

2019年（平成31年）3月6日

臨時列車の運転等による輸送力増強について

当社では、鉄道コンテナ輸送について、トラックドライバー不足等を背景として、宅配便、食料工業品等をはじめ、鉄道へのモーダルシフトの流れを受け、現在堅調に推移しています。このようななか、年度末に向けて引越貨物等も含めた輸送が加わりさらに需要が旺盛となると想定されることから、3月上旬から4月初旬にかけて、延べ10本の臨時貨物列車を運転するほか、通常は曜日運休となっている74本の列車を運転することにより、12フィートコンテナ換算で9,280個（46,400トン）の輸送力を増強いたします。

なおそれぞれの運転計画の概要は、以下の通りです。

1. 臨時列車の運転

年度末や引越貨物等の需要に対応するため、下記の通り2区間において延べ10本の臨時貨物列車を運転します。

列車番号	発 駅	着 駅	運 転 日	輸送力
8051	隅田川 (東京都)	札幌(夕) (北海道)	3/21、23、26～28、30	コンテナ車 20両 12ftコンテナ 100個
8050	札幌(夕) (北海道)	隅田川 (東京都)	3/26～28、30	コンテナ車 20両 12ftコンテナ 100個

※1 輸送可能コンテナ個数計（12フィートコンテナ）1,000個

※2 「(夕)」は「貨物ターミナル」の略

2. 曜日運休の解除（別紙参照）

上記の臨時列車に加え、年度末や引越貨物等の輸送需要に対応するため、通常は曜日運休となっている列車について、別紙の通り日曜日を中心に19区間で延べ74本の貨物列車を運転します。

※ 輸送可能コンテナ個数計（12フィートコンテナ）8,280個

(別紙)

列車番号	発駅	着駅	運転日	輸送力
3071	隅田川	盛岡 (夕)	3/3、10、17、24、31	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
3070	八戸貨物	隅田川	3/3、10、17、24、31	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
3073	横浜羽沢	仙台 (夕)	3/3、10、17、24、31	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
3078	仙台 (夕)	新座 (夕)	3/3、10、17、24、31	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
1055	東京 (夕)	福岡 (夕)	3/18、22、25、4/1 ※発時刻変更注意 (保守工事)	コンテナ車 26 両 12ft コンテナ 130 個
1054	鍋島	東京 (夕)	3/17、21、24、31	コンテナ車 26 両 12ft コンテナ 130 個
4075	百済 (夕)	東青森	3/31	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
4077～4076	八戸貨物	百済 (夕)	3/31	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
4071	百済 (夕)	新潟 (夕)	3/10、17、21、24、31	コンテナ車 21 両 12ft コンテナ 105 個
4070	新潟 (夕)	百済 (夕)	3/10、17、21、24、31	コンテナ車 21 両 12ft コンテナ 105 個
4059	大阪 (夕)	新潟 (夕)	3/10、17、24、31	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
4058	新潟 (夕)	大阪 (夕)	3/10、17、24、31	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
2086	広島 (夕)	大阪 (夕)	3/5、12、19、26	コンテナ車 24 両 12ft コンテナ 120 個
1087	百済 (夕)	福岡 (夕)	3/3、10、17、24、31	コンテナ車 26 両 12ft コンテナ 130 個
1086	鍋島	百済 (夕)	3/3、10、17、24、31	コンテナ車 26 両 12ft コンテナ 130 個
59	大阪 (夕)	鳥栖 (夕)	3/3、10、17、24、31	コンテナ車 24 両 12ft コンテナ 120 個
58	鳥栖 (夕)	大阪 (夕)	3/3、10、17、24、31	コンテナ車 24 両 12ft コンテナ 120 個
3096～2077	新潟 (夕)	岡山 (夕)	3/31	コンテナ車 21 両 12ft コンテナ 105 個
2076～3097	岡山 (夕)	新潟 (夕)	4/1	コンテナ車 21 両 12ft コンテナ 105 個

※ 「(夕)」は「貨物ターミナル」の略