

東海道線開通に伴う貨物列車の運転再開について

平成26年10月15日
日本貨物鉄道株式会社

台風18号の影響により、10月6日に東海道線由比～興津間で土砂流入が発生し、同区間を通過する貨物列車の運転を見合わせていましたが、JR東海（東海旅客鉄道株式会社）による迅速な復旧作業の実施により、当該区間については、当初予定より早く10月16日（木）早朝より運転を再開することとなりました。

これに伴い貨物列車についても、以下の列車より順次運転を再開します。

1. 貨物列車運転再開列車

上り 5060列車（10月15日 下 関発 東京(夕)行、現地通過 7：43頃）

下り 3071列車（10月15日 札幌(夕)発 西浜松行、現地通過 5：36頃）

※ 運転再開に伴い、下記「2.」の対策は、全て終了致します。

※ 「(夕)」は「貨物ターミナル」の略

2. 不通期間中実施した対策

(1) トラック代行輸送（2区間）

① 東京(夕)駅⇄静岡貨物駅 片道最大150個/日

② 東京(夕)駅⇄西浜松駅 片道最大 50個/日

(2) う回列車の運転（4区間4往復）

① 東京(夕)駅～福岡(夕)駅（日本海縦貫線経由）1往復（上り10/8、下り10/7から）

② 名古屋(夕)駅～札幌(夕)駅（日本海縦貫線経由）1往復（上り10/8、下り10/7から）

③ 東京(夕)駅～大阪(夕)駅（中央東・西線経由）1往復（上下共10/9から）

④ 仙台(夕)駅～大阪(夕)駅（日本海縦貫線経由）1往復（上下共10/11から）

(3) 定期列車の接続（1区間）

隅田川駅～（金沢(夕)駅接続）～大阪(夕)駅 1往復（上下共10/8から）

(4) 区間列車の運転（7区間8往復）

① 富士駅～札幌(夕)駅 1往復

② 静岡貨物駅～福岡(夕)駅 2往復

③ 静岡貨物駅～名古屋(夕)駅 1往復

④ 西浜松駅～広島(夕)駅 1往復

⑤ 西浜松駅～福岡(夕)駅 1往復

⑥ 京都貨物駅～広島(夕)駅 1往復

⑦ 京都貨物駅～福岡(夕)駅 1往復

※ 「(夕)」は「貨物ターミナル」の略

これらの対策により、最大で往復2、180個/日（不通区間における提供輸送力の約20%に相当）の輸送力を確保いたしました。

（参考資料）

別紙「トラック代行、う回輸送等イメージ図（平成26年10月15日現在）」

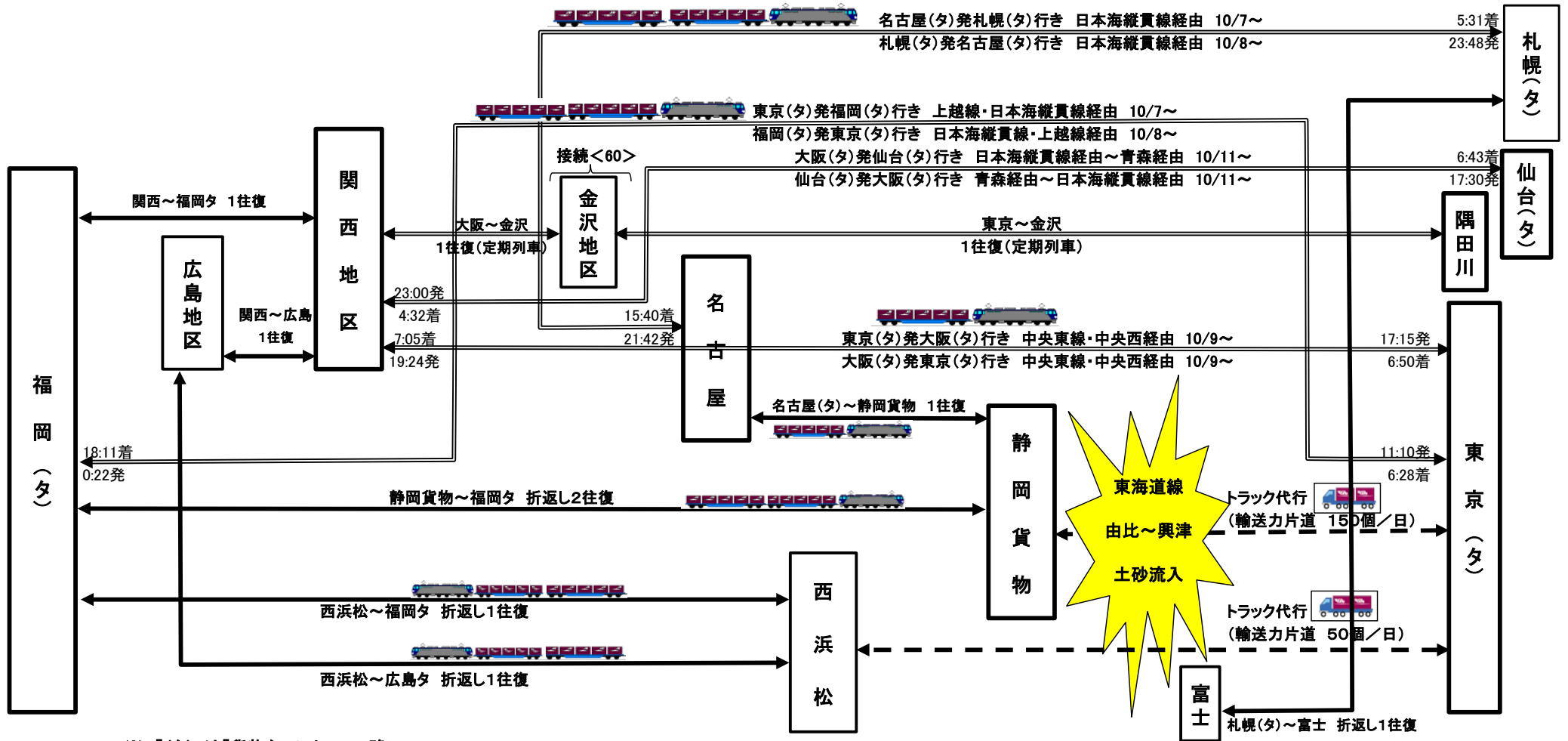
◎トラック代行、う回輸送等イメージ図(平成26年10月15日現在)

【凡例】

↔ う回列車

←→ 折返し列車・区間列車

←-----→ トラック代行



※ 「(夕)」は「貨物ターミナル」の略