

2018年（平成30年）11月14日

平成30年12月における輸送力増強について

昨今の国内における人手不足や時間外労働の規制強化の流れは構造的なものであり、特に物流業界におけるトラックドライバー不足は深刻さを増してきています。

そのようななか特に年末期は、積合せ貨物をはじめとした貨物輸送全般の需要が旺盛となり、労働力やトラックドライバー不足が一段と顕著となることが見込まれ、鉄道コンテナ輸送に対するさらなる輸送ニーズの高まりが想定されます。

当社ではこれに対応するため、今12月において、以下の通り鉄道コンテナ輸送力を増強致します。

1. 輸送力の増強

通常、貨物輸送需要が少なくなる休日等に計画的に運休している貨物列車について、日曜日を中心として運休を解除します。これにより、延べ60本の貨物列車の追加運転を行い、12フィートコンテナに換算して6,500個・32,500トン（前年7,690個・38,450トン）の輸送力を増強します。

2. 運休解除列車

列車の運休解除状況は以下の通りです。

	列車番号	発 駅 (発時刻)	着 駅 (着時刻)	復活運転日	輸送力
関東 ⇔ 東北	3071	隅田川 (17:59)	盛岡(夕) (4:10)	12/2、9、16、23	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
	3070	八戸貨物 (20:04)	隅田川 (7:29)	12/2、9、16、23	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
	3073	横浜羽沢 (21:41)	仙台(夕) (5:36)	12/2、9、16、23	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
	3078	仙台(夕) (0:52)	新座(夕) (6:08)	12/2、9、16、23	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
関東 ⇔ 九州	1055	東京(夕) (2:45)	福岡(夕) (20:47)	12/25	コンテナ車 26 両 12ftコンテナ130 個
	1054	鍋島 (21:26)	東京(夕) (21:04)	12/24	コンテナ車 26 両 12ftコンテナ130 個
関西 ⇔ 北海道	5086 ～3083～83	百済(夕) (22:27)	札幌(夕) (5:32)	12/2、9、16、23	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
	82～3082 ～5087	北旭川 (0:20)	百済(夕) (15:21)	12/3、10、17、24	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個

	列車番号	発 駅 (発時刻)	着 駅 (着時刻)	復活運転日	輸送力
関西 ⇔ 新潟	4059	大阪(夕) (22:31)	新潟(夕) (7:01)	12/2、9、16、23	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
	4058	新潟(夕) (22:44)	大阪(夕) (7:42)	12/2、9、16、23	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
	4071	百済(夕) (13:03)	新潟(夕) (1:26)	12/2、9、16、23	コンテナ車 21 両 12ftコンテナ105 個
	4070	新潟(夕) (18:24)	百済(夕) (7:19)	12/2、9、16、23	コンテナ車 21 両 12ftコンテナ105 個
関西 ⇔ 九州	1087	百済(夕) (19:29)	福岡(夕) (7:34)	12/2、9、16、23	コンテナ車 26 両 12ftコンテナ130 個
	1086	鍋島 (21:02)	百済(夕) (14:22)	12/2、9、16、23	コンテナ車 26 両 12ftコンテナ130 個
	59	大阪(夕) (20:45)	鳥栖(夕) (7:27)	12/2、9、16、23	コンテナ車 24 両 12ftコンテナ120 個
	58	鳥栖(夕) (18:03)	大阪(夕) (5:24)	12/2、9、16、23	コンテナ車 24 両 12ftコンテナ120 個
新潟 ⇔ 岡山	3096 ～2077	新潟(夕) (21:28)	岡山(夕) (14:16)	12/16	コンテナ車 19 両 12ftコンテナ95 個
	2076 ～3097	岡山(夕) (0:27)	新潟(夕) (17:01)	12/17	コンテナ車 21 両 12ftコンテナ105 個

※ 「(夕)」は「貨物ターミナル」の略

※ この他、臨時列車の運転についても計画しています。決定次第ご案内します。