

携帯電話向けインターネットサイトの開設について

平成18年11月15日

鉄道の安定輸送対策の一環として、輸送障害時におけるお客様などへの連絡手段の多様化をはかるため、携帯電話向けインターネットサイトを開設します。

これにより、ホームページにおいて公開している「最新情報」のうち新規性のある情報と「輸送情報」のテキスト情報を、それぞれ携帯サイトの「JR貨物からのお知らせ」及び「輸送情報」にアクセスすることにより閲覧出来るようになります。

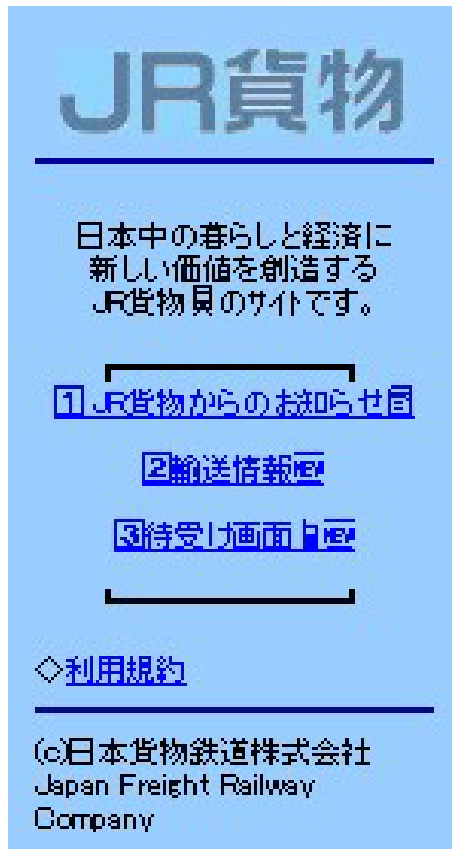
1. 開設期日 平成18年11月15日(水)

2. アドレス <http://www.jrfreight.co.jp/>
 当社ホームページと同一です。

3. 表示イメージ 別紙参照

4. 基本仕様
 - (1) サイト利用料は無料です。ただし、利用に必要な通信料は利用者のご負担となります。
 - (2) NTTドコモ、au、ソフトバンクの携帯電話でのご利用が可能です。

携帯サイトのメニュー



1)JR貨物からのお知らせ(イベント開催、新サービス開始、GWや年末年始の運転計画など、当社が顧客だけでなく一般にも提供する新規性のある情報を提供)

2)輸送情報(事故・災害の発生状況及び貨物列車遅延に関する情報を提供)

3)貨物列車待受け画面(エンターテイメント性の高いコンテンツを提供)

輸送情報

日付・表題・更新時刻を表示

輸送情報

■ 2005/01/09 15:00
[鹿児島線における輸送障害について](#)

[サイトTOP](#)

(c)日本貨物鉄道株式会社
Japan Freight Railway
Company

(トップページ)

輸送情報

■概要
平成18年5月11日(水)17時
44分～18時16分
鹿児島線 福岡～千鳥駅間
(福岡県)にて発生した人身事
故の影響により、一部の貨物
列車に遅れが生じております。

[戻る](#)
[サイトTOP](#)

(c)日本貨物鉄道株式会社
Japan Freight Railway
Company

(輸送情報の概要表示ページ)

モバイルの持つ即時性・機動性により、最新の輸送情報を誰もがいつでも閲覧可能です。

予め登録した利用者に対しては、上記内容をメールで配信するサービスも行います。

詳細文章が長い場合には、自動的に次のページを作成します。

[⇒詳細へ](#)

輸送情報

■詳細
<東海道・山陽線 上り>
11日発2056列車(福岡タ→名古屋タ)
終着+32分
11日発52列車(広島タ→東京タ)
終着+38分予定
11日発53列車(広島タ→東京タ)
終着+39分予定
11日発54列車(広島タ→東京タ)
終着+40分予定
11日発55列車(広島タ→東京タ)
終着+41分予定
11日発56列車(広島タ→東京ト)
終着+42分予定
11日発1074列車(福岡タ→東京タ)
終着+2時間18分予定
11日発1075列車(福岡タ→東京チ)
終着+2時間19分予定
11日発1076列車(福岡タ→東京ツ)
終着+2時間20分予定
11日発1077列車(福岡タ→東京テ)
終着+2時間21分予定
11日発1078列車(福岡タ→東京ト)
終着+2時間22分予定

[戻る](#)
[サイトTOP](#)

(c)日本貨物鉄道株式会社
Japan Freight Railway
Company

(列車ごとの遅れ時分表示ページ)