

2018年（平成30年）10月10日

山陽線運転再開後の貨物列車運転計画等について

9月30日に日本列島に上陸した台風24号の影響により、山陽線光駅・下松駅間において土砂流入が発生し不通となっております山陽線の一部区間において、10月13日から運転を再開する予定となりますが、完全復旧に向けて引き続き作業を行う時間を確保する必要があること、および完全復旧までのあいだ徐行運転が必要な区間があること等から、一部の列車に発生する運休と時刻変更について以下のとおりお知らせいたします。

また、山陽線運転中止の対策として実施しておりました迂回運転およびトラックによる代行輸送の終了時期につきましても、併せてお知らせいたします。

1. 貨物列車運転計画

(1) 運休列車

① 下り列車

列車番号	発着駅	運休区間
5073	東京(夕)駅発 福岡(夕)駅行き	岡山(夕)駅・福岡(夕)駅間
1063	名古屋(夕)駅発 熊本駅行き	名古屋(夕)駅・北九州(夕)駅間
3051	大阪(夕)駅発 福岡(夕)駅行き	神戸(夕)駅・福岡(夕)駅間

② 上り列車

列車番号	発着駅	運休区間
1074	福岡(夕)駅発 岡山(夕)駅行き	全区間
1062	鹿児島(夕)駅発 名古屋(夕)駅行き	北九州(夕)駅・名古屋(夕)駅間
3050	福岡(夕)駅発 大阪(夕)駅行き	福岡(夕)駅・神戸(夕)駅間

(2) 時刻変更および途中駅作業変更等

	下り	上り
始発駅時刻 20分以上繰上げ列車	2本	2本
終着駅時刻 20分以上繰下げ列車	10本	3本
途中駅作業取り止め列車	3本	6本
途中駅作業追加列車	2本	1本

※「(夕)」は「貨物ターミナル」の略

2. 10月13日の運転再開について

貨物列車については、以下の列車から運転再開となります。

下り 98～3098～2071 列車（札幌(夕)駅発福岡(夕)駅行き）

※ 広島(夕)駅発 5:20 頃

上り 1050 列車（福岡(夕)駅発東京(夕)駅行き）

※ 広島(夕)駅着 9:00 頃

※状況により遅れが発生する場合があります。

※「(夕)」は「貨物ターミナル」の略

3. 迂回運転および代行輸送の終了について

(1) 迂回運転

下りは名古屋(夕)駅発10月10日、上りは福岡(夕)駅発10月11日をそれぞれ最終とします。

※迂回区間（岡山(夕)駅・幡生操間）は上下とも10月11日の運行が最終となります。

(2) トラック代行

10月12日をもって全てのトラック代行輸送を終了します。

4. 運転計画の変更

- ・運転計画については、再開後の運転状況、および完全復旧に向けての工事進捗状況等により、今後変更となる場合があります。
- ・詳細については、最寄の弊社営業窓口にお訊ねいただくか、JR西日本ならびに弊社ホームページ「現在の輸送状況」も併せてご覧ください。