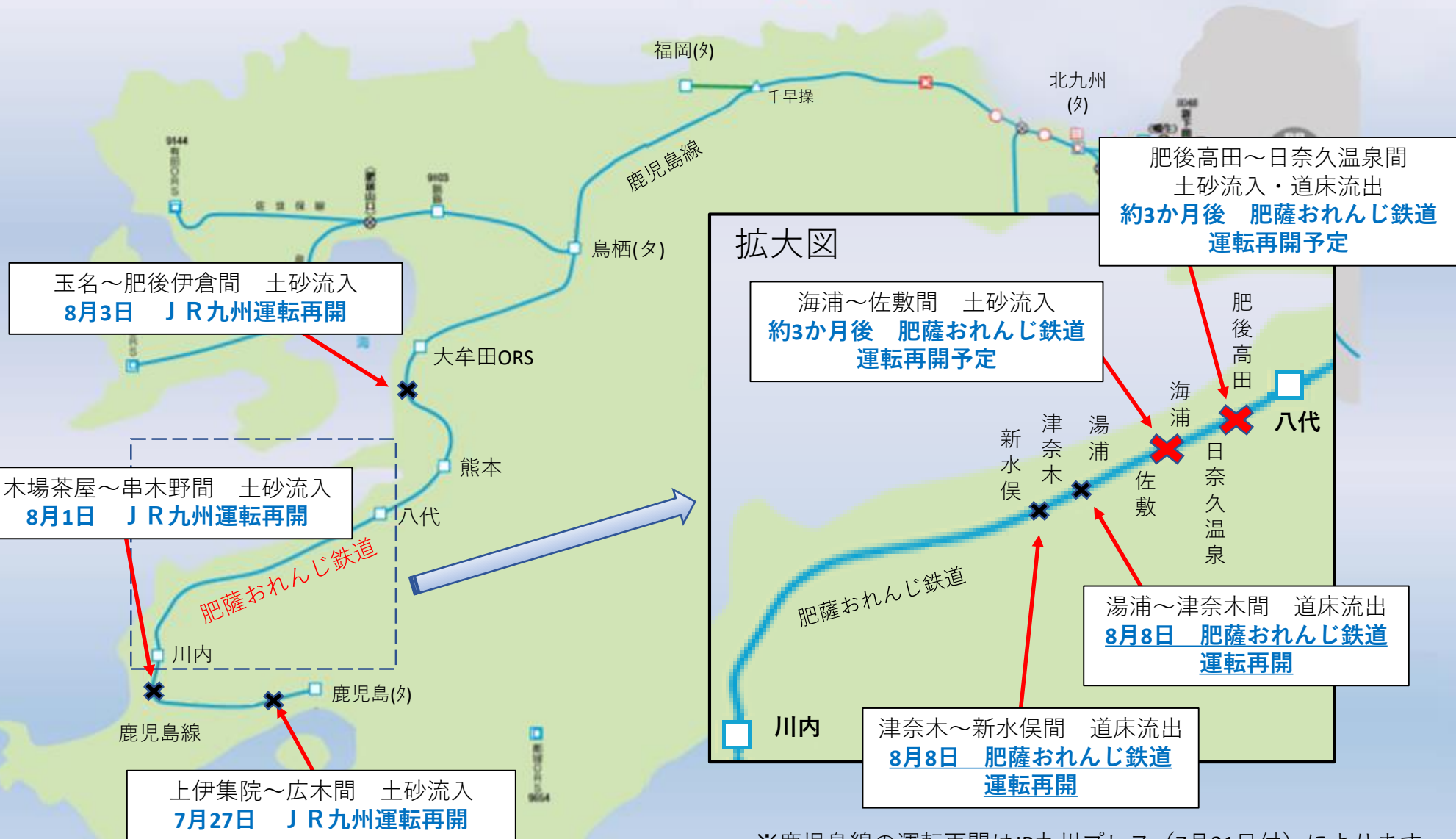
(2) 佐土原オフレールステーション～都城オフレールステーション間 30個程度/日

【2020年9月2日13時現在】令和2年7月豪雨に伴う貨物列車の運転区間における主な被害状況

別紙

※下線部が、前回リリース（8月3日14時現在）から更新した内容となります。

凡例 不通  復旧済 



※鹿児島線の運転再開はJR九州プレス（7月21日付）によります。
※肥薩おれんじ鉄道線の運転再開予定は肥薩おれんじ鉄道HP（8月26日更新）によります。

※(夕)は、貨物ターミナル駅の略