

2018年(平成30年)10月5日  
日本貨物鉄道株式会社

## 山陽線貨物列車の運転再開見込みについて

(10月5日16:00現在)

9月30日に日本列島に上陸した台風24号の影響により、山陽線光駅・下松駅間において土砂流入が発生し、貨物列車は現在も下記の区間で運転を見合わせています。

同区間の運転再開見込みについて、本日11時に西日本旅客鉄道株式会社(JR西日本)より発表されておりますが、貨物列車の運転再開見込みについて、以下のとおりお知らせ致します。

### 1. 列車の運転を見合わせている区間

山陽線 柳井駅・下松駅 間(山口県内)

### 2. 貨物列車運転中止区間

山陽線 岩国駅・新南陽駅 間(山口県内) (72.9km)

### 3. 貨物列車運転再開見込み

最短で2018年(平成30年)10月15日(月)からの運転再開を見込んでいます。

### 4. 今後について

運転再開見込みの変更や、再開後の貨物列車の詳細な運転計画については、決定次第改めてお知らせ致します。

※ 日々の運転状況等については、弊社ホームページ「現在の輸送状況」も併せて御覧下さい。

※ 不通区間の代替として実施する「トラックによる代行輸送」ならびに「迂回貨物列車の運転」につきましては、運転再開に伴い終了致します。なお具体的な終了日については改めてお知らせ致します。

#### (参考) 貨物列車運転中止区間の概要

1. 一日当り輸送量 23,592トン(全社輸送量86,814トンの約27%)
2. 一日当り列車運転本数 54本(全社列車本数の約12%)
3. 主な輸送品目 上り(大阪)方面 宅配貨物、農産品、食料品、工業製品等  
下り(九州)方面 宅配貨物、雑誌書籍、食料品、工業製品等