輸送動向について（平成30年11月分）

1. 輸送概況
   今月は、平成30年7月豪雨および東北線・東海道線での輸送障害等の影響により、高速貨192本が運休となった（前年は、高速貨14本が運休）。
   コンテナは、自動車部品が大手自動車メーカーの増産に伴って東海地区から東北地区向けの輸送が好調に推移したほか、家電・情報機器ではドライバー不足による鉄道へのシフトが進んだことおよび停電時も使用可能な暖房器具の需要が伸びていること等から増送となった。
   一方、紙・パルプが国内需要の減少に伴って大幅に減送となったほか、農産品・青果物は、夏季の天候不良に伴い生育不良となった北海道産の生野菜、馬鈴薯、玉葱等が低調に推移した。また、山陽線開通後も平成30年7月豪雨による影響を一部受けている、食料工芸品、化学工業品、化学薬品等が前年を下回り、コンテナ全体では前年比96.6%となった。
   車扱は、石油が冬季の需要期に入ったものの気温が高くて、車扱全体では前年比92.9%となった。
   コンテナ・車扱の合計では、前年比95.6%となった。

2. 輸送実績
（単位：千トン、%）

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>本年実績</th>
<th>前年実績</th>
<th>増減</th>
<th>前年比</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>コンテナ</td>
<td>1,934</td>
<td>2,002</td>
<td>-68</td>
<td>96.6%</td>
</tr>
<tr>
<td>車扱</td>
<td>748</td>
<td>804</td>
<td>-56</td>
<td>92.9%</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>2,682</td>
<td>2,807</td>
<td>-125</td>
<td>95.6%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

3. 品目別輸送実績表
（単位：千トン、%）

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>本年実績</th>
<th>前年実績</th>
<th>増減</th>
<th>前年比</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>コンテナ</td>
<td>202</td>
<td>218</td>
<td>-16</td>
<td>92.4%</td>
</tr>
<tr>
<td>化 学 工 業 品</td>
<td>172</td>
<td>183</td>
<td>-11</td>
<td>93.7%</td>
</tr>
<tr>
<td>化 学 薬 品</td>
<td>130</td>
<td>134</td>
<td>-4</td>
<td>96.9%</td>
</tr>
<tr>
<td>食 料 工 業 品</td>
<td>309</td>
<td>319</td>
<td>-10</td>
<td>96.7%</td>
</tr>
<tr>
<td>紙・パルプ</td>
<td>250</td>
<td>274</td>
<td>-24</td>
<td>91.4%</td>
</tr>
<tr>
<td>他 工 業 品</td>
<td>136</td>
<td>136</td>
<td>0</td>
<td>99.9%</td>
</tr>
<tr>
<td>積 合 せ 貨 物</td>
<td>255</td>
<td>254</td>
<td>1</td>
<td>100.5%</td>
</tr>
<tr>
<td>自 動 車 部 品</td>
<td>81</td>
<td>76</td>
<td>5</td>
<td>107.1%</td>
</tr>
<tr>
<td>家 電・情 報 機 器</td>
<td>40</td>
<td>36</td>
<td>4</td>
<td>111.1%</td>
</tr>
<tr>
<td>エコ関連物資</td>
<td>41</td>
<td>44</td>
<td>-3</td>
<td>91.5%</td>
</tr>
<tr>
<td>そ の 他</td>
<td>318</td>
<td>326</td>
<td>-8</td>
<td>97.5%</td>
</tr>
<tr>
<td>合 計</td>
<td>1,934</td>
<td>2,002</td>
<td>-68</td>
<td>96.6%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>本年実績</th>
<th>前年実績</th>
<th>増減</th>
<th>前年比</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>石 油</td>
<td>507</td>
<td>576</td>
<td>-69</td>
<td>87.9%</td>
</tr>
<tr>
<td>セメント・石灰石</td>
<td>119</td>
<td>99</td>
<td>20</td>
<td>119.9%</td>
</tr>
<tr>
<td>車 扱</td>
<td>73</td>
<td>77</td>
<td>-4</td>
<td>94.9%</td>
</tr>
<tr>
<td>そ の 他</td>
<td>49</td>
<td>51</td>
<td>-2</td>
<td>94.8%</td>
</tr>
<tr>
<td>合 計</td>
<td>748</td>
<td>804</td>
<td>-56</td>
<td>92.9%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(車扱の品目別輸送量は社線発送トン数も含む数値、本年は速報値、前年は確報値)