

2018年（平成30年）12月18日

## 北陸線 敦賀～敦賀港間の廃止について

当社の第1種鉄道事業線区である北陸線 敦賀～敦賀港間（通称「敦賀港線」、以下同じ）については、発送量が大幅に減少したため、2009（平成21）年度に敦賀港駅におけるコンテナ取り扱いの形態を、列車に代わりトラックでコンテナ輸送を行う「敦賀港オフレールステーション」（現在は「敦賀港新営業所」）に改めました。以降、輸送需要の拡大に取り組んだものの、列車の運行再開に見合う需要を見込める状況には至らないことから、2016年（平成28年）4月1日より同区間の事業を休止し、その後、事業の廃止を含めた検討および、同区間を廃止した場合の再活用について関係自治体と協議を続けて参りました。

今般、列車の運行再開に見合う需要が引き続き見込めず、また、関係自治体との協議において、同区間の事業廃止について確認が取れたことから、2019年（平成31年）4月1日付で廃止することとし、本日国土交通省に対し敦賀港線の第1種鉄道事業廃止の届出を行いました。

なお「敦賀港新営業所」におけるコンテナ貨物の取り扱いについては、従来通りトラック輸送を行い引き続き継続いたします。

### （参 考）「敦賀港線」の概要

線 名 北陸線  
 区 間 敦賀駅（起点）～ 敦賀港駅（終点）  
 途 中 駅 なし  
 キ ロ 程 2.7km  
 鉄道事業種別 第1種鉄道事業  
 列車本数 なし（2018年（平成30年）12月現在）  
 輸 送 量 (単位：千ト)

貨物列車			オフレールステーション及び新営業所						
年 度	2006	～	2009	～	2013	2014	2015	2016	2017
輸送量	19	～	11	～	15	19	17	11	8

※2009（平成21）年度以降は敦賀港オフレールステーションおよび敦賀港新営業所での取扱実績

輸 送 品 目 化学工業品、食料工業品  
 開 業 1882年（明治15年）3月  
 貨物列車運行終了日 2009年（平成21年）4月1日  
 廃止予定日 2019年（平成31年）4月1日  
 位 置 「別紙」参照

(鉄道線路略図)

