



2021年2月17日

西濃運輸株式会社  
日本フレートライナー株式会社  
日本貨物鉄道株式会社

## 西濃運輸株式会社混載ブロックトレイン の運転開始について

この度、西濃運輸株式会社（取締役社長：小寺 康久、以下「西濃運輸」という。）、日本フレートライナー株式会社（代表取締役社長：和氣 総一郎、以下「日本FL」という。）、および日本貨物鉄道株式会社（代表取締役社長：真貝 康一、以下「JR貨物」という。）は、名古屋貨物ターミナル駅（名古屋市中川区）と福岡貨物ターミナル駅（福岡市東区）間で、混載ブロックトレイン（編成の一部を貸切で輸送するコンテナ列車）の運転を開始することとなりましたのでお知らせいたします。西濃運輸のトラックで貨物駅に持ち込まれた積合せ貨物は、日本FLが受託人となって貨物列車に積載し、貨物駅間をJR貨物により直行輸送いたします。西濃運輸の混載ブロックトレインの運転は、「カンガルーライナーSS60」につき2往復目になります。

### 記

1. 運転開始日           2021年3月29日（月）  
                              ※西濃運輸利用開始日
2. 発着駅               名古屋貨物ターミナル駅～福岡貨物ターミナル駅（約826km）
3. 発着時刻             【下り】名古屋タ 22:12 発 ⇒福岡タ 12:47 着  
                              【上り】福岡タ 0:22 発 ⇒名古屋タ 18:23 着  
                              ※「タ」は「貨物ターミナル駅」を示します。
4. 列車編成             24両編成（うち西濃運輸16両、一般ご利用8両）
5. 輸送内容             積合せ貨物  
                              31ftコンテナ22個 20ftコンテナ10個／1列車あたり（往復64個）
6. 目的                 ・近年の労働環境の変化によるトラックドライバー不足への対応  
                              ・労働時間等の労務問題への対応  
                              ・鉄道へのモーダルシフトによるカーボンニュートラルの達成、地球温暖化防止に向けたCO<sub>2</sub>排出量削減への積極的取組み  
                              ※この列車の運行によるCO<sub>2</sub>排出削減量は、年間9,199tとなります。