

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着 日 | 運 賃 円 | キロ 程 |
|------------------------------|----------------------|-----|--------|----------------------|-----------|-------------|----------|
| 北九州貨物ターミナル (鹿児島線)9005 | | | | | | | |
| 専 | E&S | 代行 | 20ft | トップリフター取扱 | | 産廃 | 特別 産廃 |
| | | | 20ft | 20ft | 30ft | 40ft | |
| | | | 総重量24t | | | | |
| 2070 | 3:01 (3:45) | — | 札幌(夕) | (20:43) 21:00 | 翌日 夜間 | 107.0 | 2050 |
| 5070 | 2:44 (3:13) | — | 郡山(夕) | (3:18) 3:23 | 翌日 早朝 | 75.5 | 1342 |
| 5070 | 2:44 (3:13) | — | 仙台(夕) | (6:00) 7:10 | 翌日 午前 | 80.0 | 1470 |
| 2072 | 10:05 (10:32) | — | 南長岡 | (9:56) 9:57 | 翌日 午前 | 61.5 | 1080 |
| 2070 | 3:01 (3:45) | — | 新潟(夕) | (0:59) 1:10 | 翌日 未明 | 66.0 | 1143 |
| 2072 | 10:05 (10:32) | — | 新潟(夕) | (12:22) 12:40 | 翌日 午後 | 66.0 | 1143 |
| 1066 | 8:36 (9:24) | — | 熊谷(夕) | (8:49) 9:45 | 翌日 午前 | 66.0 | 1188 |
| 1066 | 8:36 (9:24) | — | 倉賀野 | (10:48) 11:45 | 翌日 午前 | 70.5 | 1219 |
| 1058 | 23:22 (0:19) | — | 宇都宮(夕) | (1:32) 2:20 | 3日目 早朝 | 70.5 | 1216 |
| 8052 | 15:26 (16:38) | — | 宇都宮(夕) | (18:16) 19:05 | 翌日 夜間 | 70.5 | 1216 |
| 1052 | 3:02 (3:23) | — | 越谷(夕) | (0:15) 0:31 | 翌日 未明 | 66.0 | 1158 |
| 1054 | 2:11 (2:49) | — | 東京(夕) | (21:04) 21:40 | 当日 夜間 | 66.0 | 1116 |
| 1070 | 0:15 (0:57) | — | 東京(夕) | (20:10) 20:45 | 当日 夜間 | 66.0 | 1116 |
| 5052 | 19:52 (20:12) | — | 東京(夕) | (12:39) 12:56 | 翌日 午後 | 66.0 | 1116 |
| 5074 | 2:27 (3:02) | — | 東京(夕) | (22:31) 22:47 | 当日 深夜 | 66.0 | 1116 |
| 1070 | 0:15 (0:57) | — | 横浜羽沢 | (19:08) 19:51 | 当日 夜間 | 61.5 | 1090 |
| 5074 | 2:27 (3:02) | — | 横浜羽沢 | (21:47) 21:58 | 当日 夜間 | 61.5 | 1090 |
| 1052 | 3:02 (3:23) | — | 新座(夕) | (22:56) 23:20 | 当日 深夜 | 66.0 | 1133 |
| 1058 | 23:22 (0:19) | — | 新座(夕) | (23:16) 0:55 | 3日目 未明 | 66.0 | 1133 |
| 1070 | 0:15 (0:57) | — | 静岡貨物 | (16:13) 16:15 | 当日 夕方 | 55.0 | 942 |
| 5074 | 2:27 (3:02) | — | 静岡貨物 | (18:54) 18:56 | 当日 夜間 | 55.0 | 942 |
| 7090 | 17:54 (18:28) | — | 西浜松 | (13:02) 13:40 | 翌日 午後 | 52.5 | 861 |
| 8052 | 15:26 (16:38) | — | 西浜松 | (11:40) 12:50 | 翌日 午後 | 52.5 | 861 |
| 1062 | 1:18 (1:50) | — | 名古屋(夕) | (15:29) 16:50 | 当日 夕方 | 48.0 | 758 |
| 1064 | 19:03 (19:24) | — | 名古屋(夕) | (7:40) 8:15 | 翌日 午前 | 48.0 | 758 |
| 8056 | 22:49 (23:06) | — | 名古屋(夕) | (13:31) 13:55 | 翌日 午後 | 48.0 | 758 |
| 9062 | 21:42 (21:50) | — | 名古屋(夕) | (15:29) 16:50 | 翌日 夕方 | 48.0 | 758 |
| 1054 | 2:11 (2:49) | — | 岐阜(夕) | (14:31) 14:31 | 当日 午後 | 45.5 | 719 |
| 1062 | 1:18 (1:50) | — | 岐阜(夕) | (14:01) 14:01 | 当日 午後 | 45.5 | 719 |
| 1064 | 19:03 (19:24) | — | 岐阜(夕) | (6:39) 6:39 | 翌日 午前 | 45.5 | 719 |
| 7090 | 17:54 (18:28) | — | 岐阜(夕) | (9:24) 9:24 | 翌日 午前 | 45.5 | 719 |
| 8052 | 15:26 (16:38) | — | 岐阜(夕) | (8:53) 8:53 | 翌日 午前 | 45.5 | 719 |
| 1064 | 19:03 (19:24) | — | 四日市 | (12:25) 13:00 | 翌日 午後 | 48.0 | 791 |
| 2070 | 3:01 (3:45) | — | 南福井 | (17:45) 18:55 | 当日 夜間 | 48.0 | 752 |
| 2072 | 10:05 (10:32) | — | 金沢(夕) | (3:24) 3:27 | 翌日 早朝 | 50.0 | 831 |
| 2072 | 10:05 (10:32) | — | 富山貨物 | (5:13) 5:16 | 翌日 早朝 | 52.5 | 893 |
| 7090 | 17:54 (18:28) | — | 京都貨物 | (6:19) 6:19 | 翌日 午前 | 40.5 | 604 |
| 1066 | 8:36 (9:24) | — | 吹田(夕) | (21:04) 21:05 | 当日 夜間 | 38.5 | 572 |
| 8052 | 15:26 (16:38) | — | 吹田(夕) | (4:34) 4:35 | 翌日 早朝 | 38.5 | 572 |
| 58 | 20:01 (21:02) | — | 大阪(夕) | (5:24) 5:38 | 翌日 早朝 | 38.5 | 581 |
| 3050 | 21:51 (22:09) | — | 大阪(夕) | (7:58) 8:14 | 翌日 午前 | 38.5 | 581 |
| 1086 | 0:48 (1:22) | — | 神戸(夕) | (11:42) 11:42 | 当日 午前 | 36.0 | 530 |
| 1054 | 2:11 (2:49) | — | 姫路貨物 | (10:43) 10:43 | 当日 午前 | 33.5 | 486 |
| 1062 | 1:18 (1:50) | — | 姫路貨物 | (10:27) 10:27 | 当日 午前 | 33.5 | 486 |
| 1070 | 0:15 (0:57) | — | 姫路貨物 | (8:43) 8:43 | 当日 午前 | 33.5 | 486 |
| 5074 | 2:27 (3:02) | — | 姫路貨物 | (11:22) 11:22 | 当日 午前 | 33.5 | 486 |
| 8052 | 15:26 (16:38) | — | 姫路貨物 | (2:35) 2:35 | 翌日 早朝 | 33.5 | 486 |
| 1086 | 0:48 (1:22) | — | 百済(夕) | (14:22) 14:45 | 当日 午後 | 38.5 | 594 |
| 1086 | 0:48 (1:22) | — | 伯耆大山 | (8:54) 13:02 | 翌日 午後 | 36.0 | 514 |
| 1058 | 23:22 (0:19) | — | 岡山(夕) | (7:24) 7:24 | 翌日 午前 | 28.5 | 389 |
| 1064 | 19:03 (19:24) | — | 岡山(夕) | (1:40) 1:40 | 翌日 未明 | 28.5 | 389 |
| 8052 | 15:26 (16:38) | — | 岡山(夕) | (0:34) 0:34 | 翌日 未明 | 28.5 | 389 |
| 1062 | 1:18 (1:50) | — | 広島(夕) | (5:22) 5:25 | 当日 早朝 | 21.0 | 232 |
| 2070 | 3:01 (3:45) | — | 広島(夕) | (9:09) 9:12 | 当日 午前 | 21.0 | 232 |
| 5074 | 2:27 (3:02) | — | 広島(夕) | (6:40) 6:43 | 当日 午前 | 21.0 | 232 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着 日 | 運 賃 円 | キロ 程 |
|---------------|----------------------|---------|---------|----------------------|-----------|-------------|---------|
| 8052 | 15:26 (16:38) | — | 新南陽 | (18:46) 18:49 | 当日 夜間 | 15.0 | 116 |
| 8056 | 22:49 (23:06) | — | 下関 | (11:38) 11:45 | 翌日 午前 | 7.4 | 7 |
| 1057 | 16:33 (17:33) | — | 福岡(夕) | (18:47) 19:08 | 当日 夜間 | 12.0 | 68 |
| 1091 | 15:09 (15:35) | — | 福岡(夕) | (16:47) 16:59 | 当日 夕方 | 12.0 | 68 |
| 2071 | 9:18 (9:36) | — | 福岡(夕) | (10:47) 11:16 | 当日 午前 | 12.0 | 68 |
| 2073 | 21:18 (21:45) | — | 福岡(夕) | (23:37) 0:39 | 翌日 未明 | 12.0 | 68 |
| 5073 | 5:06 (5:26) | — | 福岡(夕) | (6:47) 7:08 | 当日 午前 | 12.0 | 68 |
| 4093 | 3:56 (4:36) | — | 鳥栖(夕) | (6:42) 6:43 | 当日 午前 | 15.0 | 102 |
| 4071 | 20:00 (3:48) | — | 西大分 | (5:40) 6:03 | 翌日 午前 | 16.5 | 136 |
| 4075 | 3:29 (6:19) | — | 西大分 | (9:42) 10:13 | 当日 午前 | 16.5 | 136 |
| 4071 | 20:00 (3:48) | — | 延岡 | (8:18) 8:52 | 翌日 午前 | 22.5 | 262 |
| 4071 | 20:00 (3:48) | — | 南延岡 | (14:47) 15:10 | 翌日 午後 | 22.5 | 266 |
| 1063 | 7:58 (8:16) | — | 熊本 | (13:34) 14:14 | 当日 午後 | 18.5 | 192 |
| 1071 | 21:45 (22:45) | — | 熊本 | (2:04) 2:48 | 翌日 早朝 | 18.5 | 192 |
| 4093 | 3:56 (4:36) | — | 熊本 | (9:18) 9:51 | 当日 午前 | 18.5 | 192 |
| 1071 | 21:45 (22:45) | — | 鹿児島(夕) | (6:27) 6:43 | 翌日 午前 | 28.5 | 393 |
| 4093 | 3:56 (4:36) | — | 鹿児島(夕) | (13:04) 13:33 | 当日 午後 | 28.5 | 393 |
| 2070~2091 | 3:01 (3:45) | 札幌夕 | 帯広貨物 | (3:17) 4:00 | 3日目 早朝 | 112.0 | 2182 |
| 2070~2091 | 3:01 (3:45) | 札幌夕 | 釧路貨物 | (7:00) 7:08 | 3日目 午前 | 121.0 | 2308 |
| 2070~2091~11便 | 3:01 (3:45) | 札幌夕・釧路貨 | 中斜里ORS | 10:30 | 3日目 午前 | 125.5 | 2438 |
| 2070~1081 | 3:01 (3:45) | 札幌夕 | 北旭川 | (7:57) 8:17 | 3日目 午前 | 112.0 | 2166 |
| 2070~1081~3便 | 3:01 (3:45) | 札幌夕・北旭川 | 名寄ORS | 12:30 | 3日目 午後 | 116.5 | 2236 |
| 2070~1081~23便 | 3:01 (3:45) | 札幌夕・北旭川 | 北見 | 15:40 | 3日目 午後 | 121.0 | 2345 |
| 2070~51便 | 3:01 (3:45) | 札幌夕 | 小樽築港ORS | 9:30 | 3日目 午前 | 107.0 | 2089 |
| 2070~1081 | 3:01 (3:45) | 札幌夕 | 滝川 | (6:00) 8:00 | 3日目 午前 | 112.0 | 2107 |
| 2070~2080 | 3:01 (3:45) | 札幌夕 | 東室蘭 | (7:35) 8:00 | 3日目 午前 | 102.5 | 1930 |
| 2070~2080 | 3:01 (3:45) | 札幌夕 | 苫小牧貨物 | (5:44) 6:50 | 3日目 午前 | 102.5 | 1988 |
| 2070~61便 | 3:01 (3:45) | 札幌夕 | 富良野 | 11:30 | 3日目 午前 | 112.0 | 2161 |
| 58~4061 | 20:01 (21:02) | 大阪夕 | 函館貨物 | (18:51) 20:45 | 3日目 夜間 | 93.5 | 1744 |
| 5070~3071 | 2:44 (3:13) | 郡山夕 | 水沢 | (8:30) 8:45 | 3日目 午前 | 84.5 | 1587 |
| 1062~3098 | 1:18 (1:50) | 名古屋 | 盛岡(夕) | (15:36) 16:10 | 翌日 夕方 | 89.0 | 1646 |
| 5070~2075 | 2:44 (3:13) | 仙台夕 | 八戸貨物 | (6:42) 7:00 | 3日目 午前 | 89.0 | 1680 |
| 5070~1551 | 2:44 (3:13) | 仙台夕 | 東青森 | (3:42) 7:20 | 3日目 午前 | 84.5 | 1591 |
| 5070~21便 | 2:44 (3:13) | 仙台夕 | 山形ORS | 10:30 | 翌日 午前 | 84.5 | 1533 |
| 1066~4091~12便 | 8:36 (9:24) | 吹田夕・秋田貨 | 横手新営業所 | 11:00 | 3日目 午前 | 89.0 | 1671 |
| 1066~4091 | 8:36 (9:24) | 吹田夕 | 秋田貨物 | (15:44) 15:50 | 翌日 午後 | 80.0 | 1405 |
| 1066~4091~953 | 8:36 (9:24) | 吹田夕・秋田貨 | 秋田港 | (13:39) 14:35 | 3日目 午後 | 80.0 | 1410 |
| 5070~1551 | 2:44 (3:13) | 仙台夕 | 大館 | (11:15) 12:30 | 3日目 午後 | 84.5 | 1505 |
| 5070~1551 | 2:44 (3:13) | 仙台夕 | 弘前 | (6:00) 7:20 | 3日目 午前 | 84.5 | 1549 |
| 1066~4091~代行 | 8:36 (9:24) | 吹田夕・秋田貨 | 羽後本荘ORS | 18:40 | 翌日 夜間 | 75.5 | 1358 |
| 5070~11便 | 2:44 (3:13) | 郡山夕 | 東福島ORS | 9:00 | 翌日 午前 | 75.5 | 1398 |
| 5070~4059 | 2:44 (3:13) | 仙台夕 | 仙台港 | (12:45) 13:00 | 翌日 午後 | 80.0 | 1500 |
| 5070~1便 | 2:44 (3:13) | 郡山夕 | 会津若松ORS | 11:10 | 翌日 午前 | 80.0 | 1410 |
| 5070~3便 | 2:44 (3:13) | 仙台夕 | 古川ORS | 11:20 | 翌日 午前 | 84.5 | 1521 |
| 5070~1657 | 2:44 (3:13) | 仙台夕 | 石巻港 | (15:39) 15:47 | 翌日 午後 | 84.5 | 1543 |
| 2073~2072 | 21:18 (21:45) | 福岡夕 | 黒井 | (7:29) 8:05 | 翌日 午前 | 61.5 | 1011 |
| 2072~14便 | 10:05 (10:32) | 南長岡 | 柏崎ORS | 15:10 | 翌日 午後 | 61.5 | 1044 |
| 2070~1便 | 3:01 (3:45) | 新潟夕 | 中条ORS | 12:00 | 翌日 午後 | 66.0 | 1168 |
| 5052~2093 | 19:52 (20:12) | 東京夕 | 酒田港 | (10:20) 11:00 | 3日目 午前 | 70.5 | 1299 |
| 5074~2095 | 2:27 (3:02) | 東京夕 | 土浦 | (8:30) 9:02 | 翌日 午前 | 66.0 | 1198 |
| 5074~2095~1便 | 2:27 (3:02) | 東京夕・土浦 | 水戸ORS | 12:51 | 翌日 午後 | 70.5 | 1249 |
| 5074~2095 | 2:27 (3:02) | 東京夕 | 日立 | (11:22) 11:30 | 翌日 午前 | 70.5 | 1281 |
| 5074~2095 | 2:27 (3:02) | 東京夕 | 小名浜 | (14:00) 14:10 | 翌日 午後 | 75.5 | 1376 |
| 1052~4095 | 3:02 (3:23) | 越谷夕 | 千葉貨物 | (13:56) 14:20 | 翌日 午後 | 70.5 | 1202 |
| 5074~4095 | 3:02 (3:02) | 東京夕 | 京葉久保田 | (15:29) 15:34 | 翌日 午後 | 75.5 | 1304 |
| 5052~1095 | 19:52 (20:12) | 東京夕 | 神栖 | (8:44) 9:14 | 3日目 午前 | 75.5 | 1326 |
| 1052~11便 | 3:02 (3:23) | 越谷夕 | 羽生ORS | 8:30 | 翌日 午前 | 70.5 | 1243 |
| 1058~1便 | 23:22 (0:19) | 宇都宮 | 矢板ORS | 8:10 | 3日目 午前 | 70.5 | 1261 |
| 5052~79 | 19:52 (20:12) | 東京夕 | 隅田川 | (20:30) 20:45 | 翌日 夜間 | 66.0 | 1138 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着 日 | 運 賃 円 | キロ 程 |
|---------------|----------------------|---------|----------|----------------------|-----------|-------------|---------|
| 5052~1155 | 19:52 (20:12) | 東京夕 | 川崎貨物 | (11:11) 11:25 | 3日目 午前 | 66.0 | 1109 |
| 5052~99 | 19:52 (20:12) | 東京夕 | 相模貨物 | (20:13) 6:30 | 3日目 午前 | 61.5 | 1054 |
| 5074~1153 | 2:27 (3:02) | 東京夕 | 横浜本牧 | (11:10) 11:25 | 翌日 午前 | 66.0 | 1138 |
| 5074~3便 | 2:27 (3:02) | 横浜羽 | 八王子ORS | 12:01 | 翌日 午後 | 66.0 | 1103 |
| 5074~2083 | 2:27 (3:02) | 東京夕 | 竜王 | (12:57) 13:00 | 翌日 午後 | 61.5 | 1012 |
| 5074~73 | 2:27 (3:02) | 東京夕 | 梶ヶ谷(夕) | (6:10) 6:27 | 翌日 午前 | 66.0 | 1111 |
| 1062~2095 | 1:18 (1:50) | 名古屋 | 北長野 | (7:10) 8:40 | 3日目 午前 | 61.5 | 1008 |
| 5074~2083~代行 | 2:27 (3:02) | 東京夕・南松本 | 岡谷新営業所 | 9:30 | 3日目 午前 | 61.5 | 1040 |
| 5074~2083 | 2:27 (3:02) | 東京夕 | 南松本 | (12:42) 13:10 | 翌日 午後 | 55.0 | 939 |
| 1052~5097 | 3:02 (3:23) | 新座夕 | 沼津 | (11:24) 12:30 | 翌日 午後 | 57.0 | 994 |
| 5074~2078 | 2:27 (3:02) | 静岡貨 | 富士 | (11:19) 11:40 | 翌日 午前 | 57.0 | 974 |
| 7090~15便 | 17:54 (18:28) | 西浜松 | 豊橋ORS | 16:30 | 翌日 夕方 | 50.0 | 826 |
| 8056~26便 | 22:49 (23:06) | 名古屋 | 刈谷ORS | 15:50 | 翌日 午後 | 48.0 | 778 |
| 1062~1250 | 1:18 (1:50) | 名古屋 | 名古屋南貨物 | (11:09) 11:30 | 翌日 午前 | 50.0 | 813 |
| 1062~1250 | 1:18 (1:50) | 名古屋 | 半田埠頭 | (13:13) 13:27 | 翌日 午後 | 50.0 | 814 |
| 1062~1353 | 1:18 (1:50) | 名古屋 | 多治見 | (10:09) 10:30 | 翌日 午前 | 48.0 | 790 |
| 2072~15便 | 10:05 (10:32) | 富山貨 | 青海ORS | 13:10 | 翌日 午後 | 57.0 | 963 |
| 2070~21便 | 3:01 (3:45) | 南福井 | 敦賀港新営業所 | 9:30 | 翌日 午前 | 55.0 | 903 |
| 2072~8150 | 10:05 (10:32) | 富山貨 | 高岡貨物 | (18:47) 7:30 | 3日目 午前 | 52.5 | 878 |
| 58~93 | 20:01 (21:02) | 大阪夕 | 安治川口 | (12:30) 14:00 | 翌日 午後 | 38.5 | 587 |
| 1086~代行 | 0:48 (1:22) | 百済夕 | 和歌山新営業所 | 21:00 | 当日 夜間 | 52.5 | 858 |
| 1086~代行 | 0:48 (1:22) | 百済夕 | 福知山ORS | 12:20 | 当日 午後 | 43.0 | 694 |
| 5074~23便 | 2:27 (3:02) | 姫路貨 | 湖山ORS | 18:00 | 当日 夜間 | 40.5 | 639 |
| 1086~11便 | 0:48 (1:22) | 伯耆大 | 東松江新営業所 | 16:00 | 当日 夕方 | 40.5 | 641 |
| 1064~3091 | 19:03 (19:24) | 岡山夕 | 東水島 | (7:10) 7:30 | 翌日 午前 | 32.0 | 460 |
| 1064~67 | 19:03 (19:24) | 岡山夕 | 東福山 | (8:56) 9:25 | 翌日 午前 | 26.0 | 337 |
| 1064~67~代行 | 19:03 (19:24) | 岡山夕・東福山 | 糸崎新営業所 | 10:20 | 翌日 午前 | 36.0 | 504 |
| 58~8073 | 20:01 (21:02) | 大阪夕 | 高松(夕) | (15:23) 15:23 | 翌日 午後 | 32.0 | 459 |
| 5074~77~3079 | 2:27 (3:02) | 姫路貨・高松夕 | 伊予三島 | (15:47) 16:08 | 翌日 夕方 | 33.5 | 489 |
| 5074~77 | 2:27 (3:02) | 姫路貨 | 新居浜 | (2:17) 7:00 | 翌日 午前 | 36.0 | 515 |
| 58~75 | 20:01 (20:02) | 大阪夕 | 松山 | (4:51) 6:00 | 3日目 午前 | 40.5 | 606 |
| 1066~71~21便 | 8:36 (9:24) | 吹田夕・高松夕 | 高知ORS | 13:00 | 翌日 午後 | 38.5 | 571 |
| 1066~71~11便 | 8:36 (9:24) | 吹田夕・高松夕 | 徳島ORS | 12:00 | 翌日 午後 | 36.0 | 538 |
| 2070~95 | 3:01 (3:45) | 広島夕 | 大竹 | (14:04) 14:58 | 当日 午後 | 18.5 | 194 |
| 8052~1便 | 15:26 (16:38) | 新南陽 | 防府貨物新営業所 | 9:20 | 翌日 午前 | 18.5 | 198 |
| 2070~75 | 3:01 (3:45) | 広島夕 | 宇部 | (14:08) 14:23 | 当日 午後 | 9.5 | 50 |
| 5073~4092 | 5:06 (5:26) | 福岡夕 | 黒崎 | (15:36) 8:00 | 翌日 午前 | 7.4 | 20 |
| 5073~4083 | 5:06 (5:26) | 福岡夕 | 鍋島 | (14:55) 15:08 | 当日 午後 | 16.5 | 130 |
| 5073~4083~11便 | 5:06 (5:26) | 福岡夕・鍋島 | 長崎ORS | 15:32 | 当日 午後 | 21.0 | 227 |
| 5073~4083~33便 | 5:06 (5:26) | 福岡夕・鍋島 | 有田ORS | 16:02 | 当日 夕方 | 17.5 | 170 |
| 1071~4099 | 21:45 (22:45) | 熊本 | 八代 | (13:14) 13:44 | 翌日 午後 | 21.0 | 227 |
| 4093~1062 | 3:56 (4:36) | 鹿児島 | 川内 | (17:11) 17:23 | 当日 夕方 | 26.0 | 344 |
| 4071~21便 | 20:00 (3:48) | 延岡 | 佐土原ORS | 11:30 | 翌日 午前 | 26.0 | 333 |
| 1071~43便 | 21:45 (22:45) | 鹿児島 | 都城ORS | 12:00 | 翌日 午後 | 32.0 | 466 |

| 黒崎 | | (鹿児島線)9012 | | | | | | |
|-----------------------|------------------|----------------|---------|------------------|-----------|-------|------|------|
| 専 | E&S | 代行 | 20ft | トップリフター取扱 | | | 産廃 | 特別産廃 |
| | | | | 20ft 総重量24t | 30ft | 40ft | | |
| 150~2070~2091 | 17:30 (18:18) | 北九州・札幌夕 | 帯広貨物 | (3:17) 4:00 | 4日目 早朝 | 116.5 | 2201 | |
| 150~2070~2091 | 17:30 (18:18) | 北九州・札幌夕 | 釧路貨物 | (7:00) 7:08 | 4日目 午前 | 121.0 | 2327 | |
| 150~2070~2091 ~11便 | 17:30 (18:18) | 北九州・札幌夕 釧路貨 | 中斜里ORS | 10:30 | 4日目 午前 | 125.5 | 2457 | |
| 150~2070~1081 | 17:30 (18:18) | 北九州・札幌夕 | 北旭川 | (7:57) 8:17 | 4日目 午前 | 112.0 | 2186 | |
| 150~2070~1081 ~3便 | 17:30 (18:18) | 北九州・札幌夕 北旭川 | 名寄ORS | 12:30 | 4日目 午後 | 116.5 | 2255 | |
| 150~2070~1081 ~23便 | 17:30 (18:18) | 北九州・札幌夕 北旭川 | 北見 | 15:40 | 4日目 午後 | 121.0 | 2364 | |
| 150~2070~51便 | 17:30 (18:18) | 北九州・札幌夕 | 小樽築港ORS | 9:30 | 4日目 午前 | 112.0 | 2109 | |
| 150~2070 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 札幌(夕) | (20:43) 21:00 | 3日目 夜間 | 107.0 | 2070 | |
| 150~2070~1081 | 17:30 (18:18) | 北九州・札幌夕 | 滝川 | (6:00) 8:00 | 4日目 午前 | 112.0 | 2126 | |
| 150~2070~2080 | 17:30 (18:18) | 北九州・札幌夕 | 東室蘭 | (7:35) 8:00 | 4日目 午前 | 102.5 | 1949 | |
| 150~58~4061 | 17:30 (18:18) | 北九州・大阪夕 | 苫小牧貨物 | (23:30) 23:33 | 3日目 深夜 | 107.0 | 2007 | |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着 日 | 運 賃 円 | キロ 程 |
|-----------------------|----------------------|----------------|---------|----------------------|-----------|-------------|---------|
| 150~2070~61便 | 17:30 (18:18) | 北九州・札幌夕 | 富良野 | 11:30 | 4日目 午前 | 112.0 | 2181 |
| 150~58~4061 | 17:30 (18:18) | 北九州・大阪夕 | 函館貨物 | (18:51) 20:45 | 3日目 夜間 | 93.5 | 1763 |
| 150~5070~3071 | 17:30 (18:18) | 北九州・郡山夕 | 水沢 | (8:30) 8:45 | 4日目 午前 | 89.0 | 1606 |
| 150~5070~2075 | 17:30 (18:18) | 北九州・仙台夕 | 盛岡(夕) | (4:20) 6:20 | 4日目 午前 | 89.0 | 1665 |
| 150~5070~2075 | 17:30 (18:18) | 北九州・仙台夕 | 八戸貨物 | (6:42) 7:00 | 4日目 午前 | 89.0 | 1699 |
| 150~5070~1551 | 17:30 (18:18) | 北九州・仙台夕 | 東青森 | (3:42) 7:20 | 4日目 午前 | 89.0 | 1611 |
| 150~5070~21便 | 17:30 (18:18) | 北九州・仙台夕 | 山形ORS | 10:30 | 3日目 午前 | 84.5 | 1553 |
| 150~1086~4075 ~14便 | 17:30 (18:18) | 北九州・百済夕 秋田貨 | 横手新営業所 | 18:00 | 3日目 夜間 | 89.0 | 1691 |
| 150~1086~4075 | 17:30 (18:18) | 北九州・百済夕 | 秋田貨物 | (13:07) 13:16 | 3日目 午後 | 80.0 | 1424 |
| 150~5070~1551 ~953 | 17:30 (18:18) | 北九州・仙台夕 秋田貨 | 秋田港 | (13:39) 14:35 | 4日目 午後 | 80.0 | 1429 |
| 150~5070~1551 | 17:30 (18:18) | 北九州・仙台夕 | 大館 | (11:15) 12:30 | 4日目 午後 | 84.5 | 1525 |
| 150~5070~1551 | 17:30 (18:18) | 北九州・仙台夕 | 弘前 | (6:00) 7:20 | 4日目 午後 | 84.5 | 1569 |
| 150~1086~4075 ~代行 | 17:30 (18:18) | 北九州・百済夕 秋田貨 | 羽後本荘ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 75.5 | 1378 |
| 150~5070 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 郡山(夕) | (3:18) 3:26 | 3日目 早朝 | 75.5 | 1362 |
| 150~5070~11便 | 17:30 (18:18) | 北九州・郡山夕 | 東福島ORS | 9:00 | 3日目 午前 | 80.0 | 1417 |
| 150~5070 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 仙台(夕) | (6:00) 7:10 | 3日目 午前 | 80.0 | 1489 |
| 150~5070~4059 | 17:30 (18:18) | 北九州・仙台夕 | 仙台港 | (12:45) 13:00 | 3日目 午後 | 84.5 | 1520 |
| 150~5070~1便 | 17:30 (18:18) | 北九州・郡山夕 | 会津若松ORS | 11:10 | 3日目 午前 | 80.0 | 1430 |
| 150~5070~3便 | 17:30 (18:18) | 北九州・仙台夕 | 古川ORS | 11:20 | 3日目 午前 | 84.5 | 1541 |
| 150~5070~1657 | 17:30 (18:18) | 北九州・仙台夕 | 石巻港 | (15:39) 15:47 | 3日目 午後 | 84.5 | 1562 |
| 150~2073~2072 | 17:30 (18:18) | 北九州・福岡夕 | 黒井 | (7:29) 8:05 | 翌日 午前 | 61.5 | 1030 |
| 150~2072~14便 | 17:30 (18:18) | 北九州・南長岡 | 柏崎ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 61.5 | 1064 |
| 150~2072 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 南長岡 | (9:56) 9:57 | 3日目 午前 | 61.5 | 1100 |
| 150~2070 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 新潟(夕) | (0:59) 1:10 | 3日目 未明 | 66.0 | 1162 |
| 150~2070~1便 | 17:30 (18:18) | 北九州・新潟夕 | 中条ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 66.0 | 1188 |
| 150~5052~2093 | 17:30 (18:18) | 北九州・東京夕 | 酒田港 | (10:20) 11:00 | 3日目 午前 | 75.5 | 1318 |
| 150~5052~2093 | 17:30 (18:18) | 北九州・東京夕 | 熊谷(夕) | (21:48) 7:00 | 3日目 午前 | 70.5 | 1208 |
| 150~1052~3099 | 17:30 (18:18) | 北九州・新座夕 | 倉賀野 | (7:31) 8:30 | 3日目 午前 | 70.5 | 1239 |
| 150~5052~2095 | 17:30 (18:18) | 北九州・東京夕 | 土浦 | (8:30) 9:02 | 3日目 午前 | 70.5 | 1217 |
| 150~5052~2095 ~1便 | 17:30 (18:18) | 北九州・東京夕 土浦 | 水戸ORS | 12:51 | 3日目 午後 | 70.5 | 1269 |
| 150~5052~2095 | 17:30 (18:18) | 北九州・東京夕 | 日立 | (11:22) 11:30 | 3日目 午前 | 70.5 | 1300 |
| 150~5052~2095 | 17:30 (18:18) | 北九州・東京夕 | 小名浜 | (14:00) 14:10 | 3日目 午後 | 75.5 | 1395 |
| 150~5052~4095 | 17:30 (18:18) | 北九州・東京夕 | 千葉貨物 | (13:56) 14:20 | 3日目 午後 | 70.5 | 1221 |
| 150~5052~4095 | 17:30 (18:18) | 北九州・東京夕 | 京葉久保田 | (15:29) 15:34 | 3日目 午後 | 75.5 | 1323 |
| 150~5052~1095 | 17:30 (18:18) | 北九州・東京夕 | 神栖 | (8:44) 9:14 | 3日目 午前 | 75.5 | 1346 |
| 150~1052~11便 | 17:30 (18:18) | 北九州・越谷夕 | 羽生ORS | 8:30 | 3日目 午前 | 70.5 | 1262 |
| 150~1058 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 宇都宮(夕) | (1:32) 2:20 | 3日目 早朝 | 70.5 | 1235 |
| 150~1058~1便 | 17:30 (18:18) | 北九州・宇都宮 | 矢板ORS | 8:10 | 3日目 午前 | 70.5 | 1280 |
| 150~5052~79 | 17:30 (18:18) | 北九州・東京夕 | 隅田川 | (20:30) 20:45 | 翌日 夜間 | 66.0 | 1158 |
| 150~1052 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 越谷(夕) | (0:15) 0:31 | 3日目 未明 | 66.0 | 1177 |
| 150~5052 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 東京(夕) | (12:39) 12:56 | 翌日 午後 | 66.0 | 1136 |
| 150~5052~1155 | 17:30 (18:18) | 北九州・東京夕 | 川崎貨物 | (11:11) 11:25 | 3日目 午前 | 66.0 | 1128 |
| 150~5052~1153 | 17:30 (18:18) | 北九州・東京夕 | 横浜本牧 | (11:10) 11:25 | 3日目 午前 | 66.0 | 1157 |
| 150~1070 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 横浜羽沢 | (19:08) 19:52 | 翌日 夜間 | 66.0 | 1110 |
| 150~5052~99 | 17:30 (18:18) | 北九州・東京夕 | 相模貨物 | (20:13) 6:30 | 3日目 午前 | 61.5 | 1073 |
| 150~1070~3便 | 17:30 (18:18) | 北九州・横浜羽 | 八王子ORS | 12:01 | 3日目 午後 | 66.0 | 1123 |
| 150~5052~2083 | 17:30 (18:18) | 北九州・東京夕 | 竜王 | (12:57) 13:00 | 3日目 午後 | 61.5 | 1031 |
| 150~5052~73 | 17:30 (18:18) | 北九州・東京夕 | 梶ヶ谷(夕) | (6:10) 6:27 | 3日目 午前 | 66.0 | 1130 |
| 150~1052 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 新座(夕) | (22:56) 23:20 | 翌日 深夜 | 66.0 | 1153 |
| 150~1064~2095 | 17:30 (18:18) | 北九州・名古屋 | 北長野 | (7:10) 8:40 | 3日目 午前 | 61.5 | 1028 |
| 150~1064~2095 ~代行 | 17:30 (18:18) | 北九州・名古屋 南松本 | 岡谷新営業所 | 9:30 | 4日目 午前 | 61.5 | 1060 |
| 150~5052~2083 | 17:30 (18:18) | 北九州・東京夕 | 南松本 | (12:42) 13:10 | 3日目 午後 | 57.0 | 959 |
| 150~1052~5097 | 17:30 (18:18) | 北九州・新座夕 | 沼津 | (11:24) 12:30 | 3日目 午後 | 61.5 | 1013 |
| 150~1070~2078 | 17:30 (18:18) | 北九州・静岡貨 | 富士 | (11:19) 11:40 | 3日目 午前 | 57.0 | 993 |
| 150~1070 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 静岡貨物 | (16:13) 16:15 | 翌日 夕方 | 57.0 | 962 |
| 150~8052 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 西浜松 | (11:40) 12:50 | 3日目 午後 | 52.5 | 880 |
| 150~8052~13便 | 17:30 (18:18) | 北九州・西浜松 | 豊橋ORS | 14:30 | 3日目 午後 | 50.0 | 846 |
| 150~1064~24便 | 17:30 (18:18) | 北九州・名古屋 | 刈谷ORS | 12:10 | 3日目 午後 | 48.0 | 798 |
| 150~8056~1250 | 17:30 (18:18) | 北九州・名古屋 | 名古屋南貨物 | (11:09) 11:30 | 3日目 午前 | 50.0 | 832 |

北九州貨物ターミナル・黒崎

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 千円 | キロ 口程 |
|--------------------|----------------------|---------|----------|----------------------|-----------|----------|----------|
| 150~1064 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 名古屋(夕) | (7:40) 8:15 | 翌日 午前 | 48.0 | 777 |
| 150~1064 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 岐阜(夕) | (6:39) 6:39 | 翌日 午前 | 45.5 | 738 |
| 150~1062~1250 | 17:30 (18:18) | 北九州・名古屋 | 半田埠頭 | (13:13) 13:27 | 3日目 午後 | 50.0 | 833 |
| 150~1064 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 四日市 | (12:25) 13:00 | 翌日 午後 | 50.0 | 810 |
| 150~8056~1353 | 17:30 (18:18) | 北九州・名古屋 | 多治見 | (10:09) 10:30 | 3日目 午前 | 50.0 | 809 |
| 150~2070 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 南福井 | (17:45) 18:55 | 翌日 夜間 | 48.0 | 772 |
| 150~2072 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 金沢(夕) | (3:24) 3:27 | 3日目 早朝 | 50.0 | 850 |
| 150~2072 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 富山貨物 | (5:13) 5:16 | 3日目 早朝 | 55.0 | 913 |
| 150~2072~15便 | 17:30 (18:18) | 北九州・富山貨 | 青海ORS | 13:10 | 3日目 午後 | 57.0 | 982 |
| 150~2070~21便 | 17:30 (18:18) | 北九州・南福井 | 敦賀港新営業所 | 9:30 | 3日目 午前 | 55.0 | 922 |
| 150~2072~8150 | 17:30 (18:18) | 北九州・富山貨 | 高岡貨物 | (18:47) 7:30 | 4日目 午前 | 52.5 | 897 |
| 150~7090 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 京都貨物 | (6:19) 6:19 | 3日目 午前 | 40.5 | 624 |
| 150~8052 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 吹田(夕) | (4:34) 4:35 | 3日目 早朝 | 38.5 | 592 |
| 150~58 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 大阪(夕) | (5:24) 5:38 | 翌日 早朝 | 40.5 | 601 |
| 150~1086 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 神戸(夕) | (11:42) 11:42 | 翌日 午前 | 36.0 | 549 |
| 150~1070 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 姫路貨物 | (8:43) 8:43 | 翌日 午前 | 36.0 | 506 |
| 150~58~93 | 17:30 (18:18) | 北九州・大阪夕 | 安治川口 | (12:30) 14:00 | 翌日 午後 | 40.5 | 607 |
| 150~1086 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 百済(夕) | (14:22) 14:45 | 翌日 午後 | 40.5 | 614 |
| 150~58~代行 | 17:30 (18:18) | 北九州・大阪夕 | 和歌山新営業所 | 21:00 | 翌日 夜間 | 52.5 | 878 |
| 150~58~代行 | 17:30 (18:18) | 北九州・大阪夕 | 福知山ORS | 10:50 | 翌日 午前 | 45.5 | 713 |
| 150~1054~23便 | 17:30 (18:18) | 北九州・姫路貨 | 湖山ORS | 18:00 | 翌日 夜間 | 43.0 | 658 |
| 150~1086 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 伯耆大山 | (8:54) 13:02 | 3日目 午後 | 36.0 | 533 |
| 150~1086~11便 | 17:30 (18:18) | 北九州・伯耆大 | 東松江新営業所 | 16:00 | 3日目 夕方 | 43.0 | 660 |
| 150~1064 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 岡山(夕) | (1:40) 1:41 | 翌日 未明 | 30.0 | 408 |
| 150~1064~3091 | 17:30 (18:18) | 北九州・岡山夕 | 東水島 | (7:10) 7:30 | 翌日 午前 | 33.5 | 479 |
| 150~1064~67 | 17:30 (18:18) | 北九州・岡山夕 | 東福山 | (8:56) 9:25 | 翌日 午前 | 27.5 | 357 |
| 150~1064~67~ 代行 | 17:30 (18:18) | 北九州・岡山夕 | 糸崎新営業所 | 10:20 | 翌日 午前 | 36.0 | 523 |
| 150~58~8073 | 17:30 (18:18) | 北九州・大阪夕 | 高松(夕) | (15:23) 15:23 | 翌日 午後 | 33.5 | 478 |
| 150~1054~77 | 17:30 (18:18) | 北九州・姫路貨 | 新居浜 | (2:17) 7:00 | 3日目 午前 | 36.0 | 534 |
| 150~58~75 | 17:30 (18:18) | 北九州・大阪夕 | 松山 | (4:51) 6:00 | 3日目 午前 | 40.5 | 625 |
| 150~58~75~ 25便 | 17:30 (18:18) | 北九州・大阪夕 | 高知ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 38.5 | 590 |
| 150~58~75~ 15便 | 17:30 (18:18) | 北九州・大阪夕 | 徳島ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 38.5 | 557 |
| 150~1062 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 広島(夕) | (5:22) 5:25 | 翌日 早朝 | 22.5 | 251 |
| 150~2070~95 | 17:30 (18:18) | 北九州・広島夕 | 大竹 | (14:04) 14:58 | 翌日 午後 | 20.0 | 213 |
| 150~8052 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 新南陽 | (18:46) 18:49 | 翌日 夜間 | 16.5 | 135 |
| 150~8052~1便 | 17:30 (18:18) | 北九州・新南陽 | 防府貨物新営業所 | 9:20 | 3日目 午前 | 20.0 | 217 |
| 150~2070~75 | 17:30 (18:18) | 北九州・広島夕 | 宇部 | (14:08) 14:23 | 翌日 午後 | 12.0 | 70 |
| 150~8056 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 下関 | (11:38) 13:40 | 翌日 午後 | 9.5 | 26 |
| 150~2073 | 17:30 (18:18) | 北九州 | 福岡(夕) | (23:37) 0:39 | 翌日 未明 | 9.5 | 49 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 千円 | キロ 口程 |
|------|----------------------|-----|--------|----------------------|-----------|----------|----------|
| 1052 | 1:00 (1:35) | — | 新座(夕) | (22:56) 23:10 | 当日 深夜 | 70.5 | 1201 |
| 1058 | 21:28 (22:04) | — | 新座(夕) | (23:16) 0:45 | 3日目 未明 | 70.5 | 1201 |
| 5070 | 0:24 (1:15) | — | 静岡貨物 | (20:33) 20:35 | 当日 夜間 | 61.5 | 1010 |
| 7090 | 15:00 (15:50) | — | 西浜松 | (13:02) 13:40 | 翌日 午後 | 55.0 | 929 |
| 8052 | 11:20 (12:56) | — | 西浜松 | (11:40) 12:50 | 翌日 午後 | 55.0 | 929 |
| 1058 | 21:28 (22:04) | — | 名古屋(夕) | (21:32) 22:02 | 翌日 深夜 | 50.0 | 826 |
| 1064 | 16:02 (16:57) | — | 名古屋(夕) | (7:40) 7:54 | 翌日 午前 | 50.0 | 826 |
| 7090 | 15:00 (15:50) | — | 名古屋(夕) | (15:12) 15:28 | 翌日 午後 | 50.0 | 826 |
| 1064 | 16:22 (16:57) | — | 岐阜(夕) | (6:39) 6:39 | 翌日 午前 | 48.0 | 787 |
| 7090 | 15:00 (15:50) | — | 岐阜(夕) | (9:24) 9:24 | 翌日 午前 | 48.0 | 787 |
| 1064 | 16:22 (16:57) | — | 四日市 | (12:25) 12:58 | 翌日 午後 | 52.5 | 859 |
| 2070 | 1:27 (1:55) | — | 金沢(夕) | (19:49) 19:52 | 当日 夜間 | 52.5 | 899 |
| 2072 | 6:56 (8:21) | — | 金沢(夕) | (3:24) 3:27 | 翌日 早朝 | 52.5 | 899 |
| 2072 | 6:56 (8:21) | — | 富山貨物 | (5:13) 5:16 | 翌日 早朝 | 57.0 | 961 |
| 7090 | 15:00 (15:50) | — | 京都貨物 | (6:19) 6:19 | 翌日 午前 | 43.0 | 672 |
| 1066 | 20:28 (6:16) | — | 吹田(夕) | (21:04) 21:04 | 翌日 夜間 | 43.0 | 700 |
| 2054 | 6:40 (7:15) | — | 吹田(夕) | (22:48) 22:51 | 当日 深夜 | 43.0 | 700 |
| 5070 | 0:24 (1:15) | — | 吹田(夕) | (13:45) 13:46 | 当日 午後 | 43.0 | 700 |
| 3050 | 19:20 (20:17) | — | 大阪(夕) | (7:58) 8:14 | 翌日 午前 | 43.0 | 700 |
| 2054 | 6:40 (7:15) | — | 神戸(夕) | (20:56) 20:56 | 当日 夜間 | 38.5 | 598 |
| 2072 | 6:56 (8:21) | — | 神戸(夕) | (21:40) 21:40 | 当日 夜間 | 38.5 | 598 |
| 2054 | 6:40 (7:15) | — | 姫路貨物 | (18:26) 18:26 | 当日 夜間 | 38.5 | 554 |
| 5070 | 0:24 (1:15) | — | 姫路貨物 | (11:56) 11:56 | 当日 午前 | 38.5 | 554 |
| 8052 | 11:20 (12:56) | — | 姫路貨物 | (2:35) 2:35 | 翌日 早朝 | 38.5 | 554 |
| 1058 | 21:28 (22:04) | — | 岡山(夕) | (7:24) 7:24 | 翌日 午前 | 32.0 | 457 |
| 1064 | 16:22 (16:57) | — | 岡山(夕) | (1:40) 1:40 | 翌日 未明 | 32.0 | 457 |
| 1074 | 9:20 (10:27) | — | 岡山(夕) | (22:30) 22:40 | 当日 深夜 | 32.0 | 457 |
| 2054 | 6:40 (7:15) | — | 岡山(夕) | (15:33) 15:33 | 当日 午後 | 32.0 | 457 |
| 8052 | 11:20 (12:56) | — | 岡山(夕) | (0:34) 0:34 | 翌日 未明 | 32.0 | 457 |
| 1074 | 9:20 (10:27) | — | 東水島 | (7:10) 7:30 | 翌日 午前 | 36.0 | 528 |
| 1074 | 9:20 (10:27) | — | 東福山 | (8:56) 9:23 | 翌日 午前 | 30.0 | 405 |
| 1058 | 21:28 (22:04) | — | 広島(夕) | (4:04) 4:07 | 翌日 早朝 | 23.5 | 300 |
| 1066 | 20:28 (6:16) | — | 広島(夕) | (13:39) 13:42 | 翌日 午後 | 23.5 | 300 |
| 1074 | 9:20 (10:27) | — | 広島(夕) | (17:08) 17:23 | 当日 夕方 | 23.5 | 300 |
| 2084 | 14:44 (15:19) | — | 広島(夕) | (21:38) 5:32 | 翌日 早朝 | 23.5 | 300 |
| 7090 | 15:00 (15:50) | — | 広島(夕) | (22:34) 22:37 | 当日 深夜 | 23.5 | 300 |
| 8052 | 11:20 (12:56) | — | 広島(夕) | (21:23) 21:26 | 当日 夜間 | 23.5 | 300 |
| 1074 | 9:20 (10:27) | — | 新南陽 | (14:33) 14:36 | 当日 午後 | 18.5 | 184 |
| 2072 | 6:56 (8:21) | — | 新南陽 | (12:34) 12:37 | 当日 午後 | 18.5 | 184 |
| 8052 | 11:20 (12:56) | — | 新南陽 | (18:46) 18:49 | 当日 夜間 | 18.5 | 184 |
| 3050 | 19:20 (20:17) | — | 新南陽 | (11:38) 13:00 | 翌日 午後 | 12.0 | 75 |
| 1058 | 21:28 (22:04) | — | 北九州(夕) | (23:17) 23:20 | 当日 深夜 | 12.0 | 68 |
| 1064 | 16:22 (16:57) | — | 北九州(夕) | (18:11) 18:14 | 当日 夜間 | 12.0 | 68 |
| 1066 | 20:28 (6:16) | — | 北九州(夕) | (7:50) 7:55 | 翌日 午前 | 12.0 | 68 |
| 2072 | 6:56 (8:21) | — | 北九州(夕) | (9:41) 9:44 | 当日 午前 | 12.0 | 68 |
| 5070 | 0:24 (1:15) | — | 北九州(夕) | (2:25) 2:30 | 当日 早朝 | 12.0 | 68 |
| 7090 | 15:00 (15:50) | — | 北九州(夕) | (17:12) 17:12 | 当日 夕方 | 12.0 | 68 |
| 8052 | 11:20 (12:56) | — | 北九州(夕) | (14:12) 14:17 | 当日 午後 | 12.0 | 68 |
| 2070 | 1:27 (1:55) | — | 黒崎 | (15:36) 8:00 | 翌日 午前 | 9.5 | 49 |
| 2072 | 6:56 (8:21) | — | 鳥栖(夕) | (10:10) 10:15 | 当日 午前 | 9.5 | 41 |
| 1066 | 20:28 (6:16) | — | 鳥栖(夕) | (13:05) 13:11 | 当日 午後 | 9.5 | 41 |
| 1066 | 20:28 (6:16) | — | 鳥栖(夕) | (12:06) 12:12 | 当日 午後 | 9.5 | 41 |
| 1058 | 21:28 (22:04) | — | 鍋島 | (12:08) 12:22 | 当日 午後 | 12.0 | 69 |
| 8052 | 11:20 (12:56) | — | 鍋島 | (14:55) 15:08 | 当日 午後 | 12.0 | 69 |
| 1052 | 1:00 (1:35) | — | 西大分 | (9:42) 10:13 | 翌日 午前 | 18.5 | 193 |
| 1050 | 0:44 (1:26) | — | 延岡 | (19:37) 13:27 | 翌日 午後 | 25.0 | 319 |
| 2054 | 6:40 (7:15) | — | 熊本 | (20:01) 0:35 | 翌日 未明 | 16.5 | 131 |
| 5050 | 23:50 (0:22) | — | 熊本 | (20:42) 21:24 | 当日 夜間 | 16.5 | 131 |
| 5052 | 17:31 (18:17) | — | 鹿児島(夕) | (3:45) 3:58 | 翌日 早朝 | 26.0 | 333 |

福岡貨物ターミナル (鹿児島線)9019

| 専 | E&S | 代行 | 20ft | トップリフター取扱 | | | 産廃 | 特別 産廃 |
|---|-----|----|------|----------------|------|------|----|----------|
| | | | | 20ft 総重量24t | 30ft | 40ft | | |

| | | | | | | | |
|------|------------------|---|--------|------------------|-----------|-------|------|
| 2070 | 1:27 (1:55) | — | 札幌(夕) | (20:43) 21:00 | 翌日 夜間 | 112.0 | 2118 |
| 5070 | 0:24 (1:15) | — | 郡山(夕) | (3:18) 3:26 | 翌日 早朝 | 80.0 | 1410 |
| 5070 | 0:24 (1:15) | — | 仙台(夕) | (6:00) 6:55 | 翌日 午前 | 84.5 | 1538 |
| 2072 | 6:56 (8:21) | — | 黒井 | (7:29) 8:05 | 翌日 午前 | 61.5 | 1079 |
| 2072 | 6:56 (8:21) | — | 南長岡 | (9:56) 9:57 | 翌日 午前 | 66.0 | 1148 |
| 2070 | 1:27 (1:55) | — | 新潟(夕) | (0:59) 1:10 | 翌日 未明 | 70.5 | 1211 |
| 2072 | 6:56 (8:21) | — | 新潟(夕) | (12:22) 12:40 | 翌日 午後 | 70.5 | 1211 |
| 1066 | 20:28 (6:16) | — | 熊谷(夕) | (8:49) 9:45 | 3日目 午前 | 70.5 | 1256 |
| 1066 | 20:28 (6:16) | — | 倉賀野 | (10:48) 11:45 | 3日目 午前 | 70.5 | 1287 |
| 1058 | 21:28 (22:04) | — | 宇都宮(夕) | (1:32) 2:20 | 3日目 早朝 | 70.5 | 1284 |
| 8052 | 11:20 (12:56) | — | 宇都宮(夕) | (18:16) 19:05 | 翌日 夜間 | 70.5 | 1284 |
| 1052 | 1:00 (1:35) | — | 越谷(夕) | (0:15) 0:31 | 翌日 未明 | 70.5 | 1226 |
| 1050 | 0:44 (1:26) | — | 東京(夕) | (19:27) 19:39 | 当日 夜間 | 66.0 | 1184 |
| 2054 | 6:40 (7:15) | — | 東京(夕) | (6:23) 7:08 | 翌日 午前 | 66.0 | 1184 |
| 5050 | 23:50 (0:22) | — | 東京(夕) | (19:42) 19:56 | 翌日 夜間 | 66.0 | 1184 |
| 5052 | 17:31 (18:17) | — | 東京(夕) | (12:39) 12:55 | 翌日 午後 | 66.0 | 1184 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 千円 | キロ 程 |
|---------------|----------------------|---------|---------|----------------------|-----------|----------|---------|
| 4097 | 16:10 (17:28) | — | 鹿児島(女) | (6:44) 7:14 | 翌日 午前 | 26.0 | 333 |
| 2070~2091 | 1:27 (1:55) | 札幌夕 | 帯広貨物 | (3:17) 3:45 | 3日目 早朝 | 116.5 | 2250 |
| 2070~2091 | 1:27 (1:55) | 札幌夕 | 釧路貨物 | (7:00) 7:08 | 3日目 午前 | 121.0 | 2376 |
| 2070~2093~13便 | 1:27 (1:55) | 札幌夕・釧路貨 | 中斜里ORS | 14:00 | 3日目 午後 | 130.0 | 2506 |
| 2070~1081 | 1:27 (1:55) | 札幌夕 | 北旭川 | (7:57) 8:17 | 3日目 午前 | 116.5 | 2234 |
| 2070~1081~3便 | 1:27 (1:55) | 札幌夕・北旭川 | 名寄ORS | 12:30 | 3日目 午後 | 121.0 | 2304 |
| 2070~8081 | 1:27 (1:55) | 札幌夕 | 北見 | (9:15) 9:45 | 3日目 午前 | 125.5 | 2413 |
| 2070~51便 | 1:27 (1:55) | 札幌夕 | 小樽築港ORS | 9:30 | 3日目 午前 | 112.0 | 2157 |
| 2070~1081 | 1:27 (1:55) | 札幌夕 | 滝川 | (6:00) 8:00 | 3日目 午前 | 112.0 | 2175 |
| 2070~2080 | 1:27 (1:55) | 札幌夕 | 東室蘭 | (7:35) 7:52 | 3日目 午前 | 102.5 | 1998 |
| 2070~2080 | 1:27 (1:55) | 札幌夕 | 苫小牧貨物 | (5:44) 6:20 | 3日目 午前 | 107.0 | 2056 |
| 2070~61便 | 1:27 (1:55) | 札幌夕 | 富良野 | 11:30 | 3日目 午前 | 116.5 | 2229 |
| 3050~4061 | 19:20 (20:17) | 大阪夕 | 函館貨物 | (18:51) 夜間 | 3日目 夜間 | 98.0 | 1812 |
| 5070~3071 | 0:24 (1:15) | 郡山夕 | 水沢 | (8:30) 8:45 | 3日目 午前 | 89.0 | 1655 |
| 5070~2075 | 0:24 (1:15) | 仙台夕 | 盛岡(夕) | (4:20) 6:17 | 3日目 午前 | 93.5 | 1714 |
| 5070~2075 | 0:24 (1:15) | 仙台夕 | 八戸貨物 | (6:42) 7:00 | 3日目 午前 | 93.5 | 1748 |
| 5070~1551 | 0:24 (1:15) | 仙台夕 | 東青森 | (3:42) 7:20 | 3日目 午前 | 89.0 | 1659 |
| 5070~21便 | 0:24 (1:15) | 仙台夕 | 山形ORS | 10:30 | 翌日 午前 | 89.0 | 1601 |
| 5052~2093~14便 | 17:31 (18:17) | 東京夕・秋田貨 | 横手新営業所 | 18:00 | 3日目 夜間 | 93.5 | 1739 |
| 5052~2093 | 17:31 (18:17) | 東京夕 | 秋田貨物 | (11:17) 11:25 | 3日目 夜間 | 80.0 | 1473 |
| 5052~2093~951 | 17:31 (18:17) | 東京夕・秋田貨 | 秋田港 | (7:50) 8:00 | 4日目 午前 | 80.0 | 1478 |
| 5070~1551 | 0:24 (1:15) | 仙台夕 | 大館 | (11:15) 12:30 | 3日目 午後 | 84.5 | 1573 |
| 5070~1551 | 0:24 (1:15) | 仙台夕 | 弘前 | (6:00) 6:50 | 3日目 午前 | 89.0 | 1617 |
| 5052~2093~代行 | 17:31 (18:17) | 東京夕・秋田貨 | 羽後本荘ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 80.0 | 1426 |
| 5070~11便 | 0:24 (1:15) | 郡山夕 | 東福島ORS | 9:00 | 翌日 午前 | 80.0 | 1466 |
| 5070~851 | 0:24 (1:15) | 仙台夕 | 仙台港 | (9:20) 9:40 | 3日目 午前 | 84.5 | 1568 |
| 5070~851 | 0:24 (1:15) | 仙台夕 | 仙台西港 | (10:13) 10:25 | 3日目 午前 | 84.5 | 1581 |
| 5070~1便 | 0:24 (1:15) | 郡山夕 | 会津若松ORS | 11:10 | 翌日 午前 | 80.0 | 1478 |
| 5070~1便 | 0:24 (1:15) | 仙台夕 | 古川ORS | 9:30 | 翌日 午前 | 84.5 | 1589 |
| 5070~1657 | 0:24 (1:15) | 仙台夕 | 石巻港 | (15:39) 15:44 | 翌日 午後 | 89.0 | 1611 |
| 2072~14便 | 6:56 (8:21) | 南長岡 | 柏崎ORS | 15:10 | 翌日 午後 | 66.0 | 1112 |
| 2070~1便 | 1:27 (1:55) | 新潟夕 | 中条ORS | 12:00 | 翌日 午後 | 70.5 | 1236 |
| 5052~2093 | 19:52 (20:12) | 東京夕 | 酒田港 | (10:20) 11:00 | 3日目 午前 | 75.5 | 1367 |
| 5052~2095 | 17:31 (18:17) | 東京夕 | 土浦 | (8:30) 9:02 | 3日目 午後 | 70.5 | 1266 |
| 5052~2095~1便 | 17:31 (18:17) | 東京夕・土浦 | 水戸ORS | 12:51 | 3日目 午後 | 75.5 | 1317 |
| 5052~2095 | 17:31 (18:17) | 東京夕 | 日立 | (11:22) 11:52 | 3日目 午前 | 75.5 | 1349 |
| 5052~2095 | 17:31 (18:17) | 東京夕 | 小名浜 | (12:38) 13:46 | 3日目 午後 | 80.0 | 1444 |
| 5050~4095 | 23:50 (0:22) | 東京夕 | 千葉貨物 | (13:56) 14:20 | 3日目 午後 | 70.5 | 1270 |
| 5050~4095 | 23:50 (0:22) | 東京夕 | 京葉久保田 | (15:29) 15:34 | 3日目 午後 | 75.5 | 1372 |
| 5050~1095 | 23:50 (0:22) | 東京夕 | 神栖 | (8:44) 9:09 | 4日目 午前 | 75.5 | 1394 |
| 1052~11便 | 1:00 (1:35) | 越谷夕 | 羽生ORS | 8:30 | 翌日 午前 | 75.5 | 1311 |
| 1058~1便 | 21:28 (22:04) | 宇都宮 | 矢板ORS | 8:10 | 3日目 午前 | 75.5 | 1329 |
| 5052~79 | 17:31 (18:17) | 東京夕 | 隅田川 | (20:30) 20:45 | 翌日 夜間 | 70.5 | 1206 |
| 5052~79 | 17:31 (18:17) | 東京夕 | 川崎貨物 | (17:08) 17:10 | 翌日 夕方 | 66.0 | 1177 |
| 2054~1153 | 6:40 (7:15) | 東京夕 | 横浜本牧 | (11:11) 11:25 | 翌日 午前 | 70.5 | 1206 |
| 1058~5074 | 21:28 (22:04) | 北九州 | 横浜羽沢 | (21:47) 21:58 | 翌日 夜間 | 66.0 | 1158 |
| 5052~5053 | 17:31 (18:17) | 東京夕 | 相模貨物 | (18:54) 6:30 | 3日目 午前 | 66.0 | 1122 |
| 1058~5074~3便 | 21:28 (22:04) | 北九州・横浜羽 | 八王子ORS | 12:01 | 3日目 午後 | 66.0 | 1171 |
| 5052~2083 | 17:31 (18:17) | 東京夕 | 竜王 | (12:57) 13:10 | 3日目 午後 | 61.5 | 1080 |
| 5052~2083 | 17:31 (18:17) | 東京夕 | 梶ヶ谷(夕) | (6:10) 6:22 | 3日目 午前 | 66.0 | 1179 |
| 1064~2095 | 16:22 (16:57) | 名古屋 | 北長野 | (7:10) 8:40 | 3日目 午前 | 61.5 | 1076 |
| 5050~2083~代行 | 0:44 (1:26) | 東京夕・南松本 | 岡谷新営業所 | 9:30 | 3日目 午前 | 66.0 | 1108 |
| 1064~2095 | 16:22 (16:57) | 名古屋 | 南松本 | (18:22) 18:41 | 翌日 夜間 | 61.5 | 1007 |
| 1052~5097 | 1:00 (1:35) | 新座夕 | 沼津 | (11:24) 12:30 | 翌日 午後 | 61.5 | 1062 |
| 5070~2078 | 0:24 (1:15) | 静岡貨 | 富士 | (11:19) 11:40 | 翌日 午前 | 61.5 | 1042 |
| 7090~15便 | 15:00 (15:50) | 西浜松 | 豊橋ORS | 16:30 | 翌日 夕方 | 52.5 | 894 |
| 1064~24便 | 16:22 (16:57) | 名古屋 | 刈谷ORS | 12:10 | 翌日 午後 | 50.0 | 846 |
| 1064~1252 | 16:22 (16:57) | 名古屋 | 名古屋南貨物 | (15:16) 15:40 | 3日目 午後 | 52.5 | 881 |
| 1064~1250 | 16:22 (16:57) | 名古屋 | 半田埠頭 | (13:13) 13:27 | 3日目 午後 | 52.5 | 882 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 千円 | キロ 程 |
|---------------|----------------------|---------|----------|----------------------|-----------|----------|---------|
| 1064~1353 | 16:22 (16:57) | 名古屋 | 多治見 | (10:09) 10:20 | 3日目 午前 | 52.5 | 858 |
| 3050~3095 | 19:20 (20:17) | 大阪夕 | 南福井 | (17:53) 18:55 | 翌日 夜間 | 50.0 | 820 |
| 2072~15便 | 6:56 (8:21) | 富山貨 | 青海ORS | 13:10 | 翌日 午後 | 61.5 | 1031 |
| 2070~1070~21便 | 1:27 (1:55) | 金沢夕・南福井 | 敦賀港新営業所 | 9:30 | 翌日 午前 | 57.0 | 971 |
| 2072~8251 | 6:56 (8:21) | 富山貨 | 高岡貨物 | (18:47) 7:30 | 3日目 午前 | 55.0 | 946 |
| 3050~93 | 19:20 (20:17) | 大阪夕 | 安治川口 | (12:30) 14:00 | 翌日 午後 | 43.0 | 700 |
| 3050~83 | 19:20 (20:17) | 大阪夕 | 百済(夕) | (12:51) 13:32 | 翌日 午後 | 43.0 | 700 |
| 3050~代行 | 19:20 (20:17) | 大阪夕 | 和歌山新営業所 | 21:00 | 翌日 夜間 | 55.0 | 926 |
| 3050~代行 | 19:20 (20:17) | 大阪夕 | 福知山ORS | 10:50 | 翌日 午前 | 48.0 | 762 |
| 8052~21便 | 11:20 (12:56) | 姫路貨 | 湖山ORS | 15:00 | 翌日 午後 | 45.5 | 707 |
| 1058~3089~11便 | 21:28 (22:04) | 岡山夕・伯耆大 | 東松江新営業所 | 16:00 | 3日目 夕方 | 45.5 | 709 |
| 1074~代行 | 9:20 (10:27) | 東福山 | 糸崎新営業所 | 10:20 | 翌日 午前 | 38.5 | 572 |
| 3050~75 | 19:20 (20:17) | 大阪夕 | 高松(夕) | (22:02) 22:02 | 翌日 深夜 | 36.0 | 527 |
| 3050~75~3079 | 19:20 (20:17) | 大阪夕・高松夕 | 伊予三島 | (15:47) 16:08 | 3日目 夕方 | 38.5 | 557 |
| 8052~77 | 11:20 (12:56) | 姫路貨 | 新居浜 | (2:17) 7:00 | 3日目 午前 | 38.5 | 583 |
| 3050~75 | 19:20 (20:17) | 大阪夕 | 松山 | (4:51) 6:00 | 3日目 午前 | 43.0 | 674 |
| 3050~75~25便 | 19:20 (20:17) | 大阪夕・高松夕 | 高知ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 40.5 | 639 |
| 3050~75~15便 | 19:20 (20:17) | 大阪夕・高松夕 | 徳島ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 40.5 | 606 |
| 1058~95 | 21:28 (22:04) | 広島夕 | 大竹 | (14:04) 14:55 | 翌日 午後 | 22.5 | 262 |
| 1074~7便 | 9:20 (10:27) | 新南陽 | 防府貨物新営業所 | 18:05 | 当日 夜間 | 22.5 | 266 |
| 1058~75 | 21:28 (22:04) | 広島夕 | 宇部 | (14:08) 14:20 | 翌日 午後 | 15.0 | 118 |
| 4083~11便 | 11:06 (11:57) | 鍋島 | 長崎ORS | 15:32 | 当日 午後 | 17.5 | 166 |
| 4083~33便 | 11:06 (11:57) | 鍋島 | 有田ORS | 16:02 | 当日 夕方 | 15.0 | 109 |
| 4083~35便 | 11:06 (11:57) | 鳥栖夕 | 大牟田ORS | 16:40 | 当日 夕方 | 14.0 | 82 |
| 4091~4099 | 20:47 (21:35) | 熊本 | 八代 | (13:14) 13:44 | 翌日 午後 | 17.5 | 167 |
| 4091~1062 | 20:47 (21:35) | 鹿児島 | 川内 | (17:11) 17:23 | 翌日 夕方 | 23.5 | 284 |
| 4098~23便 | 19:37 (1:43) | 延岡 | 佐土原ORS | 17:01 | 翌日 夕方 | 28.5 | 390 |
| 4091~41便 | 20:47 (21:35) | 鹿児島 | 都城ORS | 12:00 | 翌日 午後 | 30.0 | 406 |

| 鳥栖貨物ターミナル (鹿児島線)9032 | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|----------------|---------|------------------|-----------|-------|------|------|
| 専 | E&S | 代行 | 20ft | トップリフター取扱 | | | 産廃 | 特別産廃 |
| | | | | 20ft 総重量24t | 30ft | 40ft | | |
| 1054 | 23:05 (0:03) | — | 東京(夕) | (21:04) 21:40 | 翌日 夜間 | 70.5 | 1218 | |
| 8056 | 19:30 (20:05) | — | 名古屋(夕) | (13:31) 14:15 | 翌日 午後 | 52.5 | 859 | |
| 58 | 16:47 (18:03) | — | 大阪(夕) | (5:24) 5:38 | 翌日 早朝 | 43.0 | 682 | |
| 1086 | 21:34 (22:09) | — | 神戸(夕) | (11:42) 11:42 | 翌日 午前 | 40.5 | 631 | |
| 1086 | 21:34 (22:09) | — | 百済(夕) | (14:22) 14:45 | 翌日 午後 | 43.0 | 696 | |
| 58 | 16:47 (18:03) | — | 北九州(夕) | (20:11) 20:12 | 当日 夜間 | 15.0 | 102 | |
| 8056 | 19:30 (20:05) | — | 北九州(夕) | (21:54) 21:55 | 当日 夜間 | 15.0 | 102 | |
| 4094 | 21:03 (21:41) | — | 福岡(夕) | (22:51) 23:03 | 当日 深夜 | 9.5 | 41 | |
| 4081 | 10:36 (11:38) | — | 鍋島 | (12:08) 12:22 | 当日 午後 | 9.5 | 28 | |
| 4083 | 13:34 (14:23) | — | 鍋島 | (14:55) 15:08 | 当日 午後 | 9.5 | 28 | |
| 35便 | 15:50 | — | 大牟田ORS | 16:40 | 当日 夕方 | 9.5 | 41 | |
| 1063 | 11:19 (11:56) | — | 熊本 | (13:34) 14:14 | 当日 午後 | 14.0 | 90 | |
| 8057 | 8:18 (9:08) | — | 熊本 | (10:34) 10:40 | 当日 午前 | 14.0 | 90 | |
| 1071 | 23:49 (0:49) | — | 鹿児島(夕) | (6:27) 6:43 | 翌日 午前 | 23.5 | 292 | |
| 4093 | 6:50 (7:50) | — | 鹿児島(夕) | (13:04) 13:33 | 当日 午後 | 23.5 | 292 | |
| 4094~2070~2091 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・札幌夕 | 帯広貨物 | (3:17) 4:00 | 4日目 早朝 | 116.5 | 2283 | |
| 4094~2070~2091 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・札幌夕 | 釧路貨物 | (7:00) 7:08 | 4日目 午前 | 125.5 | 2409 | |
| 4094~2070~2091~11便 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・札幌夕 釧路貨 | 中斜里ORS | 10:30 | 4日目 午前 | 130.0 | 2539 | |
| 4094~2070~1081 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・札幌夕 | 北旭川 | (7:57) 8:17 | 4日目 午前 | 116.5 | 2268 | |
| 4094~2070~1081~3便 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・札幌夕 北旭川 | 名寄ORS | 12:30 | 4日目 午後 | 121.0 | 2337 | |
| 4094~2070~1081~23便 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・札幌夕 北旭川 | 北見 | 15:40 | 4日目 午後 | 125.5 | 2446 | |
| 4094~2070~51便 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・札幌夕 | 小樽築港ORS | 9:30 | 4日目 午前 | 112.0 | 2190 | |
| 4094~2070 | 21:03 (21:41) | 福岡夕 | 札幌(夕) | (20:43) 21:00 | 3日目 夜間 | 112.0 | 2152 | |
| 4094~2070~1081 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・札幌夕 | 滝川 | (6:00) 8:00 | 4日目 午前 | 116.5 | 2208 | |
| 4094~2070~2080 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・札幌夕 | 東室蘭 | (7:35) 8:00 | 4日目 午前 | 107.0 | 2031 | |
| 58~4061 | 16:47 (18:03) | 大阪夕 | 苫小牧貨物 | (23:30) 23:33 | 3日目 深夜 | 107.0 | 2089 | |
| 4094~2070~61便 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・札幌夕 | 富良野 | 11:30 | 4日目 午前 | 116.5 | 2262 | |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運 賃 円 | キロ 程 |
|----------------|----------------------|---------|---------|----------------------|-----------|-------------|---------|
| 58~4061 | 16:47 (18:03) | 大阪夕 | 函館貨物 | (18:51) 20:45 | 3日目 夜間 | 98.0 | 1845 |
| 4094~5070~3071 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・郡山夕 | 水 沢 | (8:30) 8:45 | 4日目 午前 | 89.0 | 1688 |
| 1086~4075 | 21:34 (22:09) | 百済夕 | 盛岡(夕) | (3:49) 6:17 | 4日目 午前 | 93.5 | 1747 |
| 1086~4075 | 21:34 (22:09) | 百済夕 | 八戸貨物 | (8:38) 9:10 | 3日目 午前 | 93.5 | 1781 |
| 1086~4075 | 21:34 (22:09) | 百済夕 | 東青森 | (17:40) 7:20 | 4日目 午前 | 89.0 | 1693 |
| 4094~5070~21便 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・仙台夕 | 山形ORS | 10:30 | 3日目 午前 | 89.0 | 1635 |
| 1086~4075~14便 | 21:34 (22:09) | 百済夕・秋田夕 | 横手新営業所 | 18:00 | 3日目 夜間 | 93.5 | 1773 |
| 1086~4075 | 21:34 (22:09) | 百済夕 | 秋田貨物 | (13:07) 13:16 | 3日目 午後 | 84.5 | 1506 |
| 1086~4075~951 | 21:34 (22:09) | 百済夕・秋田夕 | 秋田港 | (7:50) 8:00 | 5日目 午前 | 84.5 | 1511 |
| 4094~5070~1551 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・仙台夕 | 大 館 | (11:15) 12:41 | 4日目 午後 | 89.0 | 1606 |
| 4094~5070~1551 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・仙台夕 | 弘 前 | (6:00) 7:20 | 4日目 午前 | 89.0 | 1651 |
| 1086~4075~代行 | 21:34 (22:09) | 百済夕・秋田夕 | 羽後本荘ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 80.0 | 1459 |
| 4094~5070 | 21:03 (21:41) | 福岡夕 | 郡山(夕) | (3:18) 3:26 | 3日目 早朝 | 80.0 | 1444 |
| 4094~5070~11便 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・郡山夕 | 東福島ORS | 9:00 | 3日目 午前 | 80.0 | 1499 |
| 4094~5070 | 21:03 (21:41) | 福岡夕 | 仙台(夕) | (6:00) 7:16 | 3日目 午前 | 84.5 | 1571 |
| 4094~5070~4059 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・仙台夕 | 仙台港 | (12:45) 13:00 | 3日目 午後 | 89.0 | 1601 |
| 4094~5070~1便 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・郡山夕 | 会津若松ORS | 11:10 | 3日目 午前 | 84.5 | 1511 |
| 4094~5070~3便 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・仙台夕 | 古川ORS | 11:20 | 3日目 午前 | 89.0 | 1623 |
| 4094~5070~1657 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・仙台夕 | 石巻港 | (15:39) 15:47 | 3日目 午後 | 89.0 | 1644 |
| 4094~2072 | 21:03 (21:41) | 福岡夕 | 黒 井 | (7:29) 8:05 | 3日目 午前 | 66.0 | 1112 |
| 4094~2072~14便 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・南長岡 | 柏崎ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 66.0 | 1146 |
| 4094~2072 | 21:03 (21:41) | 福岡夕 | 南長岡 | (9:56) 9:57 | 3日目 午前 | 66.0 | 1181 |
| 4094~2070 | 21:03 (21:41) | 福岡夕 | 新潟(夕) | (0:59) 1:10 | 3日目 未明 | 70.5 | 1244 |
| 4094~2070~1便 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・新潟夕 | 中条ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 70.5 | 1270 |
| 58~4059~4097 | 16:47 (18:03) | 大阪夕・新潟夕 | 酒田港 | (9:25) 9:50 | 4日目 午前 | 75.5 | 1400 |
| 58~1066 | 16:47 (18:03) | 北九州 | 熊谷(夕) | (8:49) 9:45 | 3日目 午前 | 70.5 | 1290 |
| 58~1066 | 16:47 (18:03) | 北九州 | 倉賀野 | (10:48) 11:45 | 3日目 午前 | 75.5 | 1321 |
| 1054~2095 | 23:05 (0:03) | 東京夕 | 土 浦 | (8:30) 9:02 | 3日目 午前 | 70.5 | 1299 |
| 1054~2095~1便 | 23:05 (0:03) | 東京夕・土浦 | 水戸ORS | 12:51 | 3日目 午後 | 75.5 | 1351 |
| 1054~2095 | 23:05 (0:03) | 東京夕 | 日 立 | (11:22) 11:30 | 3日目 午前 | 75.5 | 1382 |
| 1054~2095 | 23:05 (0:03) | 東京夕 | 小名浜 | (14:00) 14:00 | 3日目 午後 | 80.0 | 1477 |
| 1054~4095 | 23:05 (0:03) | 東京夕 | 千葉貨物 | (13:56) 14:20 | 3日目 午後 | 75.5 | 1303 |
| 1054~4095 | 23:05 (0:03) | 東京夕 | 京葉久保田 | (15:29) 15:34 | 3日目 午後 | 80.0 | 1405 |
| 1054~77~1093 | 23:05 (0:03) | 東京夕・越谷夕 | 奥野谷浜 | (8:41) 8:47 | 5日目 午前 | 80.0 | 1488 |
| 4094~1052~11便 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・越谷夕 | 羽生ORS | 8:30 | 3日目 午前 | 75.5 | 1344 |
| 8056~1058 | 19:30 (20:05) | 北九州 | 宇都宮(夕) | (1:32) 2:20 | 3日目 早朝 | 75.5 | 1317 |
| 8056~1058~1便 | 19:30 (20:05) | 北九州・宇都宮 | 矢板ORS | 8:10 | 3日目 午前 | 75.5 | 1362 |
| 1054~73 | 23:05 (0:03) | 東京夕 | 隅田川 | (10:23) 10:35 | 3日目 午前 | 70.5 | 1240 |
| 4094~1052 | 21:03 (21:41) | 福岡夕 | 越谷(夕) | (0:15) 0:31 | 3日目 未明 | 70.5 | 1259 |
| 1054~1153 | 23:05 (0:03) | 東京夕 | 川崎貨物 | (9:41) 9:42 | 3日目 午前 | 70.5 | 1210 |
| 1054~1153 | 23:05 (0:03) | 東京夕 | 横浜本牧 | (11:10) 11:25 | 3日目 午前 | 70.5 | 1239 |
| 8056~1070 | 19:30 (20:05) | 北九州 | 横浜羽沢 | (19:08) 19:52 | 翌日 夜間 | 66.0 | 1192 |
| 1054~1155 | 23:05 (0:03) | 東京夕 | 相模貨物 | (12:36) 13:25 | 3日目 午後 | 66.0 | 1155 |
| 1054~1155~5便 | 23:05 (0:03) | 東京夕・横浜羽 | 八王子ORS | 16:31 | 3日目 夕方 | 70.5 | 1205 |
| 1054~2083 | 23:05 (0:03) | 東京夕 | 竜 王 | (12:57) 13:00 | 3日目 午後 | 66.0 | 1113 |
| 1054~73 | 23:05 (0:03) | 東京夕 | 梶ヶ谷(夕) | (6:10) 6:27 | 3日目 午前 | 70.5 | 1212 |
| 4094~1052 | 21:03 (21:41) | 福岡夕 | 新座(夕) | (22:56) 23:20 | 翌日 深夜 | 70.5 | 1234 |
| 8056~2095 | 19:30 (20:05) | 名古屋 | 北長野 | (7:10) 8:40 | 4日目 午前 | 66.0 | 1110 |
| 1054~2083~代行 | 23:05 (0:03) | 東京夕・南松本 | 岡谷新営業所 | 9:30 | 4日目 午前 | 66.0 | 1142 |
| 1054~2083 | 23:05 (0:03) | 東京夕 | 南松本 | (12:42) 13:10 | 3日目 午後 | 61.5 | 1041 |
| 4094~1052~5097 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・新座夕 | 沼 津 | (11:24) 12:30 | 3日目 午後 | 61.5 | 1095 |
| 1086~5086~2078 | 21:34 (22:09) | 百済夕・静岡貨 | 富 士 | (11:19) 11:40 | 3日目 午前 | 61.5 | 1075 |
| 8056~1070 | 19:30 (20:05) | 北九州 | 静岡貨物 | (16:13) 16:16 | 翌日 夕方 | 61.5 | 1044 |
| 8056~3098 | 19:30 (20:05) | 名古屋 | 西浜松 | (23:29) 8:00 | 3日目 午前 | 57.0 | 962 |
| 4094~8052~13便 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・西浜松 | 豊橋ORS | 14:30 | 3日目 午後 | 55.0 | 927 |
| 8056~26便 | 19:30 (20:05) | 名古屋 | 刈谷ORS | 15:50 | 3日目 午後 | 52.5 | 879 |
| 8056~1250 | 19:30 (20:05) | 名古屋 | 名古屋南貨物 | (11:18) 11:30 | 3日目 午前 | 55.0 | 914 |
| 8056~8057 | 19:30 (20:05) | 名古屋 | 岐阜(夕) | (17:01) 17:01 | 翌日 夕方 | 50.0 | 820 |
| 8056~1250 | 19:30 (20:05) | 名古屋 | 半田埠頭 | (13:13) 13:27 | 3日目 午後 | 55.0 | 915 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運 賃 円 | キロ 程 |
|------------------------|----------------------|----------------|----------|----------------------|-----------|-------------|---------|
| 8056~83 | 19:30 (20:05) | 名古屋 | 四日市 | (6:04) 7:30 | 3日目 午前 | 52.5 | 892 |
| 8056~1353 | 19:30 (20:05) | 名古屋 | 多治見 | (10:09) 10:30 | 3日目 午前 | 52.5 | 891 |
| 58~3095 | 16:47 (18:03) | 大阪夕 | 南福井 | (17:53) 18:55 | 翌日 夜間 | 52.5 | 854 |
| 4094~2070 | 21:03 (21:41) | 福岡夕 | 金沢(夕) | (19:49) 19:52 | 翌日 夜間 | 55.0 | 932 |
| 4094~2072 | 21:03 (21:41) | 福岡夕 | 富山貨物 | (5:13) 5:14 | 3日目 早朝 | 57.0 | 994 |
| 4094~2072~15便 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・富山貨 | 青海ORS | 13:10 | 3日目 午後 | 61.5 | 1064 |
| 58~2070~21便 | 16:47 (18:03) | 北九州・南福井 | 敦賀港新営業所 | 9:30 | 3日目 午前 | 61.5 | 1004 |
| 4094~2072~8150 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・富山貨 | 高岡貨物 | (18:47) 7:30 | 4日目 午前 | 57.0 | 979 |
| 1086~2060 | 21:34 (22:09) | 百済夕 | 京都貨物 | (21:56) 21:56 | 翌日 夜間 | 45.5 | 706 |
| 4094~5070 | 21:03 (21:41) | 福岡夕 | 吹田(夕) | (13:45) 13:46 | 翌日 午後 | 43.0 | 674 |
| 8056~5074 | 19:30 (20:05) | 北九州 | 姫路貨物 | (11:22) 11:22 | 翌日 午前 | 38.5 | 588 |
| 58~93 | 16:47 (18:03) | 大阪夕 | 安治川口 | (12:30) 14:00 | 翌日 午後 | 43.0 | 689 |
| 1086~代行 | 21:34 (22:09) | 百済夕 | 和歌山新営業所 | 21:00 | 翌日 夜間 | 57.0 | 960 |
| 1086~代行 | 21:34 (22:09) | 百済夕 | 福知山ORS | 12:20 | 翌日 午後 | 48.0 | 795 |
| 58~5074~23便 | 16:47 (18:03) | 北九州・姫路貨 | 湖山ORS | 18:00 | 翌日 夜間 | 45.5 | 740 |
| 4094~2054~3089 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・岡山夕 | 伯耆大山 | (6:12) 8:48 | 3日目 午前 | 40.5 | 615 |
| 4094~2054~3089 ~11便 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・岡山夕 伯耆大 | 東松江新営業所 | 16:00 | 3日目 夕方 | 45.5 | 742 |
| 8056~1058 | 19:30 (20:05) | 北九州 | 岡山(夕) | (7:24) 7:25 | 翌日 午前 | 33.5 | 490 |
| 4094~1074 | 21:03 (21:41) | 福岡夕 | 東水島 | (7:10) 7:30 | 3日目 午前 | 38.5 | 561 |
| 4094~1074 | 21:03 (21:41) | 福岡夕 | 東福山 | (8:56) 9:12 | 3日目 午前 | 31.0 | 439 |
| 4094~1074~代行 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・東福山 | 糸崎新営業所 | 10:20 | 3日目 午前 | 40.5 | 605 |
| 58~8073 | 16:47 (18:03) | 大阪夕 | 高松(夕) | (15:23) 15:23 | 翌日 午後 | 38.5 | 560 |
| 58~8073~3071 | 16:47 (18:03) | 大阪夕・高松夕 | 新居浜 | (13:00) 13:31 | 3日目 午後 | 40.5 | 616 |
| 58~75 | 16:47 (18:03) | 大阪夕 | 松 山 | (4:51) 6:00 | 3日目 午前 | 45.5 | 707 |
| 58~8073~23便 | 16:47 (18:03) | 大阪夕・高松夕 | 高知ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 43.0 | 672 |
| 58~8073~13便 | 16:47 (18:03) | 大阪夕・高松夕 | 徳島ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 40.5 | 639 |
| 8056~1062 | 19:30 (20:05) | 北九州 | 広島(夕) | (5:22) 5:25 | 翌日 早朝 | 26.0 | 333 |
| 8056~2070~95 | 19:30 (20:05) | 北九州・広島夕 | 大 竹 | (14:04) 14:30 | 翌日 午後 | 23.5 | 295 |
| 4094~2054 | 21:03 (21:41) | 福岡夕 | 新南陽 | (10:47) 10:47 | 翌日 午前 | 20.0 | 217 |
| 4094~1074~7便 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・新南陽 | 防府貨物新営業所 | 18:05 | 翌日 夜間 | 23.5 | 299 |
| 8056~1062~75 | 19:30 (20:05) | 北九州・広島夕 | 宇 部 | (14:08) 14:26 | 翌日 午後 | 17.5 | 152 |
| 4094~1074~71 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・広島夕 | 下 関 | (10:18) 11:00 | 3日目 午前 | 15.0 | 108 |
| 4094~4092 | 21:03 (21:41) | 福岡夕 | 黒 崎 | (15:36) 8:00 | 3日目 午前 | 14.0 | 82 |
| 4083~11便 | 13:34 (14:23) | 鍋島 | 長崎ORS | 15:32 | 当日 午後 | 16.5 | 126 |
| 4083~33便 | 13:34 (14:23) | 鍋島 | 有田ORS | 16:02 | 当日 夕方 | 12.0 | 68 |
| 4094~1064~4071 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・北九州 | 西大分 | (5:40) 6:03 | 3日目 午前 | 21.0 | 227 |
| 4094~1064~4071 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・北九州 | 延 岡 | (8:18) 8:52 | 3日目 午前 | 27.5 | 352 |
| 1063~4099 | 11:19 (11:56) | 熊本 | 八 代 | (13:14) 13:44 | 翌日 午後 | 16.5 | 126 |
| 4093~1062 | 6:50 (7:50) | 鹿児島 | 川 内 | (17:11) 17:23 | 当日 夕方 | 21.0 | 243 |
| 4094~7090~4071 ~21便 | 21:03 (21:41) | 福岡夕・北九州 延岡 | 佐土原ORS | 11:30 | 3日目 午前 | 30.0 | 423 |
| 1071~43便 | 23:49 (0:49) | 鹿児島 | 都城ORS | 12:00 | 翌日 午後 | 27.5 | 365 |

| 鍋 島 (長崎線)9103 | | | | | | | | |
|------------------------|------------------|----|------|----------------|------|------|----|----------|
| 専 | E&S | 代行 | 20ft | トップリフター取扱 | | | 産廃 | 特別 産廃 |
| | | | | 20ft 総重量24t | 30ft | 40ft | | |
| 1054 | 20:55 (21:26) | — | — | — | — | — | — | — |
| 1086 | 20:16 (21:02) | — | — | — | — | — | — | — |
| 1086 | 20:16 (21:02) | — | — | — | — | — | — | — |
| 1086 | 20:16 (21:02) | — | — | — | — | — | — | — |
| 1086 | 20:16 (21:02) | — | — | — | — | — | — | — |
| 1054 | 20:55 (21:26) | — | — | — | — | — | — | — |
| 1054 | 20:55 (21:26) | — | — | — | — | — | — | — |
| 1086 | 20:16 (21:02) | — | — | — | — | — | — | — |
| 11便 | 15:29 | — | — | — | — | — | — | — |
| 33便 | 15:59 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1086~2070~2091 | 20:16 (21:02) | — | — | 北九州・札幌夕 | — | — | — | — |
| 1086~2070~2091 | 20:16 (21:02) | — | — | 北九州・札幌夕 | — | — | — | — |
| 1086~2070~2091 ~11便 | 20:16 (21:02) | — | — | 北九州・札幌夕 銅路貨 | — | — | — | — |
| 1086~2070~1081 | 20:16 (21:02) | — | — | 北九州・札幌夕 | — | — | — | — |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 円 | キロ 程 |
|------------------------|----------------------|---------------|---------|----------------------|-----------|---------|---------|
| 1086~2070~1081 ~3便 | 20:16 (21:02) | 北九州・札幌 北旭川 | 名寄ORS | 12:30 | 4日目 午後 | 121.0 | 2365 |
| 1086~2070~1081 ~23便 | 20:16 (21:02) | 北九州・札幌 北旭川 | 北見 | 15:40 | 4日目 午後 | 125.5 | 2474 |
| 1086~5086~51便 | 20:16 (21:02) | 百済夕 | 小樽港ORS | 9:30 | 4日目 午前 | 116.5 | 2218 |
| 1086~2070 | 20:16 (21:02) | 北九州 | 札幌(女) | (20:43) 21:00 | 3日目 夜間 | 112.0 | 2180 |
| 1086~2070~1081 | 20:16 (21:02) | 北九州・札幌 | 滝川 | (6:00) 8:00 | 4日目 午前 | 116.5 | 2236 |
| 1086~2070~2080 | 20:16 (21:02) | 北九州・札幌 | 東室蘭 | (7:35) 8:00 | 4日目 午前 | 107.0 | 2059 |
| 1086~86~4061 | 20:16 (21:02) | 神戸夕・大阪夕 | 苫小牧貨物 | (23:30) 23:33 | 3日目 深夜 | 112.0 | 2117 |
| 1086~2070~61便 | 20:16 (21:02) | 北九州・札幌 | 富良野 | 11:30 | 4日目 午前 | 116.5 | 2290 |
| 1086~5086 | 20:16 (21:02) | 百済夕 | 函館貨物 | (0:41) 4:10 | 4日目 早朝 | 98.0 | 1873 |
| 1054~5070~3071 | 20:55 (21:26) | 北九州・郡山夕 | 水沢 | (8:30) 8:45 | 4日目 午前 | 93.5 | 1716 |
| 1086~4075 | 20:16 (21:02) | 百済夕 | 盛岡(女) | (3:49) 6:17 | 4日目 午前 | 93.5 | 1775 |
| 1086~4075 | 20:16 (21:02) | 百済夕 | 八戸貨物 | (8:38) 9:10 | 3日目 午前 | 98.0 | 1809 |
| 1086~4075 | 20:16 (21:02) | 百済夕 | 東青森 | (17:40) 7:20 | 4日目 午前 | 93.5 | 1721 |
| 1054~5070~21便 | 20:55 (21:26) | 北九州・仙台夕 | 山形ORS | 10:30 | 3日目 午前 | 89.0 | 1663 |
| 1086~4075~14便 | 20:16 (21:02) | 百済夕・秋田夕 | 横手新営業所 | 18:00 | 3日目 夜間 | 98.0 | 1801 |
| 1086~4075 | 20:16 (21:02) | 百済夕 | 秋田貨物 | (13:07) 13:16 | 3日目 午後 | 84.5 | 1534 |
| 1086~4075~951 | 20:16 (21:02) | 百済夕・秋田夕 | 秋田港 | (7:50) 8:00 | 5日目 午前 | 84.5 | 1539 |
| 1054~75~6099 | 20:55 (21:26) | 東京夕・隅田川 | 大館 | (11:15) 12:30 | 4日目 午後 | 89.0 | 1634 |
| 1054~5070~1551 | 20:55 (21:26) | 北九州・仙台夕 | 弘前 | (6:00) 7:20 | 4日目 午前 | 89.0 | 1679 |
| 1086~4075~代行 | 20:16 (21:02) | 百済夕・秋田夕 | 羽後本荘ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 80.0 | 1487 |
| 1054~5070 | 20:55 (21:26) | 北九州 | 郡山(女) | (3:18) 3:26 | 3日目 早朝 | 80.0 | 1472 |
| 1054~5070~11便 | 20:55 (21:26) | 北九州・郡山夕 | 東福島ORS | 9:00 | 3日目 午前 | 84.5 | 1527 |
| 1054~5070 | 20:55 (21:26) | 北九州 | 仙台(女) | (6:00) 7:16 | 3日目 午前 | 84.5 | 1599 |
| 1054~5070~4059 | 20:55 (21:26) | 北九州・仙台夕 | 仙台港 | (12:45) 13:00 | 3日目 午後 | 89.0 | 1629 |
| 1054~5070~1便 | 20:55 (21:26) | 北九州・郡山夕 | 会津若松ORS | 11:10 | 3日目 午前 | 84.5 | 1539 |
| 1054~5070~3便 | 20:55 (21:26) | 北九州・仙台夕 | 古川ORS | 11:20 | 3日目 午前 | 89.0 | 1651 |
| 1054~5070~1657 | 20:55 (21:26) | 北九州・仙台夕 | 石巻港 | (15:39) 15:47 | 3日目 午後 | 89.0 | 1672 |
| 1054~2093 | 20:55 (21:26) | 東京夕 | 黒井 | (8:08) 9:20 | 4日目 午前 | 66.0 | 1140 |
| 1054~2072~14便 | 20:55 (21:26) | 北九州・南長岡 | 柏崎ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 66.0 | 1174 |
| 1054~2072 | 20:55 (21:26) | 北九州 | 南長岡 | (9:56) 9:57 | 3日目 午前 | 70.5 | 1209 |
| 1086~2070 | 20:16 (21:02) | 北九州 | 新潟(女) | (0:59) 1:10 | 3日目 未明 | 70.5 | 1272 |
| 1086~2070~1便 | 20:16 (21:02) | 北九州・新潟夕 | 中条ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 70.5 | 1298 |
| 1054~2093 | 20:55 (21:26) | 東京夕 | 酒田港 | (10:20) 11:00 | 4日目 午前 | 80.0 | 1428 |
| 1054~1066 | 20:55 (21:26) | 北九州 | 熊谷(女) | (8:49) 9:45 | 3日目 午後 | 75.5 | 1318 |
| 1054~1066 | 20:55 (21:26) | 北九州 | 倉賀野 | (10:48) 11:45 | 3日目 午後 | 75.5 | 1349 |
| 1054~2095 | 20:55 (21:26) | 東京夕 | 土浦 | (8:30) 9:02 | 3日目 午前 | 75.5 | 1327 |
| 1054~2095~1便 | 20:55 (21:26) | 東京夕・土浦 | 水戸ORS | 12:51 | 3日目 午後 | 75.5 | 1379 |
| 1054~2095 | 20:55 (21:26) | 東京夕 | 日立 | (11:22) 11:30 | 3日目 午後 | 80.0 | 1410 |
| 1054~2095 | 20:55 (21:26) | 東京夕 | 小名浜 | (14:00) 14:10 | 3日目 午後 | 84.5 | 1505 |
| 1054~4095 | 20:55 (21:26) | 東京夕 | 千葉貨物 | (13:56) 14:20 | 3日目 午後 | 75.5 | 1331 |
| 1054~4095 | 20:55 (21:26) | 東京夕 | 京葉久保田 | (15:29) 15:34 | 3日目 午後 | 80.0 | 1433 |
| 1054~1052~11便 | 20:55 (21:26) | 北九州・越谷夕 | 羽生ORS | 8:30 | 3日目 午前 | 75.5 | 1372 |
| 1054~4093 | 20:55 (21:26) | 東京夕 | 宇都宮(女) | (16:09) 17:00 | 3日目 夕方 | 75.5 | 1345 |
| 1054~4093~7便 | 20:55 (21:26) | 東京夕・宇都宮 | 矢板ORS | 18:10 | 3日目 夜間 | 75.5 | 1390 |
| 1054~73 | 20:55 (21:26) | 東京夕 | 隅田川 | (10:23) 10:35 | 3日目 午前 | 70.5 | 1268 |
| 1054~1052 | 20:55 (21:26) | 北九州 | 越谷(女) | (0:15) 0:31 | 3日目 未明 | 70.5 | 1287 |
| 1054~1153 | 20:55 (21:26) | 東京夕 | 川崎貨物 | (9:41) 9:42 | 3日目 午前 | 70.5 | 1238 |
| 1054~1153 | 20:55 (21:26) | 東京夕 | 横浜本牧 | (11:10) 11:25 | 3日目 午前 | 70.5 | 1267 |
| 1086~5074 | 20:16 (21:02) | 北九州 | 横浜羽沢 | (21:47) 21:58 | 翌日 夜間 | 70.5 | 1220 |
| 1054~1066 | 20:55 (21:26) | 北九州 | 相模貨物 | (5:18) 5:19 | 3日目 早朝 | 66.0 | 1183 |
| 1086~5074~3便 | 20:16 (21:02) | 北九州・横浜羽 | 八王子ORS | 12:01 | 3日目 午後 | 70.5 | 1233 |
| 1054~2083 | 20:55 (21:26) | 東京夕 | 竜王 | (12:57) 13:00 | 3日目 午後 | 66.0 | 1141 |
| 1054~73 | 20:55 (21:26) | 東京夕 | 梶ヶ谷(女) | (6:10) 6:27 | 3日目 午前 | 70.5 | 1240 |
| 1054~1052 | 20:55 (21:26) | 北九州 | 新座(女) | (22:56) 23:20 | 翌日 深夜 | 70.5 | 1262 |
| 1054~2083 | 20:55 (21:26) | 東京夕 | 北長野 | (7:10) 8:40 | 4日目 午前 | 66.0 | 1138 |
| 1054~2083~代行 | 20:55 (21:26) | 東京夕・南松本 | 岡谷新営業所 | (9:40) 9:42 | 4日目 午前 | 66.0 | 1170 |
| 1054~2083 | 20:55 (21:26) | 東京夕 | 南松本 | (12:42) 13:10 | 3日目 午後 | 61.5 | 1069 |
| 1054~1052~5097 | 20:55 (21:26) | 北九州・新座夕 | 沼津 | (11:24) 12:30 | 3日目 午後 | 66.0 | 1123 |
| 1086~5086~2078 | 20:16 (21:02) | 百済夕・静岡貨 | 富士 | (11:19) 11:40 | 3日目 午前 | 66.0 | 1103 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 円 | キロ 程 |
|-----------------------------|----------------------|----------------|----------|----------------------|-----------|---------|---------|
| 1086~5074 | 20:16 (21:02) | 北九州 | 静岡貨物 | (18:54) 18:56 | 翌日 夜間 | 61.5 | 1072 |
| 1054~8052 | 20:55 (21:26) | 北九州 | 西浜松 | (11:40) 12:50 | 3日目 午後 | 57.0 | 990 |
| 1054~8052~13便 | 20:55 (21:26) | 北九州・西浜松 | 豊橋ORS | 14:30 | 3日目 午後 | 57.0 | 955 |
| 1086~1062~28便 | 20:16 (21:02) | 北九州・名古屋 | 刈谷ORS | 18:50 | 3日目 夜間 | 55.0 | 907 |
| 1086~1062~1250 | 20:16 (21:02) | 北九州・名古屋 | 名古屋南貨物 | (11:18) 11:30 | 3日目 午前 | 55.0 | 942 |
| 1086~1062 | 20:16 (21:02) | 北九州 | 名古屋(女) | (15:29) 16:50 | 翌日 夕方 | 52.5 | 887 |
| 1086~1062 | 20:16 (21:02) | 北九州 | 岐阜(女) | (14:01) 14:01 | 翌日 午後 | 50.0 | 848 |
| 1086~1062~1250 | 20:16 (21:02) | 北九州・名古屋 | 半田埠頭 | (13:13) 13:27 | 3日目 午後 | 55.0 | 943 |
| 1054~1064 | 20:55 (21:26) | 北九州 | 四日市 | (12:25) 13:00 | 3日目 午後 | 55.0 | 920 |
| 1086~1062~1353 | 20:16 (21:02) | 北九州・名古屋 | 多治見 | (10:09) 10:30 | 3日目 午前 | 55.0 | 919 |
| 1086~2070 | 20:16 (21:02) | 北九州 | 南福井 | (17:45) 18:55 | 翌日 夜間 | 52.5 | 882 |
| 1086~4075 | 20:16 (21:02) | 百済夕 | 金沢(女) | (1:14) 1:17 | 3日目 未明 | 57.0 | 960 |
| 1054~2072 | 20:55 (21:26) | 北九州 | 富山貨物 | (5:13) 5:14 | 3日目 早朝 | 61.5 | 1022 |
| 1054~2072~15便 | 20:55 (21:26) | 北九州・富山夕 | 青海ORS | 13:10 | 3日目 午後 | 61.5 | 1092 |
| 1086~2070~21便 | 20:16 (21:02) | 北九州・南福井 | 敦賀港新営業所 | 9:30 | 3日目 午前 | 61.5 | 1032 |
| 1054~2072~8150 | 20:55 (21:26) | 北九州・富山夕 | 高岡貨物 | (18:47) 7:30 | 4日目 午前 | 61.5 | 1007 |
| 1086~2060 | 20:16 (21:02) | 百済夕 | 京都貨物 | (21:56) 21:56 | 翌日 夜間 | 45.5 | 734 |
| 1086~1066 | 20:16 (21:02) | 北九州 | 吹田(女) | (21:04) 21:05 | 翌日 夜間 | 45.5 | 702 |
| 1086~84 | 20:16 (21:02) | 百済夕 | 大阪(女) | (17:22) 17:30 | 翌日 夕方 | 45.5 | 710 |
| 1086~1054 | 20:16 (21:02) | 北九州 | 姫路貨物 | (10:43) 10:43 | 翌日 午前 | 40.5 | 616 |
| 1054~1066~1081 | 20:55 (21:26) | 北九州・吹田夕 | 安治川口 | (12:01) 12:30 | 3日目 午後 | 45.5 | 717 |
| 1086~代行 | 20:16 (21:02) | 百済夕 | 和歌山新営業所 | 21:00 | 翌日 夜間 | 57.0 | 988 |
| 1086~代行 | 20:16 (21:02) | 百済夕 | 福知山ORS | 12:20 | 翌日 午後 | 50.0 | 823 |
| 1086~1054~23便 | 20:16 (21:02) | 北九州・姫路夕 | 湖山ORS | 18:00 | 翌日 夜間 | 48.0 | 768 |
| 1086~3091 | 20:16 (21:02) | 岡山夕 | 東水島 | (7:10) 7:30 | 3日目 午前 | 38.5 | 589 |
| 1086~67 | 20:16 (21:02) | 岡山夕 | 東福山 | (8:56) 9:12 | 3日目 午前 | 32.0 | 467 |
| 1086~67~代行 | 20:16 (21:02) | 岡山夕・東福山 | 糸崎新営業所 | 10:20 | 3日目 午前 | 40.5 | 633 |
| 1086~8073 | 20:16 (21:02) | 神戸夕 | 高松(女) | (15:23) 15:23 | 3日目 午後 | 38.5 | 588 |
| 1086~1054~77 | 20:16 (21:02) | 北九州・姫路夕 | 新居浜 | (2:17) 7:00 | 3日目 午前 | 40.5 | 644 |
| 1054~58~75 | 20:55 (21:26) | 北九州・大阪夕 | 松山 | (4:51) 6:00 | 4日目 午前 | 45.5 | 735 |
| 1086~8073~23便 | 20:16 (21:02) | 神戸夕・高松夕 | 高知ORS | 11:00 | 4日目 午前 | 43.0 | 700 |
| 1086~8073~13便 | 20:16 (21:02) | 神戸夕・高松夕 | 徳島ORS | 11:00 | 4日目 午前 | 43.0 | 667 |
| 1086~95 | 20:16 (21:02) | 広島夕 | 大竹 | (14:04) 14:30 | 翌日 午後 | 25.0 | 323 |
| 1086~75 | 20:16 (21:02) | 広島夕 | 新南陽 | (13:02) 13:40 | 翌日 午後 | 21.0 | 245 |
| 1086~75~5便 | 20:16 (21:02) | 広島夕・新南陽 | 防府貨物新営業所 | 14:25 | 翌日 午後 | 26.0 | 327 |
| 1086~75 | 20:16 (21:02) | 広島夕 | 宇部 | (14:08) 14:26 | 翌日 午後 | 18.5 | 180 |
| 1086~71 | 20:16 (21:02) | 広島夕 | 下関 | (10:18) 11:00 | 3日目 午前 | 16.5 | 136 |
| 1054~5073~4092 | 20:55 (21:26) | 北九州・福岡夕 | 黒崎 | (15:36) 8:00 | 3日目 午前 | 15.0 | 110 |
| 1054~5073 | 20:55 (21:26) | 北九州 | 福岡(女) | (6:47) 7:08 | 翌日 午前 | 12.0 | 69 |
| 1086~4075 | 20:16 (21:02) | 北九州 | 西大分 | (9:42) 10:13 | 翌日 午前 | 22.5 | 255 |
| 1054~4094~1064 ~4071~1便 | 20:55 (21:26) | 鳥栖夕・福岡夕 北九州 | 延岡 | (8:18) 8:52 | 4日目 午前 | 28.5 | 380 |
| 1054~4093~35便 | 20:55 (21:26) | 北九州・鳥栖夕 | 大牟田ORS | 16:40 | 翌日 夕方 | 12.0 | 69 |
| 1054~4093 | 20:55 (21:26) | 北九州 | 熊本 | (9:18) 9:51 | 翌日 午前 | 15.0 | 118 |
| 1054~4093~4099 | 20:55 (21:26) | 北九州・熊本 | 八代 | (13:14) 13:44 | 3日目 午後 | 17.5 | 154 |
| 1054~4093~1062 | 20:55 (21:26) | 北九州・鹿児島 | 川内 | (17:11) 17:23 | 翌日 夕方 | 22.5 | 271 |
| 1054~4093 | 20:55 (21:26) | 北九州 | 鹿児島(女) | (13:04) 13:33 | 翌日 午後 | 25.0 | 320 |
| 1054~4094~1064 ~4071~21便 | 20:55 (21:26) | 鳥栖夕・福岡夕 北九州 | 佐土原ORS | 11:30 | 4日目 午前 | 32.0 | 451 |
| 1054~4093~47便 | 20:55 (21:26) | 北九州・鹿児島 | 都城ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 28.5 | 393 |

| 長崎オフレールステーション 9118 | | | | | | | | |
|----------------------------|-------|-------------------|--------|----------------|----------------|-----------|-------|------|
| 列車番号 | E&S | 代行 | 20ft | トップリフター取扱 | | | 産廃 | 特別産廃 |
| | | | | 20ft 総重量24t | 30ft | 40ft | | |
| 10便 | 19:29 | — | 鍋島 | 鍋島 | 19:51 | 当日 夜間 | 14.0 | 98 |
| 10便~1086~2070 ~2091 | 19:29 | 鍋島・北九州 札幌夕 | 帯広貨物 | 鍋島 | (3:17) 4:00 | 4日目 早朝 | 125.5 | 2409 |
| 10便~1086~2070 ~2091 | 19:29 | 鍋島・北九州 札幌夕 | 釧路貨物 | 鍋島 | (7:00) 7:08 | 4日目 午前 | 130.0 | 2534 |
| 10便~1086~2070 ~2091~11便 | 19:29 | 鍋島・北九州 札幌夕・釧路夕 | 中斜里ORS | 鍋島 | 10:30 | 4日目 午前 | 134.5 | 2664 |
| 10便~1086~2070 ~1081 | 19:29 | 鍋島・北九州 札幌夕 | 北旭川 | 鍋島 | (7:57) 8:17 | 4日目 午前 | 121.0 | 2393 |
| 10便~1086~2070 ~1081~3便 | 19:29 | 鍋島・北九州 札幌夕・北旭川 | 名寄ORS | 鍋島 | 12:30 | 4日目 午後 | 125.5 | 2463 |
| 10便~1086~2070 ~1081~23便 | 19:29 | 鍋島・北九州 札幌夕・北旭川 | 北見 | 鍋島 | 15:40 | 4日目 午後 | 130.0 | 2571 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 円 | キロ 程 |
|------------------------|----------------------|---------------|---------|----------------------|-----------|---------|---------|
| 10便～1086～5086 ～51便 | 19:29 | 鍋島・百済タ 札幌タ | 小樽築港ORS | 9:30 | 4日目 午前 | 121.0 | 2316 |
| 10便～1086～2070 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 札幌(女) | (20:43) 21:00 | 3日目 夜間 | 116.5 | 2277 |
| 10便～1086～2070 ～1081 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 滝川 | (6:00) 8:00 | 4日目 午前 | 121.0 | 2333 |
| 10便～1086～2070 ～2080 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 東室蘭 | (7:35) 8:00 | 4日目 午前 | 112.0 | 2156 |
| 10便～1086～2070 ～2080 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 苫小牧貨物 | (5:44) 6:50 | 4日目 午前 | 116.5 | 2214 |
| 10便～1086～2070 ～61便 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 富良野 | 11:30 | 4日目 午前 | 121.0 | 2388 |
| 10便～1086～5086 | 19:29 | 鍋島・百済タ | 函館貨物 | (0:41) 4:10 | 4日目 早朝 | 102.5 | 1970 |
| 10便～1086～5070 ～3071 | 19:29 | 鍋島・北九州 郡山タ | 水沢 | (8:30) 8:45 | 4日目 午前 | 98.0 | 1814 |
| 10便～1086～4075 | 19:29 | 鍋島・百済タ | 盛岡(女) | (3:49) 6:17 | 4日目 午前 | 98.0 | 1872 |
| 10便～1086～4075 | 19:29 | 鍋島・百済タ | 八戸貨物 | (8:38) 9:10 | 3日目 午前 | 102.5 | 1906 |
| 10便～1086～4075 | 19:29 | 鍋島・百済タ | 東青森 | (17:40) 7:20 | 4日目 午前 | 98.0 | 1818 |
| 10便～1054～5070 ～21便 | 19:29 | 鍋島・北九州 仙台タ | 山形ORS | 10:30 | 3日目 午前 | 93.5 | 1760 |
| 10便～1086～4075 ～14便 | 19:29 | 鍋島・百済タ 秋田貨 | 横手新営業所 | 18:00 | 3日目 夜間 | 98.0 | 1898 |
| 10便～1086～4075 | 19:29 | 鍋島・百済タ | 秋田貨物 | (13:07) 13:16 | 3日目 午後 | 89.0 | 1631 |
| 10便～1086～4075 ～951 | 19:29 | 鍋島・百済タ 秋田貨 | 秋田港 | (7:50) 8:00 | 5日目 午前 | 89.0 | 1636 |
| 10便～1054～73～ 6099 | 19:29 | 鍋島・東京タ 隅田川 | 大館 | (11:15) 12:30 | 4日目 午後 | 93.5 | 1732 |
| 10便～1086～5070 ～1551 | 19:29 | 鍋島・北九州 仙台タ | 弘前 | (6:00) 7:20 | 4日目 午前 | 93.5 | 1776 |
| 10便～1086～4075 ～代行 | 19:29 | 鍋島・百済タ 秋田貨 | 羽後本荘ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 84.5 | 1585 |
| 10便～1086～5070 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 郡山(女) | (3:18) 3:26 | 3日目 早朝 | 84.5 | 1569 |
| 10便～1054～5070 ～11便 | 19:29 | 鍋島・北九州 郡山タ | 東福島ORS | 9:00 | 3日目 午前 | 89.0 | 1624 |
| 10便～1054～5070 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 仙台(女) | (6:00) 7:16 | 3日目 午前 | 89.0 | 1697 |
| 10便～1054～5070 ～4059 | 19:29 | 鍋島・北九州 仙台タ | 仙台港 | (12:45) 13:00 | 3日目 午後 | 93.5 | 1727 |
| 10便～1086～5070 ～1便 | 19:29 | 鍋島・北九州 郡山タ | 会津若松ORS | 11:10 | 3日目 午前 | 89.0 | 1637 |
| 10便～1054～5070 ～3便 | 19:29 | 鍋島・北九州 仙台タ | 古川ORS | 11:20 | 3日目 午前 | 93.5 | 1748 |
| 10便～1054～5070 ～1657 | 19:29 | 鍋島・北九州 仙台タ | 石巻港 | (15:39) 15:47 | 3日目 午後 | 93.5 | 1770 |
| 10便～1054～2093 | 19:29 | 鍋島・東京タ | 黒井 | (8:08) 9:20 | 4日目 午前 | 70.5 | 1237 |
| 10便～1086～2072 ～14便 | 19:29 | 鍋島・北九州 南長岡 | 柏崎ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 70.5 | 1271 |
| 10便～1086～2072 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 南長岡 | (9:56) 9:57 | 3日目 午前 | 75.5 | 1307 |
| 10便～1086～2070 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 新潟(女) | (0:59) 1:10 | 3日目 未明 | 75.5 | 1369 |
| 10便～1086～2070 ～1便 | 19:29 | 鍋島・北九州 新潟タ | 中条ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 75.5 | 1395 |
| 10便～1054～2093 | 19:29 | 鍋島・東京タ | 酒田港 | (10:20) 11:00 | 4日目 午前 | 84.5 | 1525 |
| 10便～1054～1066 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 熊谷(女) | (8:49) 9:45 | 3日目 午前 | 80.0 | 1415 |
| 10便～1054～1066 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 倉賀野 | (10:48) 11:45 | 3日目 午前 | 80.0 | 1446 |
| 10便～1054～2095 | 19:29 | 鍋島・東京タ | 土浦 | (8:30) 9:02 | 3日目 午前 | 80.0 | 1424 |
| 10便～1054～2095 ～1便 | 19:29 | 鍋島・東京タ 土浦 | 水戸ORS | 12:51 | 3日目 午後 | 80.0 | 1476 |
| 10便～1054～2095 | 19:29 | 鍋島・東京タ | 日立 | (11:22) 11:30 | 3日目 午前 | 84.5 | 1507 |
| 10便～1054～2095 | 19:29 | 鍋島・東京タ | 小名浜 | (14:00) 14:10 | 3日目 午後 | 89.0 | 1603 |
| 10便～1054～4095 | 19:29 | 鍋島・東京タ | 千葉貨物 | (13:56) 14:20 | 3日目 午後 | 80.0 | 1428 |
| 10便～1054～4095 | 19:29 | 鍋島・東京タ | 京葉久保田 | (15:29) 15:34 | 3日目 午後 | 84.5 | 1530 |
| 10便～1054～1052 ～11便 | 19:29 | 鍋島・北九州 越谷タ | 羽生ORS | 8:30 | 3日目 午前 | 80.0 | 1469 |
| 10便～1054～4093 | 19:29 | 鍋島・東京タ | 宇都宮(女) | (16:09) 17:00 | 3日目 夕方 | 80.0 | 1442 |
| 10便～1054～4093 ～7便 | 19:29 | 鍋島・東京タ 宇都宮 | 矢板ORS | 18:10 | 3日目 夜間 | 80.0 | 1487 |
| 10便～1054～73 | 19:29 | 鍋島・東京タ | 隅田川 | (10:23) 10:35 | 3日目 午前 | 75.5 | 1365 |
| 10便～1054～1052 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 越谷(女) | (0:15) 0:31 | 3日目 未明 | 75.5 | 1384 |
| 10便～1054 | 19:29 | 鍋島 | 東京(女) | (21:04) 21:40 | 翌日 夜間 | 75.5 | 1343 |
| 10便～1054～1153 | 19:29 | 鍋島・東京タ | 川崎貨物 | (9:41) 9:42 | 3日目 午前 | 75.5 | 1335 |
| 10便～1054～1153 | 19:29 | 鍋島・東京タ | 横浜本牧 | (11:10) 11:25 | 3日目 午前 | 75.5 | 1364 |
| 10便～1086～5074 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 横浜羽沢 | (21:47) 21:58 | 翌日 夜間 | 75.5 | 1317 |
| 10便～1054～1066 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 相模貨物 | (5:18) 5:19 | 3日目 早朝 | 70.5 | 1281 |
| 10便～1086～5074 ～3便 | 19:29 | 鍋島・北九州 横浜羽 | 八王子ORS | 12:01 | 3日目 午後 | 75.5 | 1330 |
| 10便～1054～2083 | 19:29 | 鍋島・東京タ | 竜王 | (12:57) 13:00 | 3日目 午後 | 70.5 | 1239 |
| 10便～1054～73 | 19:29 | 鍋島・東京タ | 梶ヶ谷(女) | (6:10) 6:27 | 3日目 午前 | 75.5 | 1337 |
| 10便～1054～1052 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 新座(女) | (22:56) 23:20 | 翌日 深夜 | 75.5 | 1360 |
| 10便～1054～2083 | 19:29 | 鍋島・東京タ | 北長野 | (7:10) 8:40 | 4日目 午前 | 70.5 | 1235 |
| 10便～1054～2083 ～代行 | 19:29 | 鍋島・東京タ 南松本 | 岡谷新営業所 | 9:30 | 4日目 午前 | 70.5 | 1267 |
| 10便～1054～2083 | 19:29 | 鍋島・東京タ | 南松本 | (12:42) 13:10 | 3日目 午後 | 66.0 | 1166 |
| 10便～1086～1052 ～5097 | 19:29 | 鍋島・北九州 新座タ | 沼津 | (11:24) 12:30 | 3日目 午後 | 70.5 | 1220 |
| 10便～1086～5086 ～2078 | 19:29 | 鍋島・百済タ 静岡貨 | 富士 | (11:19) 11:40 | 3日目 午前 | 66.0 | 1200 |
| 10便～1086～5074 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 静岡貨物 | (18:54) 18:56 | 翌日 夜間 | 66.0 | 1169 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 円 | キロ 程 |
|-----------------------------|----------------------|-------------------|----------|----------------------|-----------|---------|---------|
| 10便～1054～8052 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 西浜松 | (11:40) 12:50 | 3日目 午後 | 61.5 | 1087 |
| 10便～1086～8052 ～13便 | 19:29 | 鍋島・北九州 西浜松 | 豊橋ORS | 14:30 | 3日目 午後 | 61.5 | 1053 |
| 10便～1086～1062 ～28便 | 19:29 | 鍋島・北九州 名古屋 | 刈谷ORS | 18:50 | 翌日 夜間 | 61.5 | 1005 |
| 10便～1086～1062 ～1250 | 19:29 | 鍋島・北九州 名古屋 | 名古屋南貨物 | (11:18) 11:30 | 3日目 午前 | 61.5 | 1040 |
| 10便～1086～1062 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 名古屋(女) | (15:29) 16:50 | 翌日 夕方 | 57.0 | 984 |
| 10便～1086～1062 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 岐阜(女) | (14:01) 14:01 | 翌日 午後 | 55.0 | 946 |
| 10便～1086～1062 ～1250 | 19:29 | 鍋島・北九州 名古屋 | 半田埠頭 | (13:13) 13:27 | 3日目 午後 | 61.5 | 1040 |
| 10便～1054～1064 ～1353 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 四日市 | (12:25) 13:00 | 3日目 午後 | 61.5 | 1018 |
| 10便～1086～1062 ～1353 | 19:29 | 鍋島・北九州 名古屋 | 多治見 | (10:09) 10:30 | 3日目 午前 | 61.5 | 1017 |
| 10便～1086～2070 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 南福井 | (17:45) 18:55 | 翌日 夜間 | 57.0 | 979 |
| 10便～1086～4075 | 19:29 | 鍋島・百済タ | 金沢(女) | (1:14) 1:17 | 3日目 未明 | 61.5 | 1058 |
| 10便～1054～2072 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 富山貨物 | (5:13) 5:14 | 3日目 早朝 | 66.0 | 1120 |
| 10便～1086～2072 ～15便 | 19:29 | 鍋島・北九州 富山貨 | 青海ORS | 13:10 | 3日目 午後 | 66.0 | 1189 |
| 10便～1086～2070 ～21便 | 19:29 | 鍋島・北九州 南福井 | 敦賀港新営業所 | 9:30 | 3日目 午前 | 66.0 | 1130 |
| 10便～1054～2072 ～8150 | 19:29 | 鍋島・北九州 富山貨 | 高岡貨物 | (18:47) 7:30 | 4日目 午前 | 66.0 | 1104 |
| 10便～1086～2060 | 19:29 | 鍋島・百済タ | 京都貨物 | (21:56) 21:56 | 翌日 夜間 | 50.0 | 831 |
| 10便～1086～1066 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 吹田(女) | (21:04) 21:05 | 翌日 夜間 | 48.0 | 799 |
| 10便～1086～84 | 19:29 | 鍋島・百済タ | 大阪(女) | (17:22) 17:30 | 翌日 夕方 | 50.0 | 808 |
| 10便～1086 | 19:29 | 鍋島 | 神戸(女) | (11:42) 11:42 | 翌日 午前 | 48.0 | 756 |
| 10便～1086～1054 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 姫路貨物 | (10:43) 10:43 | 翌日 午前 | 45.5 | 713 |
| 10便～1054～1066 ～1081 | 19:29 | 鍋島・北九州 吹田タ | 安治川口 | (12:01) 12:30 | 3日目 午後 | 50.0 | 814 |
| 10便～1086 | 19:29 | 鍋島 | 百済(女) | (14:22) 14:45 | 翌日 午後 | 50.0 | 821 |
| 10便～1086～代行 | 19:29 | 鍋島・百済タ | 和歌山新営業所 | 21:00 | 翌日 夜間 | 61.5 | 1085 |
| 10便～1086～代行 | 19:29 | 鍋島・百済タ | 福知山ORS | 12:20 | 翌日 午後 | 55.0 | 920 |
| 10便～1086～1054 ～23便 | 19:29 | 鍋島・北九州 姫路貨 | 湖山ORS | 18:00 | 翌日 夜間 | 52.5 | 865 |
| 10便～1086 | 19:29 | 鍋島 | 岡山(女) | (8:43) 10:45 | 翌日 午前 | 40.5 | 615 |
| 10便～1086～3091 | 19:29 | 鍋島・岡山タ | 東水島 | (7:10) 7:30 | 3日目 午前 | 43.0 | 686 |
| 10便～1086～67 | 19:29 | 鍋島・岡山タ | 東福山 | (8:56) 9:12 | 3日目 午前 | 38.5 | 564 |
| 10便～1086～67～ 代行 | 19:29 | 鍋島・岡山タ 東福山 | 糸崎新営業所 | 10:20 | 3日目 午前 | 45.5 | 731 |
| 10便～1086～8073 | 19:29 | 鍋島・神戸タ | 高松(女) | (15:23) 15:23 | 3日目 午後 | 43.0 | 685 |
| 10便～1086～1054 ～77 | 19:29 | 鍋島・北九州 姫路貨 | 新居浜 | (2:17) 7:00 | 3日目 午前 | 45.5 | 741 |
| 10便～1054～58～ 75 | 19:29 | 鍋島・北九州 大阪タ | 松山 | (4:51) 6:00 | 4日目 午前 | 50.0 | 832 |
| 10便～1086～8073 ～23便 | 19:29 | 鍋島・神戸タ 高松タ | 高知ORS | 11:00 | 4日目 午前 | 48.0 | 797 |
| 10便～1086～8073 ～13便 | 19:29 | 鍋島・神戸タ 高松タ | 徳島ORS | 11:00 | 4日目 午前 | 48.0 | 764 |
| 10便～1086 | 19:29 | 鍋島 | 広島(女) | (5:02) 5:03 | 翌日 早朝 | 32.0 | 458 |
| 10便～1086～95 | 19:29 | 鍋島・広島タ | 大竹 | (14:04) 14:30 | 翌日 午後 | 30.0 | 421 |
| 10便～1086～75 | 19:29 | 鍋島・広島タ | 新南陽 | (13:02) 13:40 | 翌日 午後 | 26.0 | 342 |
| 10便～1086～75～ 5便 | 19:29 | 鍋島・広島タ 新南陽 | 防府貨物新営業所 | 14:25 | 翌日 午後 | 30.0 | 424 |
| 10便～1086～75 | 19:29 | 鍋島・広島タ | 宇部 | (14:08) 14:26 | 翌日 午後 | 23.5 | 277 |
| 10便～1086～71 | 19:29 | 鍋島・広島タ | 下関 | (10:18) 11:00 | 3日目 午前 | 21.0 | 233 |
| 10便～1086 | 19:29 | 鍋島 | 北九州(女) | (0:01) 0:02 | 翌日 未明 | 21.0 | 227 |
| 10便～1054～5073 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 福岡(女) | (6:47) 7:08 | 翌日 午前 | 17.5 | 166 |
| 10便～1086 | 19:29 | 鍋島 | 鳥栖(女) | (21:33) 21:37 | 当日 夜間 | 16.5 | 126 |
| 10便～1086～4075 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 西大分 | (9:42) 10:13 | 翌日 午前 | 27.5 | 352 |
| 10便～1054～4094 ～1064～4071 | 19:29 | 鍋島・鳥栖タ 福岡タ・北九州 | 延岡 | (8:18) 8:52 | 4日目 午前 | 33.5 | 478 |
| 10便～1086～4093 ～35便 | 19:29 | 鍋島・北九州 鳥栖タ | 大牟田ORS | 16:40 | 翌日 夕方 | 17.5 | 166 |
| 10便～1054～4093 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 熊本 | (9:18) 9:51 | 翌日 午前 | 20.0 | 216 |
| 10便～1054～4093 ～4099 | 19:29 | 鍋島・北九州 熊本 | 八代 | (13:14) 13:44 | 3日目 午後 | 22.5 | 251 |
| 10便～1054～4093 ～1062 | 19:29 | 鍋島・北九州 鹿児島 | 川内 | (17:11) 17:23 | 翌日 夕方 | 27.5 | 368 |
| 10便～1086～4093 | 19:29 | 鍋島・北九州 | 鹿児島(女) | (13:04) 13:33 | 翌日 午後 | 30.0 | 417 |
| 10便～1086～4075 ～23便 | 19:29 | 鍋島・北九州 延岡 | 佐土原ORS | 17:01 | 翌日 夕方 | 36.0 | 548 |
| 10便～1054～4093 ～47便 | 19:29 | 鍋島・北九州 鹿児島 | 都城ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 33.5 | 490 |

| 有田オフレールステーション 9144 | | | | | | | | |
|------------------------|-------|---------------|------|----------------|-----------|-------|------|------|
| 専 | E&S | 代行 | 20ft | トップリフター取扱 | | | 産廃 | 特別産廃 |
| | | | | 20ft 総重量24t | 30ft | 40ft | | |
| 32便 | 18:59 | — | 鍋島 | 19:21 | 当日 夜間 | 9.5 | 40 | |
| 34便 | 20:29 | — | 鍋島 | 21:01 | 当日 夜間 | 9.5 | 40 | |
| 32便～1086～2070 ～2091 | 18:59 | 鍋島・北九州 札幌タ | 帯広貨物 | (3:17) 4:00 | 4日目 早朝 | 121.0 | 2351 | |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着 日 | 運 賃 円 | キロ 程 |
|----------------------------|----------------------|-------------------|---------|----------------------|-----------|-------------|---------|
| 32便~1086~2070 ~2091 | 18:59 | 鍋島・北九州 札幌夕 | 釧路貨物 | (7:00) 7:08 | 4日目 午前 | 125.5 | 2477 |
| 32便~1086~2070 ~2091~11便 | 18:59 | 鍋島・北九州 札幌夕・釧路貨 | 中斜里ORS | 10:30 | 4日目 午前 | 134.5 | 2607 |
| 32便~1086~2070 ~1081 | 18:59 | 鍋島・北九州 札幌夕 | 北旭川 | (7:57) 8:17 | 4日目 午前 | 121.0 | 2336 |
| 32便~1086~2070 ~1081~3便 | 18:59 | 鍋島・北九州 札幌夕・北旭川 | 名寄ORS | 12:30 | 4日目 午後 | 125.5 | 2405 |
| 32便~1086~2070 ~1081~23便 | 18:59 | 鍋島・北九州 札幌夕・北旭川 | 北見 | 15:40 | 4日目 午後 | 130.0 | 2514 |
| 32便~1086~5086 ~51便 | 18:59 | 鍋島・百済夕 札幌夕 | 小樽築港ORS | 9:30 | 4日目 午前 | 116.5 | 2258 |
| 32便~1086~2070 | 18:59 | 鍋島・北九州 札幌夕 | 札幌(夕) | (20:43) 21:00 | 3日目 夜間 | 116.5 | 2219 |
| 32便~1086~2070 ~1081 | 18:59 | 鍋島・北九州 札幌夕 | 滝川 | (6:00) 8:00 | 4日目 午前 | 116.5 | 2276 |
| 32便~1086~2070 ~2080 | 18:59 | 鍋島・北九州 札幌夕 | 東室蘭 | (7:35) 8:00 | 4日目 午前 | 107.0 | 2099 |
| 32便~1086~84~ 4061 | 18:59 | 鍋島・百済夕 札幌夕 | 苫小牧貨物 | (23:30) 23:33 | 3日目 深夜 | 112.0 | 2157 |
| 32便~1086~2070 ~61便 | 18:59 | 鍋島・北九州 札幌夕 | 富良野 | 11:30 | 4日目 午前 | 121.0 | 2330 |
| 32便~1086~5086 | 18:59 | 鍋島・百済夕 | 函館貨物 | (0:41) 4:10 | 4日目 早朝 | 102.5 | 1913 |
| 34便~1054~5070 ~3071 | 20:29 | 鍋島・北九州 郡山夕 | 水沢 | (8:30) 8:45 | 4日目 午前 | 93.5 | 1756 |
| 32便~1086~4075 | 18:59 | 鍋島・百済夕 | 盛岡(夕) | (3:49) 6:17 | 4日目 午前 | 98.0 | 1815 |
| 32便~1086~4075 | 18:59 | 鍋島・百済夕 | 八戸貨物 | (8:38) 9:10 | 3日目 午前 | 98.0 | 1849 |
| 32便~1086~4075 | 18:59 | 鍋島・百済夕 | 東青森 | (17:40) 7:20 | 4日目 午前 | 93.5 | 1760 |
| 34便~1054~5070 ~21便 | 20:29 | 鍋島・北九州 仙台夕 | 山形ORS | 10:30 | 3日目 午前 | 93.5 | 1703 |
| 32便~1086~4075 ~14便 | 18:59 | 鍋島・百済夕 秋田貨 | 横手新営業所 | 18:00 | 3日目 夜間 | 98.0 | 1840 |
| 32便~1086~4075 | 18:59 | 鍋島・百済夕 | 秋田貨物 | (13:07) 13:16 | 3日目 夜間 | 84.5 | 1574 |
| 32便~1086~4075 ~951 | 18:59 | 鍋島・百済夕 秋田貨 | 秋田港 | (7:50) 8:00 | 5日目 午前 | 84.5 | 1579 |
| 34便~1054~73~ 6099 | 20:29 | 鍋島・東京夕 隅田川 | 大館 | (11:15) 12:30 | 4日目 午後 | 89.0 | 1674 |
| 32便~1054~5070 ~1551 | 18:59 | 鍋島・北九州 仙台夕 | 弘前 | (6:00) 7:20 | 4日目 午前 | 93.5 | 1718 |
| 32便~1086~4075 ~代行 | 18:59 | 鍋島・百済夕 秋田貨 | 羽後本荘ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 84.5 | 1527 |
| 34便~1054~5070 | 20:29 | 鍋島・北九州 | 郡山(夕) | (3:18) 3:26 | 3日目 早朝 | 84.5 | 1511 |
| 34便~1054~5070 ~11便 | 20:29 | 鍋島・北九州 郡山夕 | 東福島ORS | 9:00 | 3日目 午前 | 84.5 | 1567 |
| 34便~1054~5070 | 20:29 | 鍋島・北九州 | 仙台(夕) | (6:00) 7:16 | 3日目 午前 | 89.0 | 1639 |
| 34便~1054~5070 ~4059 | 20:29 | 鍋島・北九州 仙台夕 | 仙台港 | (12:45) 13:00 | 3日目 午後 | 89.0 | 1669 |
| 34便~1054~5070 ~1便 | 20:29 | 鍋島・北九州 郡山夕 | 会津若松ORS | 11:10 | 3日目 午前 | 84.5 | 1579 |
| 34便~1054~5070 ~3便 | 20:29 | 鍋島・北九州 仙台夕 | 古川ORS | 11:20 | 3日目 午前 | 89.0 | 1690 |
| 34便~1054~5070 ~1657 | 20:29 | 鍋島・北九州 仙台夕 | 石巻港 | (15:39) 15:47 | 3日目 午後 | 93.5 | 1712 |
| 34便~1054~2093 | 20:29 | 鍋島・東京夕 | 黒井 | (8:08) 9:20 | 4日目 午前 | 66.0 | 1180 |
| 34便~1054~2072 ~14便 | 20:29 | 鍋島・北九州 南長岡 | 柏崎ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 70.5 | 1214 |
| 34便~1054~2072 | 20:29 | 鍋島・北九州 | 南長岡 | (9:56) 9:57 | 3日目 午前 | 70.5 | 1249 |
| 32便~1086~2070 | 18:59 | 鍋島・北九州 | 新潟(夕) | (0:59) 1:10 | 3日目 未明 | 75.5 | 1312 |
| 32便~1086~2070 ~1便 | 18:59 | 鍋島・北九州 新潟夕 | 中条ORS | 12:00 | 3日目 午前 | 75.5 | 1337 |
| 34便~1054~2093 | 20:29 | 鍋島・東京夕 | 酒田港 | (10:20) 11:00 | 4日目 午前 | 80.0 | 1468 |
| 34便~1054~1066 | 20:29 | 鍋島・北九州 | 熊谷(夕) | (8:49) 9:45 | 3日目 午前 | 75.5 | 1358 |
| 34便~1054~1066 | 20:29 | 鍋島・北九州 | 倉賀野 | (10:48) 11:45 | 3日目 午前 | 75.5 | 1389 |
| 34便~1054~2095 | 20:29 | 鍋島・東京夕 | 土浦 | (8:30) 9:02 | 3日目 午前 | 75.5 | 1367 |
| 34便~1054~2095 ~1便 | 20:29 | 鍋島・東京夕 土浦 | 水戸ORS | 12:51 | 3日目 午後 | 80.0 | 1418 |
| 34便~1054~2095 | 20:29 | 鍋島・東京夕 | 日立 | (11:22) 11:30 | 3日目 午前 | 80.0 | 1450 |
| 34便~1054~2095 | 20:29 | 鍋島・東京夕 | 小名浜 | (14:00) 14:10 | 3日目 午後 | 84.5 | 1545 |
| 34便~1054~4095 | 20:29 | 鍋島・東京夕 | 千葉貨物 | (13:56) 14:20 | 3日目 午後 | 75.5 | 1371 |
| 34便~1054~4095 | 20:29 | 鍋島・東京夕 | 京葉久保田 | (15:29) 15:34 | 3日目 午後 | 80.0 | 1473 |
| 34便~1054~1052 ~11便 | 20:29 | 鍋島・北九州 越谷夕 | 羽生ORS | 8:30 | 3日目 午前 | 80.0 | 1412 |
| 34便~1054~4093 | 20:29 | 鍋島・東京夕 | 宇都宮(夕) | (16:09) 17:00 | 3日目 夕方 | 75.5 | 1385 |
| 34便~1054~4093 ~7便 | 20:29 | 鍋島・東京夕 宇都宮 | 矢板ORS | 18:10 | 3日目 夜間 | 80.0 | 1430 |
| 34便~1054~73 | 20:29 | 鍋島・東京夕 | 隅田川 | (10:23) 10:35 | 3日目 午前 | 75.5 | 1307 |
| 34便~1054~1052 | 20:29 | 鍋島・北九州 | 越谷(夕) | (0:15) 0:31 | 3日目 未明 | 75.5 | 1327 |
| 34便~1054 | 20:29 | 鍋島 | 東京(夕) | (21:04) 21:40 | 翌日 夜間 | 70.5 | 1285 |
| 34便~1054~1153 | 20:29 | 鍋島・東京夕 | 川崎貨物 | (9:41) 9:42 | 3日目 午前 | 70.5 | 1278 |
| 34便~1054~1153 | 20:29 | 鍋島・東京夕 | 横浜本牧 | (11:10) 11:25 | 3日目 午前 | 75.5 | 1307 |
| 32便~1086~5074 | 18:59 | 鍋島・北九州 | 横浜羽沢 | (21:47) 21:58 | 翌日 夜間 | 70.5 | 1259 |
| 34便~1054~1066 | 20:29 | 鍋島・北九州 | 相模貨物 | (5:18) 5:19 | 3日目 早朝 | 70.5 | 1223 |
| 32便~1086~5074 ~3便 | 18:59 | 鍋島・北九州 横浜羽 | 八王子ORS | 12:01 | 3日目 午後 | 70.5 | 1272 |
| 34便~1054~2083 | 20:29 | 鍋島・東京夕 | 竜王 | (12:57) 13:00 | 3日目 午後 | 66.0 | 1181 |
| 34便~1054~73 | 20:29 | 鍋島・東京夕 | 梶ヶ谷(夕) | (6:10) 6:27 | 3日目 午前 | 70.5 | 1280 |
| 34便~1054~1052 | 20:29 | 鍋島・北九州 | 新座(夕) | (22:56) 23:20 | 翌日 深夜 | 75.5 | 1302 |
| 34便~1054~2083 | 20:29 | 鍋島・東京夕 | 北長野 | (7:10) 8:40 | 4日目 午前 | 66.0 | 1178 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着 日 | 運 賃 円 | キロ 程 |
|-----------------------------|----------------------|-------------------|----------|----------------------|-----------|-------------|---------|
| 34便~1054~2083 ~代行 | 20:29 | 鍋島・東京夕 南松本 | 岡谷新営業所 | 9:30 | 4日目 午前 | 70.5 | 1209 |
| 34便~1054~2083 | 20:29 | 鍋島・東京夕 | 南松本 | (12:42) 13:10 | 3日目 午後 | 66.0 | 1109 |
| 34便~1054~1052 ~5097 | 20:29 | 鍋島・北九州 新座夕 | 沼津 | (11:24) 12:30 | 3日目 午後 | 66.0 | 1163 |
| 32便~1086~5086 ~2078 | 18:59 | 鍋島・百済夕 静岡貨 | 富士 | (11:19) 11:40 | 3日目 午後 | 66.0 | 1143 |
| 32便~1086~5074 | 18:59 | 鍋島・北九州 | 静岡貨物 | (18:54) 18:56 | 翌日 夜間 | 66.0 | 1111 |
| 34便~1054~8052 | 20:29 | 鍋島・北九州 | 西浜松 | (11:40) 12:50 | 3日目 午後 | 61.5 | 1030 |
| 34便~1054~8052 ~13便 | 20:29 | 鍋島・北九州 西浜松 | 豊橋ORS | 14:30 | 3日目 午後 | 57.0 | 995 |
| 32便~1086~1062 ~28便 | 18:59 | 鍋島・北九州 名古屋 | 刈谷ORS | 18:50 | 3日目 夜間 | 55.0 | 947 |
| 32便~1086~1062 ~1250 | 18:59 | 鍋島・北九州 名古屋 | 名古屋南貨物 | (11:18) 11:30 | 3日目 午前 | 57.0 | 982 |
| 32便~1086~1062 | 18:59 | 鍋島・北九州 | 名古屋(夕) | (15:29) 16:50 | 翌日 夕方 | 55.0 | 927 |
| 32便~1086~1062 | 18:59 | 鍋島・北九州 | 岐阜(夕) | (14:01) 14:01 | 翌日 午後 | 52.5 | 888 |
| 32便~1086~1062 ~1250 | 18:59 | 鍋島・北九州 名古屋 | 半田埠頭 | (13:13) 13:27 | 3日目 午後 | 57.0 | 983 |
| 34便~1054~1064 | 20:29 | 鍋島・北九州 | 四日市 | (12:25) 13:00 | 3日目 午後 | 57.0 | 960 |
| 32便~1086~1062 ~1353 | 18:59 | 鍋島・北九州 名古屋 | 多治見 | (10:09) 10:30 | 3日目 午前 | 57.0 | 959 |
| 32便~1086~2070 | 18:59 | 鍋島・北九州 | 南福井 | (17:45) 18:55 | 翌日 夜間 | 55.0 | 922 |
| 32便~1086~4075 | 18:59 | 鍋島・百済夕 | 金沢(夕) | (1:14) 1:17 | 3日目 未明 | 57.0 | 1000 |
| 34便~1054~2072 | 20:29 | 鍋島・北九州 | 富山貨物 | (5:13) 5:14 | 3日目 早朝 | 61.5 | 1062 |
| 34便~1054~2072 ~15便 | 20:29 | 鍋島・北九州 富山貨 | 青海ORS | 13:10 | 3日目 午後 | 66.0 | 1132 |
| 32便~1086~2070 ~21便 | 18:59 | 鍋島・北九州 南福井 | 敦賀港新営業所 | 9:30 | 3日目 午前 | 61.5 | 1072 |
| 34便~1054~2072 ~8150 | 20:29 | 鍋島・北九州 富山貨 | 高岡貨物 | (18:47) 7:30 | 4日目 午前 | 61.5 | 1047 |
| 32便~1086~2060 | 18:59 | 鍋島・百済夕 | 京都貨物 | (21:56) 21:56 | 翌日 夜間 | 48.0 | 773 |
| 32便~1086~1066 | 18:59 | 鍋島・北九州 | 吹田(夕) | (21:04) 21:05 | 翌日 夜間 | 45.5 | 742 |
| 32便~1086~84 | 18:59 | 鍋島・百済夕 | 大阪(夕) | (17:22) 17:30 | 翌日 夕方 | 45.5 | 750 |
| 32便~1086 | 18:59 | 鍋島 | 神戸(夕) | (11:42) 11:42 | 翌日 午前 | 43.0 | 699 |
| 32便~1086~1054 | 18:59 | 鍋島・北九州 | 姫路貨物 | (10:43) 10:43 | 翌日 午前 | 43.0 | 656 |
| 34便~1054~1066 ~1081 | 20:29 | 鍋島・北九州 吹田夕 | 安治川口 | (12:01) 12:30 | 3日目 午後 | 48.0 | 757 |
| 32便~1086 | 18:59 | 鍋島 | 百済(夕) | (14:22) 14:45 | 翌日 午後 | 48.0 | 764 |
| 32便~1086~代行 | 18:59 | 鍋島・百済夕 | 和歌山新営業所 | 21:00 | 翌日 夜間 | 61.5 | 1027 |
| 32便~1086~代行 | 18:59 | 鍋島・百済夕 | 福知山ORS | 12:20 | 翌日 午後 | 52.5 | 863 |
| 32便~1086~1054 ~23便 | 18:59 | 鍋島・北九州 姫路貨 | 湖山ORS | 18:00 | 翌日 夜間 | 50.0 | 808 |
| 32便~1086 | 18:59 | 鍋島 | 岡山(夕) | (8:43) 10:45 | 翌日 午前 | 38.5 | 558 |
| 32便~1086~3091 | 18:59 | 鍋島・岡山夕 | 東水島 | (7:10) 7:30 | 3日目 午前 | 40.5 | 629 |
| 32便~1086~67 | 18:59 | 鍋島・岡山夕 | 東福山 | (8:56) 9:12 | 3日目 午前 | 36.0 | 506 |
| 32便~1086~67~ 代行 | 18:59 | 鍋島・岡山夕 東福山 | 糸崎新営業所 | 10:20 | 3日目 午前 | 43.0 | 673 |
| 32便~1086~8073 | 18:59 | 鍋島・神戸夕 | 高松(夕) | (15:23) 15:23 | 3日目 午後 | 40.5 | 628 |
| 32便~1086~5074 ~77 | 18:59 | 鍋島・北九州 姫路貨 | 新居浜 | (2:17) 7:00 | 3日目 午前 | 43.0 | 684 |
| 34便~1054~58~ 75 | 20:29 | 鍋島・北九州 大阪夕 | 松山 | (4:51) 6:00 | 4日目 午前 | 48.0 | 775 |
| 32便~1086~8073 ~23便 | 18:59 | 鍋島・神戸夕 高松夕 | 高知ORS | 11:00 | 4日目 午前 | 45.5 | 740 |
| 32便~1086~8073 ~13便 | 18:59 | 鍋島・神戸夕 高松夕 | 徳島ORS | 11:00 | 4日目 午前 | 45.5 | 707 |
| 32便~1086 | 18:59 | 鍋島 | 広島(夕) | (5:02) 5:03 | 翌日 早朝 | 30.0 | 401 |
| 32便~1086~95 | 18:59 | 鍋島・広島夕 | 大竹 | (14:04) 14:30 | 翌日 午後 | 27.5 | 363 |
| 32便~1086~75 | 18:59 | 鍋島・広島夕 | 新南陽 | (13:02) 13:40 | 翌日 午後 | 23.5 | 285 |
| 32便~1086~75~ 5便 | 18:59 | 鍋島・広島夕 新南陽 | 防府貨物新営業所 | 14:25 | 翌日 午後 | 27.5 | 367 |
| 32便~1086~75 | 18:59 | 鍋島・広島夕 | 宇部 | (14:08) 14:26 | 翌日 午後 | 20.0 | 219 |
| 32便~1086~71 | 18:59 | 鍋島・広島夕 | 下関 | (10:18) 11:00 | 3日目 午前 | 18.5 | 176 |
| 32便~1086 | 18:59 | 鍋島 | 北九州(夕) | (0:01) 0:02 | 翌日 未明 | 17.5 | 170 |
| 34便~1054~5073 | 20:29 | 鍋島・北九州 | 福岡(夕) | (6:47) 7:08 | 翌日 午前 | 15.0 | 109 |
| 34便~1054 | 20:29 | 鍋島 | 鳥栖(夕) | (22:00) 22:01 | 当日 深夜 | 12.0 | 68 |
| 32便~1086~4075 | 18:59 | 鍋島・北九州 | 西大分 | (9:42) 10:13 | 翌日 午前 | 23.5 | 294 |
| 34便~1054~4094 ~1064~4071 | 20:29 | 鍋島・鳥栖夕 福岡夕・北九州 | 延岡 | (8:18) 8:52 | 4日目 午前 | 30.0 | 420 |
| 34便~1054~4093 ~35便 | 20:29 | 鍋島・北九州 鳥栖夕 | 大牟田ORS | 16:40 | 翌日 夕方 | 15.0 | 109 |
| 34便~1054~4093 | 20:29 | 鍋島・北九州 | 熊本 | (9:18) 9:51 | 翌日 午前 | 17.5 | 158 |
| 34便~1054~4093 ~4099 | 20:29 | 鍋島・北九州 熊本 | 八代 | (13:14) 13:44 | 3日目 午後 | 18.5 | 194 |
| 34便~1054~4093 ~1062 | 20:29 | 鍋島・北九州 鹿児島 | 川内 | (17:11) 17:23 | 翌日 夕方 | 25.0 | 311 |
| 34便~1054~4093 | 20:29 | 鍋島・北九州 | 鹿児島(夕) | (13:04) 13:33 | 翌日 午後 | 27.5 | 360 |
| 32便~1086~4075 ~23便 | 20:29 | 鍋島・北九州 延岡 | 佐土原ORS | 17:01 | 翌日 夕方 | 33.5 | 491 |
| 34便~1054~4093 ~47便 | 20:29 | 鍋島・北九州 鹿児島 | 都城ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 31.0 | 433 |

有田オフルールステーション

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 貨 | キロ 程 | |
|------------------------|----------------------|---------|---------|----------------------|-----------|---------|---------|----------|
| 西大分 (日豊線)9410 | | | | | | | | |
| 専 | E&S | 代行 | 20ft | トップリフター取扱 | | | 産廃 | 特別 産廃 |
| | | | | 20ft 総重量24t | 30ft | 40ft | | |
| 4074 | 19:33 (22:36) | — | 東京(女) | (20:10) 20:45 | 翌日 夜間 | 70.5 | 1252 | |
| 4074 | 19:33 (22:36) | — | 北九州(女) | (0:29) 0:36 | 翌日 未明 | 16.5 | 136 | |
| 4076 | 19:20 (23:21) | — | 北九州(女) | (1:10) 1:15 | 翌日 未明 | 16.5 | 136 | |
| 4074~2070~2091 | 19:33 (22:36) | 北九州・札幌夕 | 帯広貨物 | (3:17) 4:00 | 4日目 早朝 | 121.0 | 2318 | |
| 4074~2070~2093 | 19:33 (22:36) | 北九州・札幌夕 | 音別 | (9:49) 10:25 | 4日目 午前 | 125.5 | 2403 | |
| 4074~2070~2091 | 19:33 (22:36) | 北九州・札幌夕 | 釧路貨物 | (7:00) 7:08 | 4日目 午前 | 125.5 | 2444 | |
| 4074~2070~2091 ~11便 | 19:33 (22:36) | 北九州・札幌夕 | 中斜里ORS | 10:30 | 4日目 午前 | 130.0 | 2573 | |
| 4074~2070~1081 | 19:33 (22:36) | 北九州・札幌夕 | 北旭川 | (7:57) 8:17 | 4日目 午前 | 121.0 | 2302 | |
| 4074~2070~1081 ~3便 | 19:33 (22:36) | 北九州・札幌夕 | 名寄ORS | 12:30 | 4日目 午後 | 121.0 | 2372 | |
| 4074~2070~1081 ~23便 | 19:33 (22:36) | 北九州・札幌夕 | 北見 | 15:40 | 4日目 午後 | 125.5 | 2480 | |
| 4074~2070~51便 | 19:33 (22:36) | 北九州・札幌夕 | 小樽築港ORS | 9:30 | 4日目 午前 | 116.5 | 2225 | |
| 4074~2070 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 札幌(女) | (20:43) 21:00 | 3日目 夜間 | 112.0 | 2186 | |
| 4074~2070~1081 | 19:33 (22:36) | 北九州・札幌夕 | 滝川 | (6:00) 8:00 | 4日目 午前 | 116.5 | 2242 | |
| 4074~2070~2080 | 19:33 (22:36) | 北九州・札幌夕 | 東室蘭 | (7:35) 8:00 | 4日目 午前 | 107.0 | 2066 | |
| 4074~2070~2080 | 19:33 (22:36) | 北九州・札幌夕 | 苫小牧貨物 | (5:44) 6:50 | 4日目 午前 | 112.0 | 2124 | |
| 4074~2070~61便 | 19:33 (22:36) | 北九州・札幌夕 | 富良野 | 11:30 | 4日目 午前 | 116.5 | 2297 | |
| 4074~1086~5086 | 19:33 (22:36) | 北九州・百済夕 | 函館貨物 | (0:41) 4:10 | 4日目 早朝 | 98.0 | 1880 | |
| 4074~5070~3071 | 19:33 (22:36) | 北九州・郡山夕 | 水沢 | (8:30) 8:45 | 4日目 午前 | 93.5 | 1723 | |
| 4074~5070~2075 | 19:33 (22:36) | 北九州・仙台夕 | 盛岡(女) | (4:20) 6:20 | 4日目 午前 | 93.5 | 1782 | |
| 4074~5070~2075 | 19:33 (22:36) | 北九州・仙台夕 | 八戸貨物 | (6:42) 7:00 | 4日目 午前 | 98.0 | 1816 | |
| 4074~1086~4075 | 19:33 (22:36) | 北九州・百済夕 | 東青森 | (17:40) 7:20 | 4日目 午前 | 93.5 | 1727 | |
| 4074~5070~21便 | 19:33 (22:36) | 北九州・仙台夕 | 山形ORS | 10:30 | 3日目 午前 | 89.0 | 1669 | |
| 4074~1066~4091 ~12便 | 19:33 (22:36) | 北九州・吹田夕 | 横手新営業所 | 11:00 | 4日目 午前 | 98.0 | 1807 | |
| 4074~1086~4075 | 19:33 (22:36) | 北九州・百済夕 | 秋田貨物 | (13:07) 13:16 | 3日目 午後 | 84.5 | 1540 | |
| 4074~2093~951 | 19:33 (22:36) | 東京夕・秋田貨 | 秋田港 | (7:50) 8:00 | 5日目 午前 | 84.5 | 1546 | |
| 4074~5070~1551 | 19:33 (22:36) | 北九州・仙台夕 | 大館 | (11:15) 12:30 | 4日目 午後 | 89.0 | 1641 | |
| 4074~5070~1551 | 19:33 (22:36) | 北九州・仙台夕 | 弘前 | (6:00) 7:20 | 4日目 午前 | 89.0 | 1685 | |
| 4074~2093~代行 | 19:33 (22:36) | 東京夕・秋田貨 | 羽後本荘ORS | 15:10 | 4日目 午後 | 80.0 | 1494 | |
| 4074~5070 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 郡山(女) | (3:18) 3:26 | 3日目 早朝 | 80.0 | 1478 | |
| 4074~5070~11便 | 19:33 (22:36) | 北九州・郡山夕 | 東福島ORS | 9:00 | 3日目 午前 | 84.5 | 1534 | |
| 4074~5070 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 仙台(女) | (6:00) 7:16 | 3日目 午前 | 89.0 | 1606 | |
| 4074~5070~4059 | 19:33 (22:36) | 北九州・仙台夕 | 仙台港 | (12:45) 13:00 | 3日目 午後 | 89.0 | 1636 | |
| 4074~5070~1便 | 19:33 (22:36) | 北九州・郡山夕 | 会津若松ORS | 11:10 | 3日目 午前 | 84.5 | 1546 | |
| 4074~5070~3便 | 19:33 (22:36) | 北九州・仙台夕 | 古川ORS | 11:20 | 3日目 午前 | 89.0 | 1657 | |
| 4074~5070~1657 | 19:33 (22:36) | 北九州・仙台夕 | 石巻港 | (15:39) 15:47 | 3日目 午後 | 89.0 | 1679 | |
| 4074~2093 | 19:33 (22:36) | 東京夕 | 黒井 | (8:08) 9:20 | 4日目 午前 | 66.0 | 1147 | |
| 4074~2072~14便 | 19:33 (22:36) | 北九州・南長岡 | 柏崎ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 66.0 | 1180 | |
| 4074~2072 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 南長岡 | (9:56) 9:57 | 3日目 午前 | 70.5 | 1216 | |
| 4074~2070 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 新潟(女) | (0:59) 1:10 | 3日目 未明 | 70.5 | 1279 | |
| 4074~2070~1便 | 19:33 (22:36) | 北九州・新潟夕 | 中条ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 75.5 | 1304 | |
| 4074~2072~4097 | 19:33 (22:36) | 北九州・新潟夕 | 酒田港 | (9:25) 9:50 | 4日目 午前 | 80.0 | 1435 | |
| 4074~1066 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 熊谷(女) | (8:49) 9:45 | 3日目 午前 | 75.5 | 1324 | |
| 4074~2095 | 19:33 (22:36) | 東京夕 | 土浦 | (8:30) 9:02 | 3日目 午前 | 75.5 | 1334 | |
| 4074~2095~1便 | 19:33 (22:36) | 東京夕・土浦 | 水戸ORS | 12:51 | 3日目 午後 | 75.5 | 1385 | |
| 4074~2095 | 19:33 (22:36) | 東京夕 | 日立 | (11:22) 11:30 | 3日目 午前 | 80.0 | 1417 | |
| 4074~2095 | 19:33 (22:36) | 東京夕 | 小名浜 | (12:38) 13:46 | 3日目 午後 | 84.5 | 1512 | |
| 4074~1066 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 倉賀野 | (10:48) 11:45 | 3日目 午前 | 75.5 | 1355 | |
| 4074~4095 | 19:33 (22:36) | 東京夕 | 千葉貨物 | (13:56) 14:20 | 3日目 午後 | 75.5 | 1338 | |
| 4074~4095 | 19:33 (22:36) | 東京夕 | 京葉久保田 | (15:29) 15:34 | 3日目 午後 | 80.0 | 1440 | |
| 4074~1095 | 19:33 (22:36) | 東京夕 | 神栖 | (8:44) 9:14 | 4日目 午前 | 80.0 | 1462 | |
| 4074~1052~11便 | 19:33 (22:36) | 北九州・越谷夕 | 羽生ORS | 8:30 | 3日目 午前 | 75.5 | 1379 | |
| 4074~4093~1便 | 19:33 (22:36) | 東京夕・宇都宮 | 矢板ORS | 8:10 | 3日目 午前 | 75.5 | 1397 | |
| 4074~8052 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 宇都宮(女) | (18:16) 19:00 | 3日目 夜間 | 75.5 | 1352 | |
| 4074~73 | 19:33 (22:36) | 東京夕 | 隅田川 | (10:23) 10:35 | 3日目 午前 | 70.5 | 1274 | |
| 4074~1052 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 越谷(女) | (0:15) 0:31 | 3日目 未明 | 70.5 | 1294 | |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 貨 | キロ 程 |
|----------------------|----------------------|---------|---------|----------------------|-----------|---------|---------|
| 4074~1153 | 19:33 (22:36) | 東京夕 | 川崎貨物 | (9:41) 9:42 | 3日目 午前 | 70.5 | 1245 |
| 4074~1153 | 19:33 (22:36) | 東京夕 | 横浜本牧 | (11:10) 11:25 | 3日目 午前 | 70.5 | 1274 |
| 4074~5074 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 横浜羽沢 | (21:47) 21:58 | 翌日 夜間 | 70.5 | 1226 |
| 4074~1155 | 19:33 (22:36) | 東京夕 | 相模貨物 | (12:36) 13:25 | 3日目 午後 | 66.0 | 1190 |
| 4074~5074~3便 | 19:33 (22:36) | 北九州・横浜羽 | 八王子ORS | 12:01 | 3日目 午後 | 70.5 | 1239 |
| 4074~2083 | 19:33 (22:36) | 東京夕 | 竜王 | (12:57) 13:00 | 3日目 午後 | 66.0 | 1148 |
| 4074~73 | 19:33 (22:36) | 東京夕 | 梶ヶ谷(女) | (6:10) 6:27 | 3日目 午前 | 70.5 | 1247 |
| 4074~1052 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 新座(女) | (22:56) 23:20 | 翌日 深夜 | 70.5 | 1269 |
| 4074~1062~2095 | 19:33 (22:36) | 北九州・名古屋 | 北長野 | (7:10) 8:40 | 4日目 午前 | 66.0 | 1144 |
| 4074~2083~代行 | 19:33 (22:36) | 東京夕・南松本 | 岡谷新営業所 | 9:30 | 4日目 午前 | 66.0 | 1176 |
| 4074~2083 | 19:33 (22:36) | 東京夕 | 南松本 | (12:42) 13:10 | 3日目 午後 | 61.5 | 1075 |
| 4074~5074~2078 | 19:33 (22:36) | 北九州・静岡貨 | 沼津 | (13:01) 14:15 | 3日目 午後 | 66.0 | 1129 |
| 4074~5074~2078 | 19:33 (22:36) | 北九州・静岡貨 | 富士 | (11:19) 11:40 | 3日目 午前 | 66.0 | 1109 |
| 4074~5074 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 静岡貨物 | (18:54) 18:56 | 翌日 夜間 | 61.5 | 1078 |
| 4074~7090 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 西浜松 | (13:02) 14:00 | 3日目 午後 | 57.0 | 997 |
| 4074~7090~15便 | 19:33 (22:36) | 北九州・西浜松 | 豊橋ORS | 16:30 | 3日目 夕方 | 57.0 | 962 |
| 4074~1062~28便 | 19:33 (22:36) | 北九州・名古屋 | 刈谷ORS | 18:50 | 翌日 夜間 | 55.0 | 914 |
| 4074~1062~1250 | 19:33 (22:36) | 北九州・名古屋 | 名古屋南貨物 | (11:18) 11:30 | 3日目 午前 | 55.0 | 949 |
| 4074~1062 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 名古屋(女) | (15:29) 16:50 | 翌日 夕方 | 52.5 | 894 |
| 4074~1062 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 岐阜(女) | (14:01) 14:01 | 翌日 午後 | 52.5 | 855 |
| 4074~1062~1250 | 19:33 (22:36) | 北九州・名古屋 | 半田埠頭 | (13:13) 13:27 | 3日目 午後 | 55.0 | 949 |
| 4074~1062~83 | 19:33 (22:36) | 北九州・名古屋 | 四日市 | (6:04) 7:30 | 3日目 午前 | 55.0 | 927 |
| 4074~1062~1353 | 19:33 (22:36) | 北九州・名古屋 | 多治見 | (10:09) 10:30 | 3日目 午前 | 55.0 | 926 |
| 4074~2070 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 南福井 | (17:45) 18:55 | 翌日 夜間 | 52.5 | 888 |
| 4074~2072 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 金沢(女) | (3:24) 3:28 | 3日目 早朝 | 57.0 | 967 |
| 4074~2072 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 富山貨物 | (5:13) 5:14 | 3日目 早朝 | 61.5 | 1029 |
| 4074~2072~15便 | 19:33 (22:36) | 北九州・富山貨 | 青海ORS | 13:10 | 3日目 午後 | 61.5 | 1099 |
| 4074~2070~21便 | 19:33 (22:36) | 北九州・南福井 | 敦賀港新営業所 | 9:30 | 3日目 午前 | 61.5 | 1039 |
| 4074~2072~8150 | 19:33 (22:36) | 北九州・富山貨 | 高岡貨物 | (18:47) 7:30 | 4日目 午前 | 61.5 | 1013 |
| 4074~7090 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 京都貨物 | (6:19) 6:19 | 3日目 午前 | 45.5 | 740 |
| 4074~1066 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 吹田(女) | (21:04) 21:05 | 翌日 夜間 | 45.5 | 708 |
| 4074~1086~84 | 19:33 (22:36) | 北九州・百済夕 | 大阪(女) | (17:22) 17:30 | 翌日 夕方 | 45.5 | 717 |
| 4074~1086 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 神戸(女) | (11:42) 11:42 | 翌日 午前 | 43.0 | 666 |
| 4074~5074 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 姫路貨物 | (11:22) 11:22 | 翌日 午前 | 40.5 | 622 |
| 4074~1066~1081 | 19:33 (22:36) | 北九州・吹田夕 | 安治川口 | (12:01) 12:30 | 3日目 午後 | 45.5 | 723 |
| 4074~1086 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 百済(女) | (14:22) 14:45 | 翌日 午後 | 45.5 | 730 |
| 4074~1086~代行 | 19:33 (22:36) | 北九州・百済夕 | 和歌山新営業所 | 21:00 | 翌日 夜間 | 57.0 | 994 |
| 4074~1086~代行 | 19:33 (22:36) | 北九州・百済夕 | 福知山ORS | 12:20 | 翌日 午後 | 50.0 | 830 |
| 4074~5074~23便 | 19:33 (22:36) | 北九州・姫路貨 | 湖山ORS | 18:00 | 翌日 夜間 | 48.0 | 775 |
| 4074~1086 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 伯耆大山 | (8:54) 13:02 | 3日目 午後 | 40.5 | 650 |
| 4074~1086~11便 | 19:33 (22:36) | 北九州・伯耆大 | 東松江新営業所 | 16:00 | 3日目 夕方 | 48.0 | 777 |
| 4074~8052 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 岡山(女) | (0:34) 0:34 | 3日目 未明 | 36.0 | 525 |
| 4074~1064~3091 | 19:33 (22:36) | 北九州・岡山夕 | 東水島 | (7:10) 7:30 | 3日目 午前 | 38.5 | 595 |
| 4074~1064~67 | 19:33 (22:36) | 北九州・岡山夕 | 東福山 | (8:56) 9:12 | 3日目 午前 | 32.0 | 473 |
| 4074~1064~67~ 代行 | 19:33 (22:36) | 北九州・岡山夕 | 糸崎新営業所 | 10:20 | 3日目 午前 | 40.5 | 640 |
| 4074~5074~77 | 19:33 (22:36) | 北九州・姫路貨 | 高松(女) | (23:31) 23:31 | 翌日 深夜 | 38.5 | 594 |
| 4074~5074~77 | 19:33 (22:36) | 北九州・姫路貨 | 新居浜 | (2:17) 7:00 | 3日目 午前 | 40.5 | 650 |
| 4074~58~75 | 19:33 (22:36) | 北九州・大阪夕 | 松山 | (4:51) 6:00 | 4日目 午前 | 45.5 | 742 |
| 4074~5074~77~ 27便 | 19:33 (22:36) | 北九州・姫路貨 | 高知ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 45.5 | 707 |
| 4074~5074~77~ 17便 | 19:33 (22:36) | 北九州・姫路貨 | 徳島ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 43.0 | 674 |
| 4074~1062 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 広島(女) | (5:22) 5:25 | 翌日 早朝 | 27.5 | 368 |
| 4074~2070~95 | 19:33 (22:36) | 北九州・広島夕 | 大竹 | (14:04) 14:30 | 翌日 午後 | 26.0 | 330 |
| 4074~2070~75 | 19:33 (22:36) | 北九州・広島夕 | 新南陽 | (13:02) 13:40 | 翌日 午後 | 22.5 | 252 |
| | | | | | | | |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 円 | キロ 程 |
|------------------------|----------------------|---------------|--------|----------------------|-----------|---------|---------|
| 4074~5073~4083 ~11便 | 19:33 (22:36) | 北九州・福岡 太宰府 | 長崎ORS | 15:32 | 翌日 午後 | 27.5 | 352 |
| 4074~5073~4083 ~33便 | 19:33 (22:36) | 北九州・福岡 太宰府 | 有田ORS | 16:02 | 翌日 夕方 | 23.5 | 294 |
| 4074~4075 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 延岡 | (12:53) 13:20 | 翌日 午後 | 16.5 | 126 |
| 4074~5073~4083 ~35便 | 19:33 (22:36) | 北九州・福岡 鳥栖 | 大牟田ORS | 16:40 | 翌日 夕方 | 22.5 | 267 |
| 4074~4093 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 熊本 | (9:18) 9:51 | 翌日 午前 | 25.0 | 316 |
| 4074~4093~4099 | 19:33 (22:36) | 北九州・熊本 | 八代 | (13:14) 13:44 | 3日目 午後 | 27.5 | 352 |
| 4074~4093~1062 | 19:33 (22:36) | 北九州・鹿児島 | 川内 | (17:11) 17:23 | 翌日 夕方 | 32.0 | 469 |
| 4074~4075~23便 | 19:33 (22:36) | 北九州・延岡 | 佐土原ORS | (17:00) 17:01 | 翌日 夕方 | 18.5 | 197 |
| 4074~4093 | 19:33 (22:36) | 北九州 | 鹿児島(女) | (13:04) 13:33 | 翌日 午後 | 36.0 | 518 |
| 4074~4093~47便 | 19:33 (22:36) | 北九州・鹿児島 | 都城ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 38.5 | 591 |

延岡 (日豊線)9420

| 専 | E&S | 代行 | 20ft | トップリフター取扱 | | | 産廃 | 特別 産廃 |
|---|-----|----|------|----------------|------|------|----|----------|
| | | | | 20ft 総重量24t | 30ft | 40ft | | |

| | | | | | | | |
|------------------------|------------------|---------|---------|------------------|-----------|-------|------|
| 4074 | 18:50 (19:53) | — | 東京(女) | (20:10) 20:45 | 翌日 夜間 | 75.5 | 1378 |
| 4074 | 18:50 (19:53) | — | 百済(女) | (14:22) 14:45 | 翌日 午後 | 52.5 | 856 |
| 4074 | 18:50 (19:53) | — | 北九州(女) | (0:29) 0:36 | 翌日 未明 | 22.5 | 262 |
| 8076 | 19:25 (20:32) | — | 北九州(女) | (1:10) 1:15 | 翌日 未明 | 22.5 | 262 |
| 21便 | 8:49 | — | 佐土原ORS | 11:30 | 当日 午前 | 12.0 | 71 |
| 23便 | 14:29 | — | 佐土原ORS | 17:01 | 当日 夕方 | 12.0 | 71 |
| 4074~2070~2091 | 18:50 (19:53) | 北九州・札幌 | 帯広貨物 | (3:17) 4:00 | 4日目 早朝 | 125.5 | 2444 |
| 4074~2070~2093 | 18:50 (19:53) | 北九州・札幌 | 音別 | (9:49) 10:25 | 4日目 午前 | 130.0 | 2529 |
| 4074~2070~2091 | 18:50 (19:53) | 北九州・札幌 | 釧路貨物 | (7:00) 7:08 | 4日目 午前 | 130.0 | 2569 |
| 4074~2070~2091 ~11便 | 18:50 (19:53) | 北九州・札幌 | 中斜里ORS | (7:57) 8:17 | 4日目 午前 | 134.5 | 2699 |
| 4074~2070~1081 | 18:50 (19:53) | 北九州・札幌 | 北旭川 | (8:17) | 4日目 午前 | 125.5 | 2428 |
| 4074~2070~1081 ~3便 | 18:50 (19:53) | 北九州・札幌 | 名寄ORS | 12:30 | 4日目 午後 | 125.5 | 2498 |
| 4074~2070~1081 ~23便 | 18:50 (19:53) | 北九州・札幌 | 北見 | 15:40 | 4日目 午後 | 134.5 | 2606 |
| 4074~2070~51便 | 18:50 (19:53) | 北九州・札幌 | 小樽築港ORS | 9:30 | 4日目 午前 | 121.0 | 2351 |
| 4074~2070 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 札幌(女) | (20:43) 21:00 | 3日目 夜間 | 121.0 | 2312 |
| 4074~2070~1081 | 18:50 (19:53) | 北九州・札幌 | 滝川 | (6:00) 8:00 | 4日目 午前 | 121.0 | 2368 |
| 4074~2070~2080 | 18:50 (19:53) | 北九州・札幌 | 東室蘭 | (7:35) 8:00 | 4日目 午前 | 112.0 | 2192 |
| 4074~2070~2080 | 18:50 (19:53) | 北九州・札幌 | 苫小牧貨物 | (5:44) 6:50 | 4日目 午前 | 116.5 | 2250 |
| 4074~2070~61便 | 18:50 (19:53) | 北九州・札幌 | 富良野 | 11:30 | 4日目 午前 | 125.5 | 2423 |
| 4074~5086 | 18:50 (19:53) | 百済 | 函館貨物 | (0:41) 4:10 | 4日目 早朝 | 107.0 | 2005 |
| 4074~5070~3071 | 18:50 (19:53) | 北九州・郡山 | 水沢 | (8:30) 8:45 | 4日目 午前 | 98.0 | 1849 |
| 4074~5070~2075 | 18:50 (19:53) | 北九州・仙台 | 盛岡(女) | (4:20) 6:20 | 4日目 午前 | 102.5 | 1907 |
| 4074~5070~2075 | 18:50 (19:53) | 北九州・仙台 | 八戸貨物 | (6:42) 7:00 | 4日目 午前 | 102.5 | 1941 |
| 4074~4075 | 18:50 (19:53) | 百済 | 東青森 | (17:40) 7:20 | 4日目 午前 | 98.0 | 1853 |
| 4074~5070~21便 | 18:50 (19:53) | 北九州・仙台 | 山形ORS | 10:30 | 3日目 午前 | 93.5 | 1795 |
| 4074~4075~14便 | 18:50 (19:53) | 百済 | 横手新営業所 | 18:00 | 3日目 夜間 | 102.5 | 1933 |
| 4074~4075 | 18:50 (19:53) | 百済 | 秋田貨物 | (13:07) 13:16 | 3日目 午後 | 89.0 | 1666 |
| 4074~4075~951 | 18:50 (19:53) | 百済 | 秋田港 | (7:50) 8:00 | 5日目 午前 | 89.0 | 1672 |
| 4074~5070~1551 | 18:50 (19:53) | 北九州・仙台 | 大館 | (11:15) 12:30 | 4日目 午後 | 93.5 | 1767 |
| 4074~5070~1551 | 18:50 (19:53) | 北九州・仙台 | 弘前 | (6:00) 7:20 | 4日目 午前 | 98.0 | 1811 |
| 4074~4075~代行 | 18:50 (19:53) | 百済 | 羽後本荘ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 89.0 | 1620 |
| 4074~5070 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 郡山(女) | (3:18) 3:26 | 3日目 早朝 | 89.0 | 1604 |
| 4074~5070~11便 | 18:50 (19:53) | 北九州・郡山 | 東福島ORS | 9:00 | 3日目 午前 | 89.0 | 1659 |
| 4074~5070 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 仙台(女) | (6:00) 7:16 | 3日目 午前 | 93.5 | 1732 |
| 4074~5070~4059 | 18:50 (19:53) | 北九州・仙台 | 仙台港 | (12:45) 13:00 | 3日目 午後 | 93.5 | 1762 |
| 4074~5070~1便 | 18:50 (19:53) | 北九州・郡山 | 会津若松ORS | 11:10 | 3日目 午前 | 89.0 | 1672 |
| 4074~5070~3便 | 18:50 (19:53) | 北九州・仙台 | 古川ORS | 11:20 | 3日目 午前 | 93.5 | 1783 |
| 4074~5070~1657 | 18:50 (19:53) | 北九州・仙台 | 石巻港 | (15:39) 15:47 | 3日目 午後 | 98.0 | 1805 |
| 4074~2093 | 18:50 (19:53) | 東京 | 黒井 | (8:08) 9:20 | 4日目 午前 | 70.5 | 1273 |
| 4074~2072~14便 | 18:50 (19:53) | 北九州・南長岡 | 柏崎ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 75.5 | 1306 |
| 4074~2072 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 南長岡 | (9:56) 9:57 | 3日目 午前 | 75.5 | 1342 |
| 4074~2070 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 新潟(女) | (0:59) 1:10 | 3日目 未明 | 80.0 | 1404 |
| 4074~2070~1便 | 18:50 (19:53) | 北九州・新潟 | 中条ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 80.0 | 1430 |
| 4074~2072~4097 | 18:50 (19:53) | 北九州・新潟 | 酒田港 | (9:25) 9:50 | 4日目 午前 | 84.5 | 1561 |
| 4074~1066 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 熊谷(女) | (8:49) 9:45 | 3日目 午前 | 80.0 | 1450 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 円 | キロ 程 |
|---------------------|----------------------|-----|---------|----------------------|-----------|---------|---------|
| 4074~1066 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 倉賀野 | (10:48) 11:45 | 3日目 午前 | 80.0 | 1481 |
| 4074~2095 | 18:50 (19:53) | 東京 | 土浦 | (8:30) 9:02 | 3日目 午前 | 80.0 | 1459 |
| 4074~2095~1便 | 18:50 (19:53) | 東京 | 水戸ORS | 12:51 | 3日目 午後 | 84.5 | 1511 |
| 4074~2095 | 18:50 (19:53) | 東京 | 日立 | (11:22) 11:30 | 3日目 午前 | 84.5 | 1543 |
| 4074~2095 | 18:50 (19:53) | 東京 | 小名浜 | (12:38) 13:46 | 3日目 午後 | 89.0 | 1638 |
| 4074~4095 | 18:50 (19:53) | 東京 | 千葉貨物 | (13:56) 14:20 | 3日目 午後 | 80.0 | 1464 |
| 4074~4095 | 18:50 (19:53) | 東京 | 京葉久保田 | (15:29) 15:34 | 3日目 午後 | 84.5 | 1566 |
| 4074~1095 | 18:50 (19:53) | 東京 | 神栖 | (8:44) 9:14 | 4日目 午前 | 84.5 | 1588 |
| 4074~1052~11便 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 羽生ORS | 8:30 | 3日目 午前 | 84.5 | 1504 |
| 4074~4093~1便 | 18:50 (19:53) | 東京 | 矢板ORS | 8:10 | 3日目 午前 | 84.5 | 1522 |
| 4074~8052 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 宇都宮(女) | (18:16) 19:00 | 3日目 夜間 | 80.0 | 1477 |
| 4074~73 | 18:50 (19:53) | 東京 | 隅田川 | (10:23) 10:35 | 3日目 午前 | 75.5 | 1400 |
| 4074~1052 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 越谷(女) | (0:15) 0:31 | 3日目 未明 | 80.0 | 1419 |
| 4074~1153 | 18:50 (19:53) | 東京 | 川崎貨物 | (9:41) 9:42 | 3日目 午前 | 75.5 | 1370 |
| 4074~1153 | 18:50 (19:53) | 東京 | 横浜本牧 | (11:10) 11:25 | 3日目 午前 | 75.5 | 1399 |
| 4074~5074 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 横浜羽沢 | (21:47) 21:58 | 翌日 夜間 | 75.5 | 1352 |
| 4074~1155 | 18:50 (19:53) | 東京 | 相模貨物 | (12:36) 13:25 | 3日目 午後 | 75.5 | 1316 |
| 4074~5074~3便 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 八王子ORS | 12:01 | 3日目 午後 | 75.5 | 1365 |
| 4074~2083 | 18:50 (19:53) | 東京 | 竜王 | (12:57) 13:00 | 3日目 午後 | 70.5 | 1274 |
| 4074~73 | 18:50 (19:53) | 東京 | 梶ヶ谷(女) | (6:10) 6:27 | 3日目 午前 | 75.5 | 1372 |
| 4074~1052 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 新座(女) | (22:56) 23:20 | 翌日 深夜 | 75.5 | 1395 |
| 4074~1062~2095 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 北長野 | (7:10) 8:40 | 4日目 午前 | 70.5 | 1270 |
| 4074~2083~代行 | 18:50 (19:53) | 東京 | 岡谷新営業所 | 9:30 | 4日目 午前 | 75.5 | 1302 |
| 4074~2083 | 18:50 (19:53) | 東京 | 南松本 | (12:42) 13:10 | 3日目 午後 | 70.5 | 1201 |
| 4074~5074~2078 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 沼津 | (13:01) 14:15 | 3日目 午後 | 70.5 | 1255 |
| 4074~5074~2078 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 富士 | (11:19) 11:40 | 3日目 午前 | 70.5 | 1235 |
| 4074~5074 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 静岡貨物 | (18:54) 18:56 | 翌日 夜間 | 70.5 | 1204 |
| 4074~7090 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 西浜松 | (13:02) 14:00 | 3日目 午後 | 66.0 | 1122 |
| 4074~7090~15便 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 豊橋ORS | 16:30 | 3日目 夕方 | 61.5 | 1088 |
| 4074~1062~28便 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 刈谷ORS | 18:50 | 翌日 夜間 | 61.5 | 1040 |
| 4074~1062~1250 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 名古屋南貨物 | (11:18) 11:30 | 3日目 午前 | 61.5 | 1075 |
| 4074~1062 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 名古屋(女) | (15:29) 16:50 | 翌日 夕方 | 61.5 | 1019 |
| 4074~1062 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 岐阜(女) | (14:01) 14:01 | 翌日 午後 | 57.0 | 981 |
| 4074~1062~1250 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 半田埠頭 | (13:13) 13:27 | 3日目 午後 | 61.5 | 1075 |
| 4074~1062~83 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 四日市 | (6:04) 7:30 | 3日目 午前 | 61.5 | 1053 |
| 4074~1062~1353 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 多治見 | (10:09) 10:30 | 3日目 午前 | 61.5 | 1052 |
| 4074~2070 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 南福井 | (17:45) 18:55 | 翌日 夜間 | 61.5 | 1014 |
| 4074~2072 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 金沢(女) | (3:24) 3:28 | 3日目 早朝 | 61.5 | 1093 |
| 4074~2072 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 富山貨物 | (5:13) 5:14 | 3日目 早朝 | 66.0 | 1155 |
| 4074~2072~15便 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 青海ORS | 13:10 | 3日目 午後 | 70.5 | 1224 |
| 4074~2070~21便 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 敦賀港新営業所 | 9:30 | 3日目 午前 | 66.0 | 1165 |
| 4074~2072~8150 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 高岡貨物 | (18:47) 19:30 | 4日目 午前 | 66.0 | 1139 |
| 4074~7090 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 京都貨物 | (6:19) 6:19 | 3日目 午前 | 52.5 | 866 |
| 4074~1066 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 吹田(女) | (21:04) 21:05 | 翌日 夜間 | 50.0 | 834 |
| 4074~1086~84 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 大阪(女) | (17:22) 17:30 | 翌日 夕方 | 50.0 | 843 |
| 4074~1086 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 神戸(女) | (11:42) 11:42 | 翌日 午前 | 48.0 | 791 |
| 4074~5074 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 姫路貨物 | (11:22) 11:22 | 翌日 午前 | 45.5 | 748 |
| 4074~1066~1081 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 安治川口 | (12:01) 12:30 | 3日目 午後 | 50.0 | 849 |
| 4074~代行 | 18:50 (19:53) | 百済 | 和歌山新営業所 | 21:00 | 翌日 夜間 | 66.0 | 1120 |
| 4074~代行 | 18:50 (19:53) | 百済 | 福知山ORS | 12:20 | 翌日 午後 | 57.0 | 955 |
| 4074~5074~23便 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 湖山ORS | 18:00 | 翌日 夜間 | 52.5 | 900 |
| 4074~1086 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 伯耆大山 | (8:54) 13:02 | 3日目 午後 | 48.0 | 776 |
| 4074~1086~11便 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 東松江新営業所 | 16:00 | 3日目 夕方 | 55.0 | 903 |
| 4074~8052 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 岡山(女) | (0:34) 0:34 | 3日目 未明 | 40.5 | 650 |
| 4074~1064~3091 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 東水島 | (7:10) 7:30 | 3日目 午前 | 45.5 | 721 |
| 4074~1064~67 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 東福山 | (8:56) 9:12 | 3日目 午前 | 38.5 | 599 |
| 4074~1064~67~ 代行 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 糸崎新営業所 | 10:20 | 3日目 午前 | 48.0 | 766 |
| 4074~5074~77 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 高松(女) | (23:31) 23:31 | 翌日 深夜 | 45.5 | 720 |
| 4074~5074~77 | 18:50 (19:53) | 北九州 | 新居浜 | (2:17) 7:00 | 3日目 午前 | 48.0 | 776 |

Table with columns: 列車番号, 荷役線出線時刻(発時刻), 中継駅, 着駅, (着時刻)引渡し開始時刻, 到着日, 運賃(円), キロ程. Rows include routes like 4074~58~75, 4074~5074~77~27便, etc.

南延岡 (日豊線)9423. Table with columns: 専, E&S, 代行, 20ft, トップリフター取扱 (20ft, 30ft, 40ft), 産廃, 特別産廃. Rows include routes like 8076, 8076~1064.

大牟田オフレールステーション 9508. Table with columns: 専, E&S, 代行, 20ft, トップリフター取扱 (20ft, 30ft, 40ft), 産廃, 特別産廃. Rows include routes like 36便, 36便~4094~2070~2091, etc.

Table with columns: 列車番号, 荷役線出線時刻(発時刻), 中継駅, 着駅, (着時刻)引渡し開始時刻, 到着日, 運賃(円), キロ程. Rows include routes like 36便, 36便~4094~2070~2091, 36便~4094~2070~2091~11便, etc.

Table with columns: 列車番号, 荷役線出線時刻(発時刻), 中継駅, 着駅, (着時刻)引渡し開始時刻, 到着日, 運賃(円), キロ程. Rows include routes like 36便~4094~5070~4059, 36便~4094~5070~1便, 36便~4094~5070~3便, etc.

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 円 | キロ 程 |
|----------------------------|----------------------|--------------------|----------|----------------------|-----------|---------|---------|
| 36便~58~93 | 14:50 | 鳥栖タ・大阪タ | 安治川口 | (12:30) 14:00 | 翌日 午後 | 45.5 | 729 |
| 36便~1086 | 14:50 | 鳥栖タ | 百済(女) | (14:22) 14:45 | 翌日 午後 | 45.5 | 736 |
| 36便~58~代行 | 14:50 | 鳥栖タ・大阪タ | 和歌山新営業所 | 21:00 | 翌日 夜間 | 57.0 | 1000 |
| 36便~58~代行 | 14:50 | 鳥栖タ・大阪タ | 福知山ORS | 10:50 | 翌日 午前 | 50.0 | 836 |
| 36便~58~5074~ 23便 | 14:50 | 鳥栖タ・北九州 姫路貨 | 湖山ORS | 18:00 | 翌日 夜間 | 48.0 | 781 |
| 36便~4094~2054 ~3089 | 14:50 | 鳥栖タ・福岡タ 岡山タ | 伯耆大山 | (6:12) 8:48 | 翌日 午前 | 43.0 | 656 |
| 36便~4094~2054 ~3089~11便 | 14:50 | 鳥栖タ・福岡タ 岡山タ・伯耆大 | 東松江新営業所 | 16:00 | 当日 夕方 | 48.0 | 783 |
| 36便~58~1058 | 14:50 | 鳥栖タ・北九州 | 岡山(女) | (7:24) 7:25 | 翌日 午前 | 36.0 | 531 |
| 36便~4094~1074 | 14:50 | 鳥栖タ・福岡タ | 東水島 | (7:10) 7:30 | 3日目 午前 | 40.5 | 602 |
| 36便~4094~1074 | 14:50 | 鳥栖タ・福岡タ | 東福山 | (8:56) 9:12 | 3日目 午前 | 33.5 | 479 |
| 36便~4094~1074 ~代行 | 14:50 | 鳥栖タ・福岡タ 東福山 | 糸崎新営業所 | 10:20 | 3日目 午前 | 40.5 | 646 |
| 36便~58~8073 | 14:50 | 鳥栖タ・大阪タ | 高松(女) | (15:23) 15:23 | 翌日 午後 | 40.5 | 601 |
| 36便~58~75~ 3071 | 14:50 | 鳥栖タ・大阪タ 高松タ | 新居浜 | (13:00) 13:31 | 3日目 午後 | 43.0 | 657 |
| 36便~58~75 | 14:50 | 鳥栖タ・大阪タ | 松山 | (4:51) 6:00 | 3日目 午前 | 45.5 | 748 |
| 36便~58~8073~ 23便 | 14:50 | 鳥栖タ・大阪タ 高松タ | 高知ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 45.5 | 713 |
| 36便~58~8073~ 13便 | 14:50 | 鳥栖タ・大阪タ 高松タ | 徳島ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 43.0 | 680 |
| 36便~8056~1062 | 14:50 | 鳥栖タ・北九州 | 広島(女) | (5:22) 5:25 | 翌日 早朝 | 27.5 | 374 |
| 36便~58~2070~ 95 | 14:50 | 鳥栖タ・北九州 広島タ | 大竹 | (14:04) 14:30 | 翌日 午後 | 26.0 | 336 |
| 36便~4094~2054 | 14:50 | 鳥栖タ・福岡タ | 新南陽 | (10:47) 10:47 | 翌日 午前 | 22.5 | 258 |
| 36便~4094~1074 ~7便 | 14:50 | 鳥栖タ・福岡タ 新南陽 | 防府貨物新営業所 | 18:05 | 翌日 夜間 | 26.0 | 340 |
| 36便~58~2070~ 75 | 14:50 | 鳥栖タ・北九州 | 宇部 | (14:08) 14:26 | 翌日 午後 | 18.5 | 192 |
| 36便~4094~1074 ~71 | 14:50 | 鳥栖タ・福岡タ 広島タ | 下関 | (10:18) 11:00 | 3日目 午前 | 16.5 | 149 |
| 36便~58 | 14:50 | 鳥栖タ | 北九州(女) | (20:11) 20:12 | 当日 夜間 | 16.5 | 142 |
| 36便~4094 | 14:50 | 鳥栖タ | 福岡(女) | (22:51) 23:03 | 当日 深夜 | 14.0 | 82 |
| 36便~4083 | 14:50 | 鳥栖タ | 鍋島 | (14:55) 15:08 | 翌日 午後 | 12.0 | 69 |
| 36便~4083~11便 | 14:50 | 鳥栖タ・鍋島 | 長崎ORS | 15:32 | 翌日 午後 | 17.5 | 166 |
| 36便~4083~33便 | 14:50 | 鳥栖タ・鍋島 | 有田ORS | 16:02 | 翌日 夕方 | 15.0 | 109 |
| 36便~58~4075 | 14:50 | 鳥栖タ・北九州 | 西大分 | (9:42) 10:13 | 翌日 午前 | 22.5 | 267 |
| 36便~4094~1064 ~4071 | 14:50 | 鳥栖タ・福岡タ 北九州 | 延岡 | (8:18) 8:52 | 3日目 午前 | 28.5 | 393 |
| 36便~8057 | 14:50 | 鳥栖タ | 熊本 | (10:34) 10:40 | 翌日 午前 | 9.5 | 50 |
| 36便~8057~4099 | 14:50 | 鳥栖タ・熊本 | 八代 | (13:14) 13:44 | 3日目 午後 | 14.0 | 85 |
| 36便~4093~1062 | 14:50 | 鳥栖タ・鹿児島 | 川内 | (17:11) 17:23 | 翌日 夕方 | 20.0 | 202 |
| 36便~4093 | 14:50 | 鳥栖タ | 鹿児島(女) | (13:04) 13:33 | 翌日 午後 | 22.5 | 251 |
| 36便~4094~1064 ~4071~21便 | 14:50 | 鳥栖タ・福岡タ 北九州・延岡 | 佐土原ORS | 11:30 | 3日目 午前 | 32.0 | 464 |
| 36便~4093~47便 | 14:50 | 鳥栖タ・鹿児島 | 都城ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 25.0 | 324 |

| 熊本 | | (鹿児島線)9516 | | | | | |
|------------------------|------------------|------------|--------|------------------|-----------|-------|------|
| 専 | E&S | 代行 | 20ft | | | | |
| トッリフター取扱 | | | | | | | |
| 20ft 総重量24t | | | | | | | |
| 30ft | | | | | | | |
| 40ft | | | | | | | |
| 産廃 | | | | | | | |
| 特別産廃 | | | | | | | |
| 1070 | 18:49 (19:55) | — | 東京(女) | (20:10) 20:45 | 翌日 夜間 | 75.5 | 1307 |
| 2088 | 2:40 (3:31) | — | 東京(女) | (6:23) 7:09 | 翌日 午前 | 75.5 | 1307 |
| 4090 | 22:57 (23:22) | — | 東京(女) | (22:31) 22:47 | 翌日 深夜 | 75.5 | 1307 |
| 1070 | 18:49 (19:55) | — | 静岡貨物 | (16:13) 16:16 | 翌日 夕方 | 66.0 | 1133 |
| 1062 | 20:51 (21:50) | — | 名古屋(女) | (15:29) 16:50 | 翌日 夕方 | 55.0 | 949 |
| 8056 | 16:33 (17:40) | — | 名古屋(女) | (13:31) 14:15 | 翌日 午後 | 55.0 | 949 |
| 1062 | 20:51 (21:50) | — | 岐阜(女) | (14:01) 14:01 | 翌日 午後 | 55.0 | 910 |
| 2080 | 21:58 (23:08) | — | 吹田(女) | (12:47) 12:48 | 翌日 午後 | 48.0 | 764 |
| 2080 | 21:58 (23:08) | — | 大阪(女) | (13:31) 13:39 | 翌日 午後 | 48.0 | 772 |
| 1062 | 20:51 (21:50) | — | 姫路貨物 | (10:27) 10:27 | 翌日 午前 | 43.0 | 678 |
| 2088 | 2:40 (3:31) | — | 姫路貨物 | (18:26) 18:26 | 当日 夜間 | 43.0 | 678 |
| 1070 | 18:49 (19:55) | — | 北九州(女) | (23:24) 23:25 | 当日 深夜 | 18.5 | 192 |
| 4090 | 22:57 (23:22) | — | 北九州(女) | (2:07) 2:08 | 翌日 早朝 | 18.5 | 192 |
| 8056 | 16:33 (17:40) | — | 北九州(女) | (21:54) 21:55 | 当日 夜間 | 18.5 | 192 |
| 8056 | 16:33 (17:40) | — | 鳥栖(女) | (19:30) 19:32 | 当日 夜間 | 14.0 | 90 |
| 4099 | 10:05 (12:45) | — | 八代 | (13:14) 13:44 | 当日 午後 | 9.5 | 36 |
| 1070~2070~2091 | 18:49 (19:55) | 北九州・札幌タ | 帯広貨物 | (3:17) 4:00 | 4日目 早朝 | 121.0 | 2373 |
| 1070~2070~2091 | 18:49 (19:55) | 北九州・札幌タ | 釧路貨物 | (7:00) 7:08 | 4日目 午前 | 125.5 | 2499 |
| 1070~2070~2091 ~11便 | 18:49 (19:55) | 北九州・札幌タ | 中斜里ORS | (10:30) | 4日目 午前 | 134.5 | 2629 |
| 1070~2070~1081 | 18:49 (19:55) | 北九州・札幌タ | 北旭川 | (7:57) 8:17 | 4日目 午前 | 121.0 | 2358 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 円 | キロ 程 |
|------------------------|----------------------|----------------|---------|----------------------|-----------|---------|---------|
| 1070~2070~1081 ~3便 | 18:49 (19:55) | 北九州・札幌タ 北旭川 | 名寄ORS | 12:30 | 4日目 午後 | 125.5 | 2427 |
| 1070~2070~1081 ~23便 | 18:49 (19:55) | 北九州・札幌タ 北旭川 | 北見 | 15:40 | 4日目 午後 | 130.0 | 2536 |
| 1070~2070~51便 | 18:49 (19:55) | 北九州・札幌タ | 小樽築港ORS | 9:30 | 4日目 午前 | 116.5 | 2280 |
| 1070~2070 | 18:49 (19:55) | 北九州 | 札幌(女) | (20:43) 21:00 | 3日目 夜間 | 116.5 | 2241 |
| 1070~2070~1081 | 18:49 (19:55) | 北九州・札幌タ | 滝川 | (6:00) 8:00 | 4日目 午前 | 116.5 | 2298 |
| 1070~2070~2080 | 18:49 (19:55) | 北九州・札幌タ | 東室蘭 | (7:35) 8:00 | 4日目 午前 | 112.0 | 2121 |
| 2080~4061 | 21:58 (23:08) | 大阪タ | 苫小牧貨物 | (23:30) 23:33 | 3日目 深夜 | 112.0 | 2179 |
| 1070~2070~61便 | 18:49 (19:55) | 北九州・札幌タ | 富良野 | 11:30 | 4日目 午前 | 121.0 | 2352 |
| 2080~4061 | 21:58 (23:08) | 大阪タ | 函館貨物 | (18:51) 20:45 | 3日目 夜間 | 102.5 | 1935 |
| 1070~5070~3071 | 18:49 (19:55) | 北九州・郡山タ | 水沢 | (8:30) 8:45 | 4日目 午前 | 93.5 | 1778 |
| 1070~5070~2075 | 18:49 (19:55) | 北九州・仙台タ | 盛岡(女) | (4:20) 6:20 | 4日目 午前 | 98.0 | 1837 |
| 1070~5070~2075 | 18:49 (19:55) | 北九州・仙台タ | 八戸貨物 | (6:42) 7:00 | 4日目 午前 | 98.0 | 1871 |
| 1070~5070~1551 | 18:49 (19:55) | 北九州・仙台タ | 東青森 | (3:42) 7:20 | 4日目 午前 | 93.5 | 1782 |
| 1070~5070~21便 | 18:49 (19:55) | 北九州・仙台タ | 山形ORS | 10:30 | 3日目 午前 | 93.5 | 1725 |
| 2080~4091~12便 | 21:58 (23:08) | 吹田タ・秋田貨 | 横手新営業所 | 11:00 | 4日目 午前 | 98.0 | 1862 |
| 2080~4091 | 21:58 (23:08) | 吹田タ | 秋田貨物 | (15:44) 15:50 | 3日目 午後 | 84.5 | 1596 |
| 2080~4091~953 | 21:58 (23:08) | 吹田タ・秋田貨 | 秋田港 | (13:39) 14:25 | 4日目 午後 | 89.0 | 1601 |
| 1070~5070~1551 | 18:49 (19:55) | 北九州・仙台タ | 大館 | (11:15) 12:30 | 4日目 午後 | 89.0 | 1696 |
| 1070~5070~1551 | 18:49 (19:55) | 北九州・仙台タ | 弘前 | (6:00) 7:20 | 4日目 午前 | 93.5 | 1740 |
| 2080~4091~代行 | 21:58 (23:08) | 吹田タ・秋田貨 | 羽後本荘ORS | 18:40 | 3日目 夜間 | 84.5 | 1549 |
| 1070~5070 | 18:49 (19:55) | 北九州 | 郡山(女) | (3:18) 3:26 | 3日目 早朝 | 84.5 | 1533 |
| 1070~5070~11便 | 18:49 (19:55) | 北九州・郡山タ | 東福島ORS | 9:00 | 3日目 午前 | 84.5 | 1589 |
| 1070~5070 | 18:49 (19:55) | 北九州 | 仙台(女) | (6:00) 7:16 | 3日目 午前 | 89.0 | 1661 |
| 1070~99 | 18:49 (19:55) | 東京タ | 仙台港 | (9:20) 9:40 | 4日目 午前 | 89.0 | 1691 |
| 1070~5070~1便 | 18:49 (19:55) | 北九州・郡山タ | 会津若松ORS | 11:10 | 3日目 午前 | 89.0 | 1601 |
| 1070~5070~3便 | 18:49 (19:55) | 北九州・仙台タ | 古川ORS | 11:20 | 3日目 午前 | 93.5 | 1712 |
| 1070~5070~1657 | 18:49 (19:55) | 北九州・仙台タ | 石巻港 | (15:39) 15:47 | 3日目 午後 | 93.5 | 1734 |
| 2080~4059 | 21:58 (23:08) | 大阪タ | 黒井 | (8:08) 9:20 | 3日目 午前 | 70.5 | 1202 |
| 1070~2072~14便 | 18:49 (19:55) | 北九州・南長岡 | 北崎ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 70.5 | 1236 |
| 1070~2072 | 18:49 (19:55) | 北九州 | 南長岡 | (9:56) 9:57 | 3日目 午前 | 70.5 | 1271 |
| 1070~2070 | 18:49 (19:55) | 北九州 | 新潟(女) | (0:59) 1:10 | 3日目 未明 | 75.5 | 1334 |
| 1070~2070~1便 | 18:49 (19:55) | 北九州・新潟タ | 中条ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 75.5 | 1359 |
| 1070~2093 | 18:49 (19:55) | 東京タ | 酒田港 | (10:20) 11:00 | 4日目 午前 | 80.0 | 1490 |
| 4090~1066 | 22:57 (23:22) | 北九州 | 熊谷(女) | (8:49) 9:45 | 3日目 午前 | 75.5 | 1380 |
| 4090~1066 | 22:57 (23:22) | 北九州 | 倉賀野 | (10:48) 11:45 | 3日目 午前 | 80.0 | 1411 |
| 1070~2095 | 18:49 (19:55) | 東京タ | 土浦 | (8:30) 9:02 | 3日目 午前 | 75.5 | 1389 |
| 4090~2095~1便 | 22:57 (23:22) | 東京タ・土浦 | 水戸ORS | 12:51 | 3日目 午後 | 80.0 | 1440 |
| 1070~5074~2095 | 18:49 (19:55) | 北九州・東京タ | 日立 | (11:22) 11:30 | 3日目 午前 | 80.0 | 1472 |
| 4090~2095 | 22:57 (23:22) | 東京タ | 小名浜 | (14:00) 14:10 | 3日目 午後 | 84.5 | 1567 |
| 1070~4095 | 18:49 (19:55) | 東京タ | 千葉貨物 | (13:56) 14:20 | 3日目 午後 | 75.5 | 1393 |
| 1070~4095 | 18:49 (19:55) | 東京タ | 京葉久保田 | (15:29) 15:34 | 3日目 午後 | 80.0 | 1495 |
| 1070~1095 | 18:49 (19:55) | 東京タ | 神栖 | (8:44) 9:14 | 4日目 午前 | 84.5 | 1517 |
| 1070~1052~11便 | 18:49 (19:55) | 北九州・越谷タ | 羽生ORS | 8:30 | 3日目 午前 | 80.0 | 1434 |
| 8056~1058 | 16:33 (17:40) | 北九州 | 宇都宮(女) | (1:32) 2:20 | 3日目 早朝 | 80.0 | 1407 |
| 2080~1084~3便 | 21:58 (23:08) | 大阪タ・宇都宮 | 矢板ORS | 13:10 | 3日目 午後 | 80.0 | 1452 |
| 1070~73 | 18:49 (19:55) | 東京タ | 隅田川 | (10:23) 10:35 | 3日目 午前 | 75.5 | 1329 |
| 1070~1052 | 18:49 (19:55) | 北九州 | 越谷(女) | (0:15) 0:31 | 3日目 未明 | 75.5 | 1349 |
| 1070~1153 | 18:49 (19:55) | 東京タ | 川崎貨物 | (9:41) 9:42 | 3日目 午前 | 70.5 | 1300 |
| 1070~1153 | 18:49 (19:55) | 東京タ | 横浜本牧 | (11:10) 11:25 | 3日目 午前 | 75.5 | 1329 |
| 1070~1070 | 18:49 (19:55) | 北九州 | 横浜羽沢 | (19:08) 19:52 | 翌日 夜間 | 70.5 | 1281 |
| 1070~1066 | 18:49 (19:55) | 北九州 | 相模貨物 | (5:18) 5:19 | 3日目 早朝 | 70.5 | 1245 |
| 1070~1070~3便 | 18:49 (19:55) | 北九州・横浜羽 | 八王子ORS | 12:01 | 3日目 午後 | 70.5 | 1294 |
| 1070~2083 | 18:49 (19:55) | 東京タ | 竜王 | (12:57) 13:00 | 3日目 午後 | 70.5 | 1203 |
| 1070~2083 | 18:49 (19:55) | 東京タ | 梶ヶ谷(女) | (7:17) 7:31 | 3日目 午前 | 75.5 | 1302 |
| 1070~1052 | 18:49 (19:55) | 北九州 | 新座(女) | (22:56) 23:20 | 翌日 深夜 | 75.5 | 1324 |
| 1062~2095 | 20:51 (21:50) | 名古屋 | 北長野 | (7:10) 8:40 | 4日目 午前 | 66.0 | 1200 |
| 1070~2083~代行 | 18:49 (19:55) | 東京タ・南松本 | 岡谷新営業所 | 9:30 | 4日目 午前 | 70.5 | 1231 |
| 1070~2083 | 18:49 (19:55) | 東京タ | 南松本 | (12:42) 13:10 | 3日目 午後 | 66.0 | 1131 |
| 1070~2078 | 18:49 (19:55) | 静岡貨 | 沼津 | (13:01) 14:15 | 3日目 午後 | 66.0 | 1185 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 円 | キロ 程 |
|--------------------|----------------------|----------------|----------|----------------------|-----------|---------|---------|
| 1070~2078 | 18:49 (19:55) | 静岡貨 | 富士 | (11:19) 11:40 | 3日目 午前 | 66.0 | 1165 |
| 1062~3098 | 20:51 (21:50) | 名古屋 | 西浜松 | (23:29) 8:00 | 3日目 午前 | 61.5 | 1052 |
| 1062~3098~13便 | 20:51 (21:50) | 名古屋・西浜松 | 豊橋ORS | 14:30 | 3日目 午後 | 61.5 | 1017 |
| 1062~28便 | 20:51 (21:50) | 名古屋 | 刈谷ORS | 18:50 | 3日目 夜間 | 57.0 | 969 |
| 1062~1250 | 20:51 (21:50) | 名古屋 | 名古屋南貨物 | (11:18) 11:30 | 3日目 午前 | 61.5 | 1004 |
| 1062~1250 | 20:51 (21:50) | 名古屋 | 半田埠頭 | (13:13) 13:27 | 3日目 午後 | 61.5 | 1005 |
| 1062~83 | 20:51 (21:50) | 名古屋 | 四日市 | (6:04) 7:30 | 3日目 午前 | 57.0 | 982 |
| 1062~1353 | 20:51 (21:50) | 名古屋 | 多治見 | (10:09) 10:30 | 3日目 午前 | 57.0 | 981 |
| 1070~2070 | 18:49 (19:55) | 北九州 | 南福井 | (17:45) 18:55 | 翌日 夜間 | 55.0 | 944 |
| 4090~2072 | 22:57 (23:22) | 北九州 | 金沢(女) | (3:24) 3:28 | 3日目 早朝 | 61.5 | 1022 |
| 4090~2072 | 22:57 (23:22) | 北九州 | 富山貨物 | (5:13) 5:14 | 3日目 早朝 | 61.5 | 1084 |
| 4090~2072~15便 | 22:57 (23:22) | 北九州・富山貨 | 青海ORS | 13:10 | 3日目 午後 | 66.0 | 1154 |
| 1070~2070~21便 | 18:49 (19:55) | 北九州・南福井 | 敦賀港新営業所 | 9:30 | 3日目 午前 | 61.5 | 1094 |
| 4090~2072~8150 | 22:57 (23:22) | 北九州・富山貨 | 高岡貨物 | (18:47) 7:30 | 4日目 午前 | 61.5 | 1069 |
| 2080~1084 | 21:58 (23:08) | 大阪夕 | 京都貨物 | (19:27) 19:27 | 翌日 夜間 | 48.0 | 795 |
| 1070~1086 | 18:49 (19:55) | 北九州 | 神戸(女) | (11:42) 11:42 | 翌日 午前 | 45.5 | 721 |
| 2080~93 | 21:58 (23:08) | 大阪夕 | 安治川口 | (12:30) 14:00 | 3日目 午後 | 48.0 | 779 |
| 1070~1086 | 18:49 (19:55) | 北九州 | 百済(女) | (14:22) 14:45 | 翌日 午後 | 48.0 | 786 |
| 1070~1086~代行 | 18:49 (19:55) | 北九州・百済夕 | 和歌山新営業所 | 21:00 | 翌日 夜間 | 61.5 | 1049 |
| 1070~1086~代行 | 18:49 (19:55) | 北九州・百済夕 | 福知山ORS | 12:20 | 翌日 午後 | 52.5 | 885 |
| 4090~5074~23便 | 22:57 (23:22) | 北九州・姫路貨 | 湖山ORS | 18:00 | 翌日 夜間 | 50.0 | 830 |
| 4090~1086 | 22:57 (23:22) | 北九州 | 伯耆大山 | (8:54) 13:02 | 4日目 午後 | 45.5 | 705 |
| 4090~1086~11便 | 22:57 (23:22) | 北九州・伯耆大 | 東松江新営業所 | 16:00 | 4日目 夕方 | 50.0 | 832 |
| 8056~1058 | 16:33 (17:40) | 北九州 | 岡山(女) | (7:24) 7:25 | 翌日 午前 | 38.5 | 580 |
| 8056~1058~3095 | 16:33 (17:40) | 北九州・岡山夕 | 東水島 | (16:15) 16:45 | 翌日 夕方 | 43.0 | 651 |
| 4090~1064~67 | 22:57 (23:22) | 北九州・岡山夕 | 東福山 | (8:56) 9:12 | 3日目 午前 | 36.0 | 528 |
| 4090~1064~67~代行 | 22:57 (23:22) | 北九州・岡山夕 東福山 | 糸崎新営業所 | 10:20 | 3日目 午前 | 43.0 | 695 |
| 2080~75 | 21:58 (23:08) | 大阪夕 | 高松(女) | (22:02) 22:02 | 翌日 深夜 | 40.5 | 650 |
| 2080~77 | 21:58 (23:08) | 吹田夕 | 新居浜 | (2:17) 3:00 | 3日目 午前 | 45.5 | 706 |
| 2080~75 | 21:58 (23:08) | 大阪夕 | 松山 | (4:51) 6:00 | 3日目 午前 | 48.0 | 797 |
| 2080~75~25便 | 21:58 (23:08) | 大阪夕・高松夕 | 高知ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 48.0 | 762 |
| 2080~75~15便 | 21:58 (23:08) | 大阪夕・高松夕 | 徳島ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 45.5 | 729 |
| 4090~5074 | 22:57 (23:22) | 北九州 | 広島(女) | (6:40) 6:43 | 翌日 午前 | 30.0 | 423 |
| 4090~5074~95 | 22:57 (23:22) | 北九州・広島夕 | 大竹 | (14:04) 14:30 | 翌日 午後 | 28.5 | 385 |
| 4090~5074~75 | 22:57 (23:22) | 北九州・広島夕 | 新南陽 | (13:02) 13:40 | 翌日 午後 | 25.0 | 307 |
| 4090~5074~75~5便 | 22:57 (23:22) | 北九州・広島夕 新南陽 | 防府貨物新営業所 | 14:25 | 翌日 午後 | 28.5 | 389 |
| 4090~5074~75 | 22:57 (23:22) | 北九州・広島夕 | 宇部 | (14:08) 14:26 | 翌日 午後 | 21.0 | 241 |
| 4090~8056 | 22:57 (23:22) | 北九州 | 下関 | (11:38) 11:45 | 3日目 午前 | 18.5 | 198 |
| 4090~5073~4092 | 22:57 (23:22) | 北九州・福岡夕 | 黒崎 | (15:36) 8:00 | 3日目 午前 | 17.5 | 172 |
| 8056~4094 | 16:33 (17:40) | 鳥栖夕 | 福岡(女) | (22:51) 23:03 | 当日 深夜 | 16.5 | 131 |
| 4090~5073~4083 | 22:57 (23:22) | 北九州・福岡夕 | 鍋島 | (14:55) 15:08 | 翌日 午後 | 15.0 | 118 |
| 4090~5073~4083~11便 | 22:57 (23:22) | 北九州・福岡夕 | 長崎ORS | 15:32 | 翌日 午後 | 20.0 | 216 |
| 4090~5073~4083~33便 | 22:57 (23:22) | 北九州・福岡夕 | 有田ORS | 16:02 | 翌日 夕方 | 17.5 | 158 |
| 4090~4075 | 22:57 (23:22) | 北九州 | 西大分 | (9:42) 10:13 | 翌日 午前 | 25.0 | 316 |
| 1070~4071 | 18:49 (19:55) | 北九州 | 延岡 | (8:18) 8:52 | 3日目 午前 | 31.0 | 442 |
| 4090~4093~35便 | 22:57 (23:22) | 北九州・鳥栖夕 | 大牟田ORS | 16:40 | 翌日 夕方 | 9.5 | 50 |
| 4090~4093~1062 | 22:57 (23:22) | 北九州・鹿児島 | 川内 | (17:11) 17:23 | 翌日 夕方 | 17.5 | 153 |
| 4090~4093 | 22:57 (23:22) | 北九州 | 鹿児島(女) | (13:04) 13:33 | 翌日 午後 | 20.0 | 202 |
| 1070~4071~21便 | 18:49 (19:55) | 北九州・延岡 | 佐土原ORS | 11:30 | 3日目 午前 | 36.0 | 513 |
| 4090~4093~47便 | 22:57 (23:22) | 北九州・鹿児島 | 都城ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 22.5 | 275 |

| 八代 | | (鹿兒島線)9530 | | | | 産廃 | 特別 産廃 |
|------|------------------|------------|--------|-----------------------------|----------|------|----------|
| 専 | E&S | 代行 | 20ft | トップリフター取扱 20ft 総重量24t | | | |
| 4096 | 17:30 (18:49) | — | 東京(女) | (20:10) 20:45 | 翌日 夜間 | 75.5 | 1343 |
| 4096 | 17:30 (18:49) | — | 名古屋(夕) | (15:29) 16:50 | 翌日 夕方 | 57.0 | 984 |
| 4096 | 17:30 (18:49) | — | 岐阜(女) | (14:01) 14:01 | 翌日 午後 | 55.0 | 946 |
| 4096 | 17:30 (18:49) | — | 吹田(女) | (12:47) 12:48 | 翌日 午後 | 48.0 | 799 |
| 4096 | 17:30 (18:49) | — | 大阪(女) | (13:31) 13:39 | 翌日 午後 | 50.0 | 808 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 円 | キロ 程 |
|--------------------|----------------------|----------------|---------|----------------------|-----------|---------|---------|
| 4096 | 17:30 (18:49) | — | 岡山(女) | (9:10) 9:10 | 翌日 午前 | 40.5 | 616 |
| 4096 | 17:30 (18:49) | — | 北九州(女) | (23:24) 23:25 | 当日 深夜 | 21.0 | 227 |
| 4096 | 17:30 (18:49) | — | 北九州(女) | (0:59) 1:00 | 翌日 未明 | 21.0 | 227 |
| 4096~2070~2091 | 17:30 (18:49) | 北九州・札幌夕 | 帯広貨物 | (3:17) 4:00 | 4日目 早朝 | 125.5 | 2409 |
| 4096~2070~2091 | 17:30 (18:49) | 北九州・札幌夕 | 釧路貨物 | (7:00) 7:08 | 4日目 午前 | 130.0 | 2534 |
| 4096~2070~2091~11便 | 17:30 (18:49) | 北九州・札幌夕 釧路貨 | 中斜里ORS | 10:30 | 4日目 午前 | 134.5 | 2664 |
| 4096~2070~1081 | 17:30 (18:49) | 北九州・札幌夕 | 北旭川 | (7:57) 8:17 | 4日目 午前 | 121.0 | 2393 |
| 4096~2070~1081~3便 | 17:30 (18:49) | 北九州・札幌夕 北旭川 | 名寄ORS | 12:30 | 4日目 午後 | 125.5 | 2463 |
| 4096~2070~1081~23便 | 17:30 (18:49) | 北九州・札幌夕 北旭川 | 北樽見 | 15:40 | 4日目 午後 | 130.0 | 2571 |
| 4096~2070~51便 | 17:30 (18:49) | 北九州・札幌夕 | 小樽築港ORS | 9:30 | 4日目 午前 | 121.0 | 2316 |
| 4096~2070 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 札幌(女) | (20:43) 21:00 | 3日目 夜間 | 116.5 | 2277 |
| 4096~2070~1081 | 17:30 (18:49) | 北九州・札幌夕 | 滝川 | (6:00) 8:00 | 4日目 午前 | 121.0 | 2333 |
| 4096~2070~2080 | 17:30 (18:49) | 北九州・札幌夕 | 東室蘭 | (7:35) 8:00 | 4日目 午前 | 112.0 | 2157 |
| 4096~4061 | 17:30 (18:49) | 大阪夕 | 苫小牧貨物 | (23:30) 23:33 | 3日目 深夜 | 116.5 | 2215 |
| 4096~2070~61便 | 17:30 (18:49) | 北九州・札幌夕 | 富良野 | 11:30 | 4日目 午前 | 121.0 | 2388 |
| 4096~4061 | 17:30 (18:49) | 大阪夕 | 函館貨物 | (18:51) 20:45 | 3日目 夜間 | 102.5 | 1971 |
| 4096~5070~3071 | 17:30 (18:49) | 北九州・郡山夕 | 水沢 | (8:30) 8:45 | 4日目 午前 | 98.0 | 1814 |
| 4096~5070~2075 | 17:30 (18:49) | 北九州・仙台夕 | 盛岡(女) | (4:20) 6:20 | 4日目 午前 | 98.0 | 1873 |
| 4096~5070~2075 | 17:30 (18:49) | 北九州・仙台夕 | 八戸貨物 | (6:42) 7:00 | 4日目 午前 | 102.5 | 1907 |
| 4096~5070~1551 | 17:30 (18:49) | 北九州・仙台夕 | 東青森 | (3:42) 7:20 | 4日目 午前 | 98.0 | 1818 |
| 4096~5070~21便 | 17:30 (18:49) | 北九州・仙台夕 | 山形ORS | 10:30 | 3日目 午前 | 93.5 | 1760 |
| 4096~4091~12便 | 17:30 (18:49) | 吹田夕・秋田貨 | 横手新営業所 | 11:00 | 4日目 午前 | 98.0 | 1898 |
| 4096~4091 | 17:30 (18:49) | 吹田夕 | 秋田貨物 | (15:44) 15:50 | 3日目 午後 | 89.0 | 1631 |
| 4096~4091~953 | 17:30 (18:49) | 吹田夕・秋田貨 | 秋田港 | (13:39) 14:25 | 4日目 午後 | 89.0 | 1637 |
| 4096~5070~1551 | 17:30 (18:49) | 北九州・仙台夕 | 大館 | (11:15) 12:30 | 4日目 午後 | 93.5 | 1732 |
| 4096~5070~1551 | 17:30 (18:49) | 北九州・仙台夕 | 弘前 | (6:00) 7:20 | 4日目 午前 | 93.5 | 1776 |
| 4096~4091~代行 | 17:30 (18:49) | 吹田夕・秋田貨 | 羽後本荘ORS | 18:40 | 3日目 夜間 | 84.5 | 1585 |
| 4096~5070 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 郡山(女) | (3:18) 3:26 | 3日目 早朝 | 84.5 | 1569 |
| 4096~5070~11便 | 17:30 (18:49) | 北九州・郡山夕 | 東福島ORS | 9:00 | 3日目 午前 | 89.0 | 1624 |
| 4096~5070 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 仙台(女) | (6:00) 7:16 | 3日目 午前 | 89.0 | 1697 |
| 4096~99 | 17:30 (18:49) | 東京夕 | 仙台港 | (9:20) 9:40 | 4日目 午前 | 93.5 | 1727 |
| 4096~5070~1便 | 17:30 (18:49) | 北九州・郡山夕 | 会津若松ORS | 11:10 | 3日目 午前 | 89.0 | 1637 |
| 4096~5070~3便 | 17:30 (18:49) | 北九州・仙台夕 | 古川ORS | 11:20 | 3日目 午前 | 93.5 | 1748 |
| 4096~5070~1657 | 17:30 (18:49) | 北九州・仙台夕 | 石巻港 | (15:39) 15:47 | 3日目 午後 | 93.5 | 1770 |
| 4096~4059 | 17:30 (18:49) | 大阪夕 | 黒井 | (8:08) 9:20 | 3日目 午前 | 70.5 | 1238 |
| 4096~4059~14便 | 17:30 (18:49) | 大阪夕・南長岡 | 柏崎ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 70.5 | 1271 |
| 4096~4059 | 17:30 (18:49) | 大阪夕 | 南長岡 | (5:56) 6:03 | 3日目 午前 | 75.5 | 1307 |
| 4096~2070 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 新潟(女) | (0:59) 1:10 | 3日目 未明 | 75.5 | 1370 |
| 4096~4059~1便 | 17:30 (18:49) | 大阪夕・新潟夕 | 中条ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 75.5 | 1395 |
| 4096~2093 | 17:30 (18:49) | 東京夕 | 酒田港 | (10:20) 11:00 | 4日目 午前 | 84.5 | 1526 |
| 4096~1066 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 熊谷(女) | (8:49) 9:45 | 3日目 午前 | 80.0 | 1415 |
| 4096~1066 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 倉賀野 | (10:48) 11:45 | 3日目 午前 | 80.0 | 1446 |
| 4096~5074~2095 | 17:30 (18:49) | 北九州・東京夕 | 土浦 | (8:30) 9:02 | 3日目 午前 | 80.0 | 1425 |
| 4096~5074~2095~1便 | 17:30 (18:49) | 北九州・東京夕 土浦 | 水戸ORS | 12:51 | 3日目 午後 | 80.0 | 1476 |
| 4096~5074~2095 | 17:30 (18:49) | 北九州・東京夕 | 日立 | (11:22) 11:30 | 3日目 午前 | 84.5 | 1508 |
| 4096~5074~2095 | 17:30 (18:49) | 北九州・東京夕 | 小名浜 | (14:00) 14:10 | 3日目 午後 | 89.0 | 1603 |
| 4096~4095 | 17:30 (18:49) | 東京夕 | 千葉貨物 | (13:56) 14:20 | 3日目 午後 | 80.0 | 1429 |
| 4096~4095 | 17:30 (18:49) | 東京夕 | 京葉久保田 | (15:29) 15:34 | 3日目 午後 | 84.5 | 1531 |
| 4096~1095 | 17:30 (18:49) | 東京夕 | 神栖 | (8:44) 9:14 | 4日目 午前 | 84.5 | 1553 |
| 4096~1052~11便 | 17:30 (18:49) | 北九州・越谷夕 | 羽生ORS | 8:30 | 3日目 午前 | 80.0 | 1469 |
| 4096~1058 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 宇都宮(女) | (1:32) 2:20 | 4日目 早朝 | 80.0 | 1442 |
| 4096~1084~3便 | 17:30 (18:49) | 大阪夕・宇都宮 | 矢板ORS | 13:10 | 3日目 午後 | 80.0 | 1487 |
| 4096~73 | 17:30 (18:49) | 東京夕 | 隅田川 | (10:23) 10:35 | 3日目 午前 | 75.5 | 1365 |
| 4096~1052 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 越谷(女) | (0:15) 0:31 | 3日目 未明 | 75.5 | 1384 |
| 4 | | | | | | | |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着 日 | 運 賃 円 | キロ 程 |
|--------------------|----------------------|----------------|----------|----------------------|-----------|-------------|---------|
| 4096~2083 | 17:30 (18:49) | 東京タ | 竜王 | (12:57) 13:00 | 3日目 午後 | 70.5 | 1239 |
| 4096~73 | 17:30 (18:49) | 東京タ | 梶ヶ谷(女) | (6:10) 6:27 | 3日目 午前 | 75.5 | 1338 |
| 4096~1052 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 新座(女) | (22:56) 23:20 | 翌日 深夜 | 75.5 | 1360 |
| 4096~2095 | 17:30 (18:49) | 名古屋 | 北長野 | (7:10) 8:40 | 4日目 午前 | 70.5 | 1235 |
| 4096~2083~代行 | 17:30 (18:49) | 東京タ・南松本 | 岡谷新営業所 | 9:30 | 4日目 午前 | 70.5 | 1267 |
| 4096~2083 | 17:30 (18:49) | 東京タ | 南松本 | (12:42) 13:10 | 3日目 午後 | 66.0 | 1166 |
| 4096~1052~5097 | 17:30 (18:49) | 北九州・新座タ | 沼津 | (11:24) 12:30 | 3日目 午後 | 70.5 | 1220 |
| 4096~1070~2078 | 17:30 (18:49) | 北九州・静岡貨 | 富士 | (11:19) 11:40 | 3日目 午前 | 66.0 | 1200 |
| 4096~1070 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 静岡貨物 | (16:13) 16:16 | 翌日 夕方 | 66.0 | 1169 |
| 4096~3098 | 17:30 (18:49) | 名古屋 | 西浜松 | (23:29) 8:00 | 3日目 午前 | 61.5 | 1087 |
| 4096~3098~13便 | 17:30 (18:49) | 名古屋・西浜松 | 豊橋ORS | 14:30 | 3日目 午後 | 61.5 | 1053 |
| 4096~28便 | 17:30 (18:49) | 名古屋 | 刈谷ORS | 18:50 | 翌日 夜間 | 61.5 | 1005 |
| 4096~1250 | 17:30 (18:49) | 名古屋 | 名古屋南貨物 | (11:18) 11:30 | 3日目 午前 | 61.5 | 1040 |
| 4096~1250 | 17:30 (18:49) | 名古屋 | 半田埠頭 | (13:13) 13:27 | 3日目 午後 | 61.5 | 1040 |
| 4096~83 | 17:30 (18:49) | 名古屋 | 四日市 | (6:04) 7:30 | 3日目 午前 | 61.5 | 1018 |
| 4096~1353 | 17:30 (18:49) | 名古屋 | 多治見 | (10:09) 10:30 | 3日目 午前 | 61.5 | 1017 |
| 4096~2070 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 南福井 | (17:45) 18:55 | 翌日 夜間 | 57.0 | 979 |
| 4096~2072 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 金沢(女) | (3:24) 3:28 | 3日目 早朝 | 61.5 | 1058 |
| 4096~2072 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 富山貨物 | (5:13) 5:14 | 3日目 早朝 | 66.0 | 1120 |
| 4096~2072~15便 | 17:30 (18:49) | 北九州・富山貨 | 青海ORS | 13:10 | 3日目 早朝 | 66.0 | 1190 |
| 4096~2070~21便 | 17:30 (18:49) | 北九州・南福井 | 敦賀港新営業所 | 9:30 | 3日目 午後 | 66.0 | 1130 |
| 4096~2072~8150 | 17:30 (18:49) | 北九州・富山貨 | 高岡貨物 | (18:47) 7:30 | 4日目 午前 | 66.0 | 1104 |
| 4096~1084 | 17:30 (18:49) | 大阪タ | 京都貨物 | (19:27) 19:27 | 翌日 夜間 | 50.0 | 831 |
| 4096~1086 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 神戸(女) | (11:42) 11:42 | 翌日 午前 | 48.0 | 757 |
| 4096~1070 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 姫路貨物 | (8:43) 8:43 | 翌日 午前 | 45.5 | 713 |
| 4096~93 | 17:30 (18:49) | 大阪タ | 安治川口 | (12:30) 14:00 | 3日目 午後 | 50.0 | 814 |
| 4096~1086 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 百済(女) | (14:22) 14:45 | 翌日 午後 | 50.0 | 821 |
| 4096~1086~代行 | 17:30 (18:49) | 北九州・百済タ | 和歌山新営業所 | 21:00 | 翌日 夜間 | 61.5 | 1085 |
| 4096~1086~代行 | 17:30 (18:49) | 北九州・百済タ | 福知山ORS | 12:20 | 翌日 午後 | 55.0 | 920 |
| 4096~5074~23便 | 17:30 (18:49) | 北九州・姫路貨 | 湖山ORS | 18:00 | 翌日 夜間 | 52.5 | 866 |
| 4096~3089 | 17:30 (18:49) | 岡山タ | 伯耆大山 | (6:12) 8:48 | 3日目 午前 | 45.5 | 741 |
| 4096~3089~11便 | 17:30 (18:49) | 岡山タ・伯耆大 | 東松江新営業所 | 16:00 | 3日目 夕方 | 52.5 | 868 |
| 4096~3091 | 17:30 (18:49) | 岡山タ | 東水島 | (7:10) 7:30 | 3日目 午前 | 43.0 | 686 |
| 4096~67 | 17:30 (18:49) | 岡山タ | 東福山 | (8:56) 9:12 | 3日目 午前 | 38.5 | 564 |
| 4096~67~代行 | 17:30 (18:49) | 岡山タ・東福山 | 糸崎新営業所 | 10:20 | 3日目 午前 | 45.5 | 731 |
| 4096~75 | 17:30 (18:49) | 大阪タ | 高松(女) | (22:02) 22:02 | 翌日 深夜 | 43.0 | 685 |
| 4096~77 | 17:30 (18:49) | 吹田タ | 新居浜 | (2:17) 7:00 | 3日目 午前 | 45.5 | 741 |
| 4096~75 | 17:30 (18:49) | 大阪タ | 松山 | (4:51) 6:00 | 3日目 午前 | 50.0 | 833 |
| 4096~75~25便 | 17:30 (18:49) | 大阪タ・高松タ | 高知ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 48.0 | 798 |
| 4096~75~15便 | 17:30 (18:49) | 大阪タ・高松タ | 徳島ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 48.0 | 765 |
| 4096~1062 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 広島(女) | (5:22) 5:25 | 翌日 早朝 | 32.0 | 459 |
| 4096~2070~95 | 17:30 (18:49) | 北九州・広島タ | 大竹 | (14:04) 14:30 | 翌日 午後 | 30.0 | 421 |
| 4096~2070~75 | 17:30 (18:49) | 北九州・広島タ | 新南陽 | (13:02) 13:40 | 翌日 午後 | 26.0 | 343 |
| 4096~2070~75~5便 | 17:30 (18:49) | 北九州・広島タ 新南陽 | 防府貨物新営業所 | 14:25 | 翌日 午後 | 30.0 | 424 |
| 4096~2070~75 | 17:30 (18:49) | 北九州・広島タ | 宇部 | (14:08) 14:26 | 翌日 午後 | 23.5 | 277 |
| 4096~2070~71 | 17:30 (18:49) | 北九州・広島タ | 下関 | (10:18) 11:00 | 3日目 午前 | 21.0 | 234 |
| 4096~5073 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 福岡(女) | (6:47) 7:08 | 翌日 午前 | 17.5 | 167 |
| 4096~4093 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 鳥栖(女) | (6:42) 6:43 | 翌日 午前 | 16.5 | 126 |
| 4096~5073~4083 | 17:30 (18:49) | 北九州・福岡タ | 鍋島 | (14:55) 15:08 | 翌日 午後 | 17.5 | 154 |
| 4096~5073~4083~11便 | 17:30 (18:49) | 北九州・福岡タ 鍋島 | 長崎ORS | 15:32 | 翌日 午後 | 22.5 | 251 |
| 4096~5073~4083~33便 | 17:30 (18:49) | 北九州・福岡タ 鍋島 | 有田ORS | 16:02 | 翌日 夕方 | 18.5 | 194 |
| 4096~4075 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 西大分 | (9:42) 10:13 | 翌日 午前 | 27.5 | 352 |
| 4096~4071 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 延岡 | (8:18) 8:52 | 3日目 午前 | 33.5 | 478 |
| 4096~4093~35便 | 17:30 (18:49) | 北九州・鳥栖タ | 大牟田ORS | 16:40 | 翌日 夕方 | 14.0 | 85 |
| 4096~4093~1062 | 17:30 (18:49) | 北九州・鹿児島 | 川内 | (17:11) 17:23 | 翌日 夕方 | 15.0 | 117 |
| 4096~4093 | 17:30 (18:49) | 北九州 | 鹿児島(女) | (13:04) 13:33 | 翌日 午後 | 17.5 | 167 |
| 4096~4071~21便 | 17:30 (18:49) | 北九州・延岡 | 佐土原ORS | 11:30 | 3日目 午前 | 36.0 | 548 |
| 4096~4093~47便 | 17:30 (18:49) | 北九州・鹿児島 | 都城ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 21.0 | 239 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着 日 | 運 賃 円 | キロ 程 | |
|----------------------|----------------------|----------------|---------|----------------------|-----------|-------------|---------|----|
| 川内 (鹿児島線)9603 | | | | | | | | |
| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着 日 | 運 賃 円 | キロ 程 | |
| | | | | | | | | 専用 |
| | | | | 20ft 総重量24t | 30ft | 40ft | | |
| 4090 | 20:15 (20:40) | — | 東京(女) | (22:31) 22:47 | 翌日 深夜 | 80.0 | 1460 | |
| 1062 | 17:25 (18:01) | — | 名古屋(女) | (15:29) 16:50 | 翌日 夕方 | 66.0 | 1101 | |
| 1062 | 17:25 (18:01) | — | 岐阜(女) | (14:01) 14:01 | 翌日 午後 | 61.5 | 1063 | |
| 2080 | 19:12 (19:35) | — | 大阪(女) | (13:31) 13:39 | 翌日 午後 | 55.0 | 925 | |
| 2080 | 19:12 (19:35) | — | 岡山(女) | (9:10) 9:10 | 翌日 午前 | 45.5 | 732 | |
| 1062 | 17:25 (18:01) | — | 北九州(女) | (0:59) 1:06 | 翌日 未明 | 26.0 | 344 | |
| 4090 | 20:15 (20:40) | — | 北九州(女) | (2:07) 2:13 | 翌日 早朝 | 26.0 | 344 | |
| 1062~2070~2091 | 17:25 (18:01) | 北九州・札幌タ | 帯広貨物 | (3:17) 4:00 | 4日目 早朝 | 130.0 | 2526 | |
| 1062~2070~2091 | 17:25 (18:01) | 北九州・札幌タ | 釧路貨物 | (7:00) 7:08 | 4日目 午前 | 134.5 | 2651 | |
| 1062~2070~2091~11便 | 17:25 (18:01) | 北九州・札幌タ 釧路貨 | 中斜里ORS | 10:30 | 4日目 午前 | 139.0 | 2781 | |
| 1062~2070~1081 | 17:25 (18:01) | 北九州・札幌タ | 北旭川 | (7:57) 8:17 | 4日目 午前 | 130.0 | 2510 | |
| 1062~2070~1081~3便 | 17:25 (18:01) | 北九州・札幌タ 北旭川 | 名寄ORS | 12:30 | 4日目 午後 | 130.0 | 2580 | |
| 1062~2070~1081~23便 | 17:25 (18:01) | 北九州・札幌タ 北旭川 | 北見 | 15:40 | 4日目 午後 | 134.5 | 2688 | |
| 1062~2070~51便 | 17:25 (18:01) | 北九州・札幌タ | 小樽築港ORS | 9:30 | 4日目 午前 | 125.5 | 2433 | |
| 1062~2070 | 17:25 (18:01) | 北九州 | 札幌(女) | (20:43) 21:00 | 3日目 夜間 | 121.0 | 2394 | |
| 1062~2070~1081 | 17:25 (18:01) | 北九州・札幌タ | 滝川 | (6:00) 8:00 | 4日目 午前 | 125.5 | 2450 | |
| 1062~2070~2080 | 17:25 (18:01) | 北九州・札幌タ | 東室蘭 | (7:35) 8:00 | 4日目 午前 | 116.5 | 2274 | |
| 2080~4061 | 19:12 (19:35) | 大阪タ | 苫小牧貨物 | (23:30) 23:33 | 3日目 深夜 | 121.0 | 2332 | |
| 1062~2070~61便 | 17:25 (18:01) | 北九州・札幌タ | 富良野 | 11:30 | 4日目 午前 | 130.0 | 2505 | |
| 2080~4061 | 19:12 (19:35) | 大阪タ | 函館貨物 | (18:51) 20:45 | 3日目 夜間 | 107.0 | 2087 | |
| 4090~5070~3071 | 20:15 (20:40) | 北九州・郡山タ | 水沢 | (8:30) 8:45 | 4日目 午前 | 102.5 | 1931 | |
| 4090~5070~2075 | 20:15 (20:40) | 北九州・仙台タ | 盛岡(女) | (4:20) 6:20 | 4日目 午前 | 102.5 | 1989 | |
| 4090~5070~2075 | 20:15 (20:40) | 北九州・仙台タ | 八戸貨物 | (6:42) 7:00 | 4日目 午前 | 107.0 | 2023 | |
| 4090~5070~1551 | 20:15 (20:40) | 北九州・仙台タ | 東青森 | (3:42) 7:20 | 4日目 午前 | 102.5 | 1935 | |
| 4090~5070~21便 | 20:15 (20:40) | 北九州・仙台タ | 山形ORS | 10:30 | 3日目 午前 | 98.0 | 1877 | |
| 4090~2093~14便 | 20:15 (20:40) | 東京タ・秋田貨 | 横手新営業所 | 18:00 | 4日目 夜間 | 107.0 | 2015 | |
| 4090~2093 | 20:15 (20:40) | 東京タ | 秋田貨物 | (11:17) 11:31 | 4日目 午前 | 93.5 | 1748 | |
| 4090~2093~951 | 20:15 (20:40) | 東京タ・秋田貨 | 秋田港 | (7:50) 8:15 | 5日目 午前 | 93.5 | 1754 | |
| 4090~5070~1551 | 20:15 (20:40) | 北九州・仙台タ | 大館 | (11:15) 12:30 | 4日目 午後 | 98.0 | 1849 | |
| 4090~5070~1551 | 20:15 (20:40) | 北九州・仙台タ | 弘前 | (6:00) 7:20 | 4日目 午前 | 98.0 | 1893 | |
| 4090~2093~代行 | 20:15 (20:40) | 東京タ・秋田貨 | 羽後本荘ORS | 15:10 | 4日目 午後 | 93.5 | 1702 | |
| 1062~5070 | 17:25 (18:01) | 北九州 | 郡山(女) | (3:18) 3:23 | 3日目 早朝 | 89.0 | 1686 | |
| 4090~5070~11便 | 20:15 (20:40) | 北九州・郡山タ | 東福島ORS | 9:00 | 3日目 午前 | 93.5 | 1741 | |
| 1062~5070 | 17:25 (18:01) | 北九州 | 仙台(女) | (6:00) 6:59 | 3日目 午前 | 98.0 | 1814 | |
| 4090~5070~851 | 20:15 (20:40) | 北九州・仙台タ | 仙台港 | (9:20) 9:40 | 4日目 午前 | 98.0 | 1844 | |
| 4090~5070~1便 | 20:15 (20:40) | 北九州・郡山タ | 会津若松ORS | 11:10 | 3日目 午前 | 93.5 | 1754 | |
| 4090~5070~3便 | 20:15 (20:40) | 北九州・仙台タ | 古川ORS | 11:20 | 3日目 午前 | 98.0 | 1865 | |
| 4090~5070~1657 | 20:15 (20:40) | 北九州・仙台タ | 石巻港 | (15:39) 15:47 | 3日目 午後 | 98.0 | 1887 | |
| 2080~4059 | 19:12 (19:35) | 大阪タ | 黒井 | (8:08) 9:20 | 3日目 午前 | 75.5 | 1355 | |
| 4090~2072~14便 | 20:15 (20:40) | 北九州・南長岡 | 北崎ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 75.5 | 1388 | |
| 2080~4059 | 19:12 (19:35) | 大阪タ | 南長岡 | (5:56) 6:03 | 3日目 午前 | 80.0 | 1424 | |
| 1062~2072 | 17:25 (18:01) | 北九州 | 新潟(女) | (12:22) 12:40 | 3日目 午後 | 80.0 | 1486 | |
| 2080~4059~1便 | 19:12 (19:35) | 大阪タ・新潟タ | 中条ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 84.5 | 1512 | |
| 2080~4059~4097 | 19:12 (19:35) | 大阪タ・新潟タ | 酒田港 | (9:25) 9:50 | 4日目 午前 | 89.0 | 1643 | |
| 4090~1066 | 20:15 (20:40) | 北九州 | 熊谷(女) | (8:49) 9:45 | 3日目 午前 | 84.5 | 1532 | |
| 4090~1066 | 20:15 (20:40) | 北九州 | 倉賀野 | (10:48) 11:45 | 3日目 午前 | 84.5 | 1563 | |
| 4090~2095 | 20:15 (20:40) | 東京タ | 土浦 | (8:30) 9:02 | 3日目 午前 | 84.5 | 1541 | |
| 4090~2095~1便 | 20:15 (20:40) | 東京タ・土浦 | 水戸ORS | 12:51 | 3日目 午後 | 84.5 | 1593 | |
| 4090~2095 | 20:15 (20:40) | 東京タ | 日立 | (11:22) 11:30 | 3日目 午前 | 89.0 | 1625 | |
| 4090~2095 | 20:15 (20:40) | 東京タ | 小名浜 | (12:33) 12:50 | 3日目 午後 | 93.5 | 1720 | |
| 4090~4095 | 20:15 (20:40) | 東京タ | 千葉貨物 | (13:56) 14:20 | 3日目 午後 | 84.5 | 1546 | |
| 4090~4095 | 20:15 (20:40) | 東京タ | 京葉久保田 | (15:29) 15:34 | 3日目 午後 | 89.0 | 1648 | |
| 4090~1095 | 20:15 (20:40) | 東京タ | 神栖 | (8:44) 9:09 | 4日目 午前 | 89.0 | 1670 | |
| 4090~1052~11便 | 20:15 (20:40) | 北九州・越谷タ | 羽生ORS | 8:30 | 3日目 午前 | 84.5 | 1586 | |
| 4090~4093 | 20:15 (20:40) | 東京タ | 宇都宮(女) | (16:09) 17:00 | 3日目 夕方 | 84.5 | 1559 | |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 千円 | キロ 程 |
|--------------------|----------------------|----------------|----------|----------------------|-----------|----------|---------|
| 4090~4093~7便 | 20:15 (20:40) | 東京タ・宇都宮 | 矢板ORS | 18:10 | 3日目 夜間 | 89.0 | 1604 |
| 4090~73 | 20:15 (20:40) | 東京タ | 隅田川 | (10:23) 10:35 | 3日目 午前 | 80.0 | 1482 |
| 1062~1052 | 17:25 (18:01) | 北九州 | 越谷(女) | (0:15) 0:31 | 3日目 未明 | 84.5 | 1501 |
| 4090~1153 | 20:15 (20:40) | 東京タ | 川崎貨物 | (9:41) 9:42 | 3日目 午前 | 80.0 | 1452 |
| 4090~1153 | 20:15 (20:40) | 東京タ | 横浜本牧 | (11:10) 11:25 | 3日目 午前 | 80.0 | 1481 |
| 4090~5074 | 20:15 (20:40) | 北九州 | 横浜羽沢 | (21:47) 21:58 | 3日目 夜間 | 80.0 | 1434 |
| 4090~1155 | 20:15 (20:40) | 東京タ | 相模貨物 | (12:36) 13:25 | 3日目 午後 | 75.5 | 1398 |
| 4090~5074~3便 | 20:15 (20:40) | 北九州・横浜羽 | 八王子ORS | 12:01 | 3日目 午後 | 80.0 | 1447 |
| 4090~2083 | 20:15 (20:40) | 東京タ | 竜王 | (12:57) 13:00 | 3日目 午後 | 75.5 | 1356 |
| 4090~2083 | 20:15 (20:40) | 東京タ | 梶ヶ谷(女) | (7:17) 7:31 | 3日目 午前 | 80.0 | 1454 |
| 1062~1052 | 17:25 (18:01) | 北九州 | 新座(女) | (22:56) 23:20 | 3日目 深夜 | 80.0 | 1477 |
| 1062~2095 | 17:25 (18:01) | 名古屋 | 北長野 | (7:10) 8:40 | 4日目 午前 | 75.5 | 1352 |
| 1062~2095~代行 | 17:25 (18:01) | 名古屋・南松本 | 岡谷新営業所 | 9:30 | 4日目 午前 | 75.5 | 1384 |
| 1062~2095 | 17:25 (18:01) | 名古屋 | 南松本 | (18:22) 18:41 | 3日目 夜間 | 70.5 | 1283 |
| 4090~1052~5097 | 20:15 (20:40) | 北九州・新座夕 | 沼津 | (11:24) 12:30 | 3日目 午後 | 75.5 | 1337 |
| 4090~5074~2078 | 20:15 (20:40) | 北九州・静岡貨 | 富士 | (11:19) 11:40 | 3日目 午前 | 75.5 | 1317 |
| 4090~5074 | 20:15 (20:40) | 北九州 | 静岡貨物 | (18:54) 18:56 | 3日目 夜間 | 70.5 | 1286 |
| 1062~3098 | 17:25 (18:01) | 名古屋 | 西浜松 | (23:29) 8:00 | 3日目 午前 | 70.5 | 1204 |
| 1062~3098~13便 | 17:25 (18:01) | 名古屋・西浜松 | 豊橋ORS | 14:30 | 3日目 午後 | 66.0 | 1170 |
| 1062~28便 | 17:25 (18:01) | 名古屋 | 刈谷ORS | 18:50 | 3日目 夜間 | 66.0 | 1122 |
| 1062~1250 | 17:25 (18:01) | 名古屋 | 名古屋南貨物 | (11:09) 11:30 | 3日目 午前 | 66.0 | 1157 |
| 1062~1250 | 17:25 (18:01) | 名古屋 | 半田埠頭 | (13:13) 13:27 | 3日目 午後 | 66.0 | 1157 |
| 1062~83 | 17:25 (18:01) | 名古屋 | 四日市 | (6:04) 7:00 | 3日目 午前 | 66.0 | 1135 |
| 1062~1353 | 17:25 (18:01) | 名古屋 | 多治見 | (10:09) 10:30 | 3日目 午前 | 66.0 | 1134 |
| 2080~3095 | 19:12 (19:35) | 大阪夕 | 南福井 | (17:53) 18:55 | 3日目 夜間 | 61.5 | 1096 |
| 4090~2072 | 20:15 (20:40) | 北九州 | 金沢(女) | (3:24) 3:27 | 3日目 早朝 | 66.0 | 1175 |
| 4090~2072 | 20:15 (20:40) | 北九州 | 富山貨物 | (5:13) 5:14 | 3日目 早朝 | 70.5 | 1237 |
| 4090~2072~15便 | 20:15 (20:40) | 北九州・富山貨 | 青海ORS | 13:10 | 3日目 午後 | 75.5 | 1306 |
| 2080~3095~21便 | 19:12 (19:35) | 大阪夕・南福井 | 敦賀港新営業所 | 9:30 | 4日目 午前 | 70.5 | 1247 |
| 4090~2072~8150 | 20:15 (20:40) | 北九州・富山貨 | 高岡貨物 | (18:47) 19:27 | 4日目 午前 | 70.5 | 1221 |
| 2080~1084 | 19:12 (19:35) | 大阪夕 | 京都貨物 | (19:27) 19:27 | 3日目 夜間 | 55.0 | 948 |
| 4090~1066 | 20:15 (20:40) | 北九州 | 吹田(女) | (21:04) 21:05 | 3日目 夜間 | 55.0 | 916 |
| 4090~5074~86 | 20:15 (20:40) | 北九州・姫路貨 | 神戸(女) | (16:11) 16:11 | 3日目 夕方 | 52.5 | 873 |
| 4090~5074 | 20:15 (20:40) | 北九州 | 姫路貨物 | (11:22) 11:22 | 3日目 午前 | 50.0 | 830 |
| 2080~93 | 19:12 (19:35) | 大阪夕 | 安治川口 | (12:30) 14:00 | 3日目 午後 | 55.0 | 931 |
| 2080~83 | 19:12 (19:35) | 大阪夕 | 百済(女) | (12:51) 13:32 | 3日目 午後 | 55.0 | 938 |
| 4090~58~代行 | 20:15 (20:40) | 北九州・大阪夕 | 和歌山新営業所 | 21:00 | 3日目 夜間 | 70.5 | 1202 |
| 4090~58~代行 | 20:15 (20:40) | 北九州・大阪夕 | 福知山ORS | 10:50 | 3日目 午前 | 61.5 | 1037 |
| 4090~5074~23便 | 20:15 (20:40) | 北九州・姫路貨 | 湖山ORS | 18:00 | 3日目 夜間 | 57.0 | 982 |
| 2080~3089 | 19:12 (19:35) | 岡山夕 | 伯耆大山 | (6:12) 8:48 | 3日目 午前 | 52.5 | 858 |
| 2080~3089~11便 | 19:12 (19:35) | 岡山夕・伯耆大 | 東松江新営業所 | 16:00 | 3日目 夕方 | 57.0 | 985 |
| 2080~3091 | 19:12 (19:35) | 岡山夕 | 東水島 | (7:10) 7:30 | 3日目 午前 | 50.0 | 803 |
| 2080~67 | 19:12 (19:35) | 岡山夕 | 東福山 | (8:56) 9:12 | 3日目 午前 | 43.0 | 681 |
| 2080~67~代行 | 19:12 (19:35) | 岡山夕・東福山 | 糸崎新営業所 | 10:20 | 3日目 午前 | 50.0 | 848 |
| 2080~75 | 19:12 (19:35) | 大阪夕 | 高松(女) | (22:02) 22:02 | 3日目 深夜 | 50.0 | 802 |
| 2080~75~3071 | 19:12 (19:35) | 大阪夕・高松夕 | 新居浜 | (13:00) 13:31 | 3日目 午後 | 52.5 | 858 |
| 2080~75 | 19:12 (19:35) | 大阪夕 | 松山 | (4:51) 6:00 | 3日目 午前 | 55.0 | 950 |
| 2080~75~25便 | 19:12 (19:35) | 大阪夕・高松夕 | 高知ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 55.0 | 914 |
| 2080~75~15便 | 19:12 (19:35) | 大阪夕・高松夕 | 徳島ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 52.5 | 881 |
| 4090~5074 | 20:15 (20:40) | 北九州 | 広島(女) | (6:40) 6:43 | 3日目 午前 | 38.5 | 575 |
| 4090~5074~95 | 20:15 (20:40) | 北九州・広島夕 | 大竹 | (14:04) 14:58 | 3日目 午後 | 36.0 | 538 |
| 4090~5074~75 | 20:15 (20:40) | 北九州・広島夕 | 新南陽 | (13:02) 13:40 | 3日目 午後 | 32.0 | 460 |
| 4090~5074~75~5便 | 20:15 (20:40) | 北九州・広島夕 新南陽 | 防府貨物新営業所 | 14:25 | 3日目 午後 | 36.0 | 541 |
| 4090~5074~75 | 20:15 (20:40) | 北九州・広島夕 | 宇部 | (14:08) 14:23 | 3日目 午後 | 28.5 | 394 |
| 4090~8056 | 20:15 (20:40) | 北九州 | 下関 | (11:38) 11:45 | 3日目 午前 | 26.0 | 350 |
| 4090~5073 | 20:15 (20:40) | 北九州 | 福岡(女) | (6:47) 7:08 | 3日目 午前 | 23.5 | 284 |
| 4090~4093 | 20:15 (20:40) | 北九州 | 鳥栖(女) | (6:42) 6:43 | 3日目 午前 | 21.0 | 243 |
| 4090~5073~4083 | 20:15 (20:40) | 北九州・福岡夕 | 鍋島 | (14:55) 15:08 | 3日目 午後 | 22.5 | 271 |
| 4090~5073~4083~11便 | 20:15 (20:40) | 北九州・福岡夕 鍋島 | 長崎ORS | 15:32 | 3日目 午後 | 27.5 | 368 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 千円 | キロ 程 |
|--------------------|----------------------|---------------|--------|----------------------|-----------|----------|---------|
| 4090~5073~4083~33便 | 20:15 (20:40) | 北九州・福岡夕 鍋島 | 有田ORS | 16:02 | 3日目 夕方 | 25.0 | 311 |
| 4090~4075 | 20:15 (20:40) | 北九州 | 西大分 | (9:42) 10:15 | 3日目 午前 | 32.0 | 469 |
| 1062~4071 | 17:25 (18:01) | 北九州 | 延岡 | (8:18) 8:52 | 3日目 午前 | 38.5 | 595 |
| 4090~4093~35便 | 20:15 (20:40) | 北九州・鳥栖夕 | 大牟田ORS | 16:40 | 3日目 夕方 | 20.0 | 202 |
| 4090~4093 | 20:15 (20:40) | 北九州 | 熊本 | (9:18) 9:51 | 3日目 午前 | 17.5 | 153 |
| 4090~4093~4099 | 20:15 (20:40) | 北九州・熊本 | 八代 | (13:14) 13:44 | 3日目 午後 | 15.0 | 117 |
| 4090~4093 | 20:15 (20:40) | 北九州 | 鹿児島(女) | (13:04) 13:33 | 3日目 午後 | 9.5 | 50 |
| 1062~4071~21便 | 17:25 (18:01) | 北九州・延岡 | 佐土原ORS | 11:30 | 3日目 午前 | 43.0 | 665 |
| 4090~4093~47便 | 20:15 (20:40) | 北九州・鹿児島 | 都城ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 15.0 | 122 |

鹿児島貨物ターミナル (鹿児島線)9606

| 専 | E&S | 代行 | 20ft | トップリフター取扱 | | | 産廃 | 特別産廃 |
|---|-----|----|------|----------------|------|------|----|------|
| | | | | 20ft 総重量24t | 30ft | 40ft | | |

| | | | | | | | |
|--------------------|------------------|----------------|---------|------------------|-----------|-------|------|
| 2088 | 22:04 (22:39) | — | 東京(女) | (6:23) 7:09 | 3日目 午前 | 84.5 | 1509 |
| 4090 | 18:25 (18:59) | — | 東京(女) | (22:31) 22:47 | 3日目 深夜 | 84.5 | 1509 |
| 1062 | 15:30 (16:14) | — | 名古屋(女) | (15:29) 16:50 | 3日目 夕方 | 66.0 | 1151 |
| 1062 | 15:30 (16:14) | — | 岐阜(女) | (14:01) 14:01 | 3日目 午後 | 66.0 | 1112 |
| 2080 | 17:05 (17:50) | — | 大阪(女) | (13:31) 13:39 | 3日目 午後 | 57.0 | 974 |
| 2088 | 22:04 (22:39) | — | 神戸(女) | (20:56) 20:56 | 3日目 夜間 | 55.0 | 923 |
| 2088 | 22:04 (22:39) | — | 姫路貨物 | (18:26) 18:26 | 3日目 夜間 | 52.5 | 879 |
| 2080 | 17:05 (17:50) | — | 岡山(女) | (9:10) 9:10 | 3日目 午前 | 48.0 | 782 |
| 1062 | 15:30 (16:14) | — | 北九州(女) | (0:59) 1:06 | 3日目 未明 | 28.5 | 393 |
| 2088 | 22:04 (22:39) | — | 北九州(女) | (6:27) 6:33 | 3日目 午前 | 28.5 | 393 |
| 4090 | 15:30 (16:14) | — | 北九州(女) | (2:07) 2:13 | 3日目 早朝 | 28.5 | 393 |
| 1062 | 17:05 (17:50) | — | 川内 | (17:11) 17:47 | 当日 夕方 | 9.5 | 50 |
| 2080 | 17:05 (17:50) | — | 川内 | (18:48) 19:22 | 当日 夜間 | 9.5 | 50 |
| 4090 | 18:25 (18:59) | — | 川内 | (20:01) 20:28 | 当日 夜間 | 9.5 | 50 |
| 1062~2070~2093 | 15:30 (16:14) | 北九州・札幌夕 | 帯広貨物 | (6:25) 7:10 | 4日目 午前 | 130.0 | 2575 |
| 1062~2070~2093 | 15:30 (16:14) | 北九州・札幌夕 | 釧路貨物 | (11:22) 11:30 | 4日目 午前 | 139.0 | 2701 |
| 1062~2070~2093~13便 | 15:30 (16:14) | 北九州・札幌夕 釧路貨 | 中斜里ORS | 14:00 | 4日目 午後 | 143.5 | 2831 |
| 1062~2070~1081 | 15:30 (16:14) | 北九州・札幌夕 | 北旭川 | (7:57) 8:17 | 4日目 午前 | 130.0 | 2559 |
| 1062~2070~1081~3便 | 15:30 (16:14) | 北九州・札幌夕 北旭川 | 名寄ORS | 12:30 | 4日目 午後 | 134.5 | 2629 |
| 1062~2070~1081~23便 | 15:30 (16:14) | 北九州・札幌夕 北旭川 | 北見 | 15:40 | 4日目 午後 | 139.0 | 2738 |
| 1062~2070~51便 | 15:30 (16:14) | 北九州・札幌夕 | 小樽築港ORS | 9:30 | 4日目 午前 | 125.5 | 2482 |
| 1062~2070 | 15:30 (16:14) | 北九州 | 札幌(女) | (20:43) 21:00 | 3日目 夜間 | 125.5 | 2443 |
| 1062~2070~1081 | 15:30 (16:14) | 北九州・札幌夕 | 滝川 | (6:00) 8:00 | 4日目 午前 | 125.5 | 2500 |
| 1062~2070~2080 | 15:30 (16:14) | 北九州・札幌夕 | 東室蘭 | (7:35) 8:00 | 4日目 午前 | 121.0 | 2323 |
| 2080~4061 | 17:05 (17:50) | 大阪夕 | 苫小牧貨物 | (23:30) 23:33 | 3日目 深夜 | 121.0 | 2381 |
| 1062~2070~61便 | 15:30 (16:14) | 北九州・札幌夕 | 富良野 | 11:30 | 4日目 午前 | 130.0 | 2554 |
| 2080~4061 | 17:05 (17:50) | 大阪夕 | 函館貨物 | (18:51) 20:45 | 3日目 夜間 | 112.0 | 2137 |
| 4090~5070~3071 | 18:25 (18:59) | 北九州・郡山夕 | 水沢 | (8:30) 8:45 | 4日目 午前 | 102.5 | 1980 |
| 4090~5070~2075 | 18:25 (18:59) | 北九州・仙台夕 | 盛岡(女) | (4:20) 6:20 | 4日目 午前 | 107.0 | 2039 |
| 4090~5070~2075 | 18:25 (18:59) | 北九州・仙台夕 | 八戸貨物 | (6:42) 7:00 | 4日目 午前 | 107.0 | 2073 |
| 4090~5070~1551 | 18:25 (18:59) | 北九州・仙台夕 | 東青森 | (3:42) 7:20 | 4日目 午前 | 102.5 | 1984 |
| 4090~5070~21便 | 18:25 (18:59) | 北九州・仙台夕 | 山形ORS | 10:30 | 3日目 午前 | 102.5 | 1926 |
| 4090~2093~14便 | 18:25 (18:59) | 東京夕・秋田貨 | 横手新営業所 | 18:00 | 4日目 夜間 | 107.0 | 2064 |
| 4090~2093 | 18:25 (18:59) | 東京夕 | 秋田貨物 | (11:17) 11:31 | 4日目 午前 | 93.5 | 1798 |
| 4090~2093~953 | 18:25 (18:59) | 東京夕・秋田貨 | 秋田港 | (13:39) 14:35 | 5日目 午後 | 98.0 | 1803 |
| 4090~5070~1551 | 18:25 (18:59) | 北九州・仙台夕 | 大館 | (11:15) 12:30 | 4日目 午後 | 98.0 | 1898 |
| 4090~5070~1551 | 18:25 (18:59) | 北九州・仙台夕 | 弘前 | (6:00) 7:20 | 4日目 午前 | 102.5 | 1942 |
| 2088~2093~代行 | 22:04 (22:39) | 東京夕・秋田貨 | 羽後本荘ORS | 15:10 | 4日目 午後 | 93.5 | 1751 |
| 4090~5070 | 18:25 (18:59) | 北九州 | 郡山(女) | (3:18) 3:23 | 3日目 早朝 | 93.5 | 1735 |
| 4090~5070~13便 | 18:25 (18:59) | 北九州・郡山夕 | 東福島ORS | 13:00 | 3日目 午後 | 93.5 | 1791 |
| 4090~5070 | 18:25 (18:59) | 北九州 | 仙台(女) | (6:00) 6:55 | 3日目 午前 | 98.0 | 1863 |
| 4090~5070~4059 | 18:25 (18:59) | 北九州・仙台夕 | 仙台港 | (12:45) 13:00 | 3日目 午後 | 98.0 | 1893 |
| 4090~5070~1便 | 18:25 (18:59) | 北九州・郡山夕 | 会津若松ORS | 11:10 | 3日目 午前 | 98.0 | 1803 |
| 4090~5070~3便 | 18:25 (18:59) | 北九州・仙台夕 | 古川ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 102.5 | 1914 |
| 4090~5070~1657 | 18:25 (18:59) | 北九州・仙台夕 | 石巻港 | (15:39) 15:47 | 3日目 午後 | 102.5 | 1936 |
| 2080~4059 | 17:05 (17:50) | 大阪夕 | 黒井 | (8:08) 9:20 | 3日目 午前 | 80.0 | 1404 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 円 | キロ 程 |
|----------------|----------------------|---------|---------|----------------------|-----------|---------|---------|
| 4090~2072~14便 | 18:25 (18:59) | 北九州・南長岡 | 柏崎ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 80.0 | 1437 |
| 2080~4059 | 17:05 (17:50) | 大阪夕 | 南長岡 | (5:56) 6:03 | 3日目 午前 | 80.0 | 1473 |
| 4090~2072 | 18:25 (18:59) | 北九州 | 新潟(夕) | (12:22) 12:40 | 3日目 午後 | 84.5 | 1536 |
| 2080~4059~1便 | 17:05 (17:50) | 大阪夕・新潟夕 | 中条ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 84.5 | 1561 |
| 4090~2093 | 18:25 (18:59) | 東京夕 | 酒田港 | (10:20) 11:00 | 4日目 午前 | 89.0 | 1692 |
| 4090~1066 | 18:25 (18:59) | 北九州 | 熊谷(夕) | (8:49) 9:45 | 3日目 午前 | 84.5 | 1581 |
| 4090~1066 | 18:25 (18:59) | 北九州 | 倉賀野 | (8:30) 11:45 | 3日目 午前 | 89.0 | 1612 |
| 4090~2095 | 18:25 (18:59) | 東京夕 | 土浦 | (8:02) 9:02 | 3日目 午前 | 84.5 | 1591 |
| 4090~2095~1便 | 18:25 (18:59) | 東京夕・土浦 | 水戸ORS | 12:50 | 3日目 午後 | 89.0 | 1642 |
| 4090~2095 | 18:25 (18:59) | 東京夕 | 日立 | (11:22) 11:30 | 3日目 午前 | 89.0 | 1674 |
| 4090~2095 | 18:25 (18:59) | 東京夕 | 小名浜 | (14:00) 14:10 | 3日目 午後 | 93.5 | 1769 |
| 4090~4095 | 18:25 (18:59) | 東京夕 | 千葉貨物 | (13:56) 14:20 | 3日目 午後 | 84.5 | 1595 |
| 4090~4095 | 18:25 (18:59) | 東京夕 | 京葉久保田 | (15:29) 15:34 | 3日目 午後 | 89.0 | 1697 |
| 4090~1095 | 18:25 (18:59) | 東京夕 | 神栖 | (8:44) 9:14 | 4日目 午前 | 93.5 | 1719 |
| 4090~1052~11便 | 18:25 (18:59) | 北九州・越谷夕 | 羽生ORS | 8:30 | 3日目 午前 | 89.0 | 1636 |
| 2080~1084 | 17:05 (17:50) | 大阪夕 | 宇都宮(夕) | (8:20) 8:45 | 3日目 午前 | 89.0 | 1609 |
| 2080~1084~3便 | 17:05 (17:50) | 大阪夕・宇都宮 | 矢板ORS | 13:00 | 3日目 午後 | 89.0 | 1654 |
| 4090~75 | 18:25 (18:59) | 東京夕 | 隅田川 | (13:43) 14:10 | 3日目 午後 | 84.5 | 1531 |
| 4090~1052 | 18:25 (18:59) | 北九州 | 越谷(夕) | (0:15) 0:31 | 3日目 未明 | 84.5 | 1551 |
| 4090~1153 | 18:25 (18:59) | 東京夕 | 川崎貨物 | (9:41) 9:42 | 3日目 午前 | 84.5 | 1502 |
| 4090~1153 | 18:25 (18:59) | 東京夕 | 横浜本牧 | (11:10) 11:25 | 3日目 午前 | 84.5 | 1531 |
| 4090~5074 | 18:25 (18:59) | 北九州 | 横浜羽沢 | (21:47) 21:58 | 翌日 夜間 | 80.0 | 1483 |
| 2088~1155 | 22:04 (22:39) | 東京夕 | 相模貨物 | (12:36) 13:25 | 3日目 午後 | 80.0 | 1447 |
| 4090~5074~3便 | 18:25 (18:59) | 北九州・横浜羽 | 八王子ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 80.0 | 1496 |
| 4090~2083 | 18:25 (18:59) | 東京夕 | 竜王 | (12:57) 13:00 | 3日目 午後 | 80.0 | 1405 |
| 4090~73 | 18:25 (18:59) | 東京夕 | 梶ヶ谷(夕) | (6:10) 6:27 | 3日目 午前 | 84.5 | 1504 |
| 4090~1052 | 18:25 (18:59) | 北九州 | 新座(夕) | (22:56) 23:20 | 翌日 深夜 | 84.5 | 1526 |
| 1062~2095 | 15:30 (16:14) | 名古屋 | 北長野 | (7:10) 8:40 | 4日目 午前 | 80.0 | 1401 |
| 1062~2095~代行 | 15:30 (16:14) | 名古屋・南松本 | 岡谷新営業所 | 9:30 | 4日目 午前 | 80.0 | 1433 |
| 4090~2083 | 18:25 (18:59) | 東京夕 | 南松本 | (12:42) 13:10 | 3日目 午後 | 75.5 | 1332 |
| 4090~1052~5097 | 18:25 (18:59) | 北九州・新座夕 | 沼津 | (11:24) 12:30 | 3日目 午後 | 75.5 | 1387 |
| 4090~5074~2078 | 18:25 (18:59) | 北九州・静岡貨 | 富士 | (11:19) 11:40 | 3日目 午前 | 75.5 | 1367 |
| 4090~5074 | 18:25 (18:59) | 北九州 | 静岡貨物 | (18:54) 翌日 夜間 | 75.5 | 1335 | |
| 1062~3098 | 15:30 (16:14) | 名古屋 | 西浜松 | (23:29) 8:00 | 3日目 午後 | 70.5 | 1254 |
| 1062~3098~13便 | 15:30 (16:14) | 名古屋・西浜松 | 豊橋ORS | 14:30 | 3日目 午後 | 70.5 | 1219 |
| 1062~28便 | 15:30 (16:14) | 名古屋 | 刈谷ORS | 18:50 | 翌日 夜間 | 66.0 | 1171 |
| 1062~1250 | 15:30 (16:14) | 名古屋 | 名古屋南貨物 | (11:18) 11:30 | 3日目 午前 | 70.5 | 1206 |
| 1062~1250 | 15:30 (16:14) | 名古屋 | 半田埠頭 | (13:13) 13:27 | 3日目 午後 | 70.5 | 1207 |
| 1062~83 | 15:30 (16:14) | 名古屋 | 四日市 | (6:04) 7:00 | 3日目 午前 | 66.0 | 1184 |
| 1062~1353 | 15:30 (16:14) | 名古屋 | 多治見 | (10:09) 10:30 | 3日目 午前 | 66.0 | 1183 |
| 1062~2070 | 15:30 (16:14) | 北九州 | 南福井 | (17:45) 18:55 | 翌日 夜間 | 66.0 | 1145 |
| 4090~2072 | 18:25 (18:59) | 北九州 | 金沢(夕) | (3:24) 3:27 | 3日目 早朝 | 70.5 | 1224 |
| 4090~2072 | 18:25 (18:59) | 北九州 | 富山貨物 | (5:13) 5:16 | 3日目 早朝 | 70.5 | 1286 |
| 4090~2072~15便 | 18:25 (18:59) | 北九州・富山貨 | 青海ORS | 13:10 | 3日目 午後 | 75.5 | 1356 |
| 1062~2070~21便 | 15:30 (16:14) | 北九州・南福井 | 敦賀港新営業所 | 9:30 | 3日目 午前 | 70.5 | 1296 |
| 4090~2072~8150 | 18:25 (18:59) | 北九州・富山貨 | 高岡貨物 | (18:47) 7:30 | 4日目 午前 | 70.5 | 1271 |
| 2080~1084 | 17:05 (17:50) | 大阪夕 | 京都貨物 | (19:27) 19:27 | 翌日 夜間 | 57.0 | 997 |
| 4090~1066 | 18:25 (18:59) | 北九州 | 吹田(夕) | (21:04) 21:05 | 翌日 夜間 | 57.0 | 965 |
| 2080~93 | 17:05 (17:50) | 大阪夕 | 安治川口 | (12:30) 14:00 | 3日目 午後 | 57.0 | 980 |
| 2088~1086 | 22:04 (22:39) | 北九州 | 百済(夕) | (14:22) 14:45 | 3日目 午後 | 57.0 | 987 |
| 2088~58~代行 | 22:04 (22:39) | 北九州・大阪夕 | 和歌山新営業所 | 21:00 | 3日目 夜間 | 70.5 | 1251 |
| 2088~58~代行 | 22:04 (22:39) | 北九州・大阪夕 | 福知山ORS | 10:50 | 3日目 午前 | 61.5 | 1087 |
| 4090~5074~23便 | 18:25 (18:59) | 北九州・姫路貨 | 湖山ORS | 16:00 | 翌日 夕方 | 61.5 | 1032 |
| 2080~3089 | 17:05 (17:50) | 岡山夕 | 伯耆大山 | (6:12) 8:48 | 3日目 午前 | 55.0 | 907 |
| 2080~3089~11便 | 17:05 (17:50) | 岡山夕・伯耆大 | 東松江新営業所 | 14:00 | 3日目 午後 | 61.5 | 1034 |
| 2080~3091 | 17:05 (17:50) | 岡山夕 | 東水島 | (7:10) 7:30 | 3日目 午前 | 52.5 | 853 |
| 2080~67 | 17:05 (17:50) | 岡山夕 | 東福山 | (8:56) 9:25 | 3日目 午前 | 45.5 | 730 |
| 2080~67~代行 | 17:05 (17:50) | 岡山夕・東福山 | 糸崎新営業所 | 10:20 | 3日目 午前 | 52.5 | 897 |
| 2080~75 | 17:05 (17:50) | 大阪夕 | 高松(夕) | (22:02) 22:02 | 翌日 深夜 | 52.5 | 852 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運賃 円 | キロ 程 |
|--------------------|----------------------|---------|----------|----------------------|-----------|---------|---------|
| 2080~75~3079 | 17:05 (17:50) | 大阪夕・高松夕 | 伊予三島 | (15:47) 16:08 | 3日目 夕方 | 52.5 | 882 |
| 2088~77 | 22:04 (22:39) | 姫路貨 | 新居浜 | (2:17) 7:00 | 4日目 午前 | 55.0 | 908 |
| 2080~75 | 17:05 (17:50) | 大阪夕 | 松山 | (4:51) 6:00 | 3日目 午前 | 57.0 | 999 |
| 2080~75~25便 | 17:05 (17:50) | 大阪夕・高松夕 | 高知ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 57.0 | 964 |
| 2080~75~15便 | 17:05 (17:50) | 大阪夕・高松夕 | 徳島ORS | 10:30 | 3日目 午前 | 55.0 | 931 |
| 4090~5074 | 18:25 (18:59) | 北九州 | 広島(夕) | (6:40) 6:43 | 翌日 午前 | 40.5 | 625 |
| 4090~5074~95 | 18:25 (18:59) | 北九州・広島夕 | 大竹 | (14:04) 14:58 | 翌日 午後 | 38.5 | 587 |
| 2088~8052 | 22:04 (22:39) | 北九州 | 新南陽 | (18:46) 18:49 | 翌日 夜間 | 36.0 | 509 |
| 2088~8052~1便 | 22:04 (22:39) | 北九州・新南陽 | 防府貨物新営業所 | 9:20 | 3日目 午前 | 38.5 | 591 |
| 4090~5074~75 | 18:25 (18:59) | 北九州・広島夕 | 宇部 | (14:08) 14:23 | 翌日 午後 | 31.0 | 443 |
| 4090~8056 | 18:25 (18:59) | 北九州 | 下関 | (11:38) 11:38 | 3日目 午前 | 28.5 | 400 |
| 4090~5073~4092 | 18:25 (18:59) | 北九州・福岡夕 | 黒崎 | (15:36) 8:00 | 3日目 午後 | 27.5 | 374 |
| 4090~5073 | 18:25 (18:59) | 北九州 | 福岡(夕) | (6:47) 7:08 | 翌日 午前 | 26.0 | 333 |
| 4090~4093 | 18:25 (18:59) | 北九州 | 鳥栖(夕) | (6:42) 6:44 | 翌日 午前 | 23.5 | 292 |
| 4090~5073~4083 | 18:25 (18:59) | 北九州・福岡夕 | 鍋島 | (14:55) 15:24 | 翌日 午後 | 25.0 | 320 |
| 4090~5073~4083~11便 | 18:25 (18:59) | 北九州・福岡夕 | 長崎ORS | 15:31 | 翌日 午後 | 30.0 | 417 |
| 4090~5073~4083~33便 | 18:25 (18:59) | 北九州・福岡夕 | 有田ORS | 16:01 | 翌日 夕方 | 27.5 | 360 |
| 4090~4075 | 18:25 (18:59) | 北九州 | 西大分 | (9:42) 10:15 | 翌日 午前 | 36.0 | 518 |
| 1062~4071 | 15:30 (16:14) | 北九州 | 延岡 | (8:18) 8:52 | 3日目 午前 | 40.5 | 644 |
| 4090~4093~35便 | 18:25 (18:59) | 北九州・鳥栖夕 | 大牟田ORS | 16:30 | 翌日 夕方 | 22.5 | 251 |
| 4090~4093 | 18:25 (18:59) | 北九州 | 熊本 | (9:18) 10:02 | 翌日 午前 | 20.0 | 202 |
| 4090~4093~4099 | 18:25 (18:59) | 北九州・熊本 | 八代 | (13:14) 13:45 | 3日目 午後 | 17.5 | 167 |
| 1062~4071~21便 | 15:30 (16:14) | 北九州・延岡 | 佐土原ORS | 14:40 | 3日目 午後 | 45.5 | 715 |

佐土原オフレールステーション 9650

| 専 | E&S | 代行 | 20ft | トップリフター取扱 | | | 産廃 | 特別 産廃 |
|---|-----|----|------|----------------|------|------|----|----------|
| | | | | 20ft 総重量24t | 30ft | 40ft | | |

| | | | | | | | |
|------------------------|-------|-------------------|---------|------------------|-----------|-------|------|
| 24便 | 15:59 | — | 延岡 | 17:30 | 当日 夕方 | 12.0 | 71 |
| 24便~4074~2070~2091 | 15:59 | 延岡・北九州 札幌夕 | 帯広貨物 | (3:17) 4:00 | 4日目 早朝 | 130.0 | 2514 |
| 24便~4074~2070~2093 | 15:59 | 延岡・北九州 札幌夕 | 音別 | (9:49) 10:25 | 4日目 午前 | 130.0 | 2599 |
| 24便~4074~2070~2091 | 15:59 | 延岡・北九州 札幌夕 | 釧路貨物 | (7:00) 7:08 | 4日目 午前 | 134.5 | 2640 |
| 24便~4074~2070~2091~11便 | 15:59 | 延岡・北九州 札幌夕・釧路貨 | 中斜里ORS | 10:30 | 4日目 午前 | 139.0 | 2770 |
| 24便~4074~2070~1081 | 15:59 | 延岡・北九州 札幌夕 | 北旭川 | (7:57) 8:17 | 4日目 午前 | 125.5 | 2499 |
| 24便~4074~2070~1081~3便 | 15:59 | 延岡・北九州 札幌夕・北旭川 | 名寄ORS | 12:30 | 4日目 午後 | 130.0 | 2568 |
| 24便~4074~2070~1081~23便 | 15:59 | 延岡・北九州 札幌夕・北旭川 | 北見 | 15:40 | 4日目 午後 | 134.5 | 2677 |
| 24便~4074~2070~51便 | 15:59 | 延岡・北九州 札幌夕 | 小樽築港ORS | 9:30 | 4日目 午前 | 125.5 | 2421 |
| 24便~4074~2070 | 15:59 | 延岡・北九州 | 札幌(夕) | (20:43) 21:00 | 3日目 夜間 | 121.0 | 2382 |
| 24便~4074~2070~1081 | 15:59 | 延岡・北九州 札幌夕 | 滝川 | (6:00) 8:00 | 4日目 午前 | 125.5 | 2439 |
| 24便~4074~2070~2080 | 15:59 | 延岡・北九州 札幌夕 | 東室蘭 | (7:35) 8:00 | 4日目 午前 | 116.5 | 2262 |
| 24便~4074~2070~2080 | 15:59 | 延岡・北九州 札幌夕 | 苫小牧貨物 | (5:44) 6:50 | 4日目 午前 | 121.0 | 2320 |
| 24便~4074~2070~61便 | 15:59 | 延岡・北九州 札幌夕 | 富良野 | 11:30 | 4日目 午前 | 125.5 | 2493 |
| 24便~4074~5086 | 15:59 | 延岡・百済夕 | 函館貨物 | (0:41) 4:10 | 4日目 早朝 | 107.0 | 2076 |
| 24便~4074~5070~3071 | 15:59 | 延岡・北九州 郡山夕 | 水沢 | (8:30) 8:45 | 4日目 午前 | 102.5 | 1919 |
| 24便~4074~5070~2075 | 15:59 | 延岡・北九州 仙台夕 | 盛岡(夕) | (4:20) 6:20 | 4日目 午前 | 102.5 | 1978 |
| 24便~4074~5070~2075 | 15:59 | 延岡・北九州 仙台夕 | 八戸貨物 | (6:42) 7:00 | 4日目 午前 | 107.0 | 2012 |
| 24便~4074~4075 | 15:59 | 延岡・百済夕 | 東青森 | (17:40) 7:20 | 4日目 午前 | 102.5 | 1923 |
| 24便~4074~5070~21便 | 15:59 | 延岡・北九州 仙台夕 | 山形ORS | 10:30 | 3日目 午前 | 98.0 | 1866 |
| 24便~4074~4075~14便 | 15:59 | 延岡・百済夕 秋田貨 | 横手新営業所 | 18:00 | 3日目 夜間 | 107.0 | 2004 |
| 24便~4074~4075~951 | 15:59 | 延岡・百済夕 秋田貨 | 秋田貨物 | (13:07) 13:16 | 3日目 午後 | 93.5 | 1737 |
| 24便~4074~5070~1551 | 15:59 | 延岡・百済夕 秋田貨 | 秋田港 | (7:50) 8:00 | 5日目 午前 | 93.5 | 1742 |
| 24便~4074~5070~1551 | 15:59 | 延岡・北九州 仙台夕 | 大館 | (11:15) 12:30 | 4日目 午後 | 98.0 | 1837 |
| 24便~4074~5070~1551 | 15:59 | 延岡・北九州 仙台夕 | 弘前 | (6:00) 7:20 | 4日目 午前 | 98.0 | 1882 |
| 24便~4074~4075~代行 | 15:59 | 延岡・百済夕 秋田貨 | 羽後本荘ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 89.0 | 1690 |
| 24便~4074~5070 | 15:59 | 延岡・北九州 | 郡山(夕) | (3:18) 3:26 | 3日目 早朝 | 89.0 | 1674 |
| 24便~4074~5070~11便 | 15:59 | 延岡・北九州 郡山夕 | 東福島ORS | 9:00 | 3日目 午前 | 93.5 | 1730 |
| 24便~4074~5070 | 15:59 | 延岡・北九州 | 仙台(夕) | (6:00) 7:16 | 3日目 午前 | 98.0 | 1802 |
| 24便~4074~5070~4059 | 15:59 | 延岡・北九州 仙台夕 | 仙台港 | (12:45) 13:00 | 3日目 午後 | 98.0 | 1832 |
| 24便~4074~5070~1便 | 15:59 | 延岡・北九州 郡山夕 | 会津若松ORS | 11:10 | 3日目 午前 | 93.5 | 1742 |
| 24便~4074~5070~3便 | 15:59 | 延岡・北九州 仙台夕 | 古川ORS | 11:20 | 3日目 午前 | 98.0 | 1854 |

鹿児島貨物ターミナル・佐土原オフレールステーション

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運 賃 円 | キロ 程 |
|------------------------|----------------------|---------------|---------|----------------------|-----------|-------------|---------|
| 24便~4074~5070 ~1657 | 15:59 | 延岡・北九州 仙台タ | 石巻港 | (15:39) 15:47 | 3日目 午後 | 98.0 | 1875 |
| 24便~4074~2093 | 15:59 | 延岡・東京タ | 黒井 | (8:08) 9:20 | 4日目 午前 | 75.5 | 1343 |
| 24便~4074~2072 ~14便 | 15:59 | 延岡・北九州 南長岡 | 柏崎ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 75.5 | 1377 |
| 24便~4074~2072 | 15:59 | 延岡・北九州 | 南長岡 | (9:56) 9:57 | 3日目 午前 | 80.0 | 1412 |
| 24便~4074~2070 | 15:59 | 延岡・北九州 | 新潟(女) | (0:59) 1:10 | 3日目 未明 | 80.0 | 1475 |
| 24便~4074~2070 ~1便 | 15:59 | 延岡・北九州 新潟タ | 中条ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 84.5 | 1501 |
| 24便~4074~2072 ~4097 | 15:59 | 延岡・北九州 新潟タ | 酒田港 | (9:25) 9:50 | 4日目 午前 | 89.0 | 1631 |
| 24便~4074~1066 | 15:59 | 延岡・北九州 | 熊谷(女) | (8:49) 9:45 | 3日目 午前 | 84.5 | 1521 |
| 24便~4074~1066 | 15:59 | 延岡・北九州 | 倉賀野 | (10:48) 11:45 | 3日目 午前 | 84.5 | 1552 |
| 24便~4074~2095 | 15:59 | 延岡・東京タ | 土浦 | (8:30) 9:02 | 3日目 午前 | 84.5 | 1530 |
| 24便~4074~2095 ~1便 | 15:59 | 延岡・東京タ 土浦 | 水戸ORS | 12:51 | 3日目 午後 | 84.5 | 1581 |
| 24便~4074~2095 | 15:59 | 延岡・東京タ | 日立 | (11:22) 11:30 | 3日目 午前 | 89.0 | 1613 |
| 24便~4074~2095 | 15:59 | 延岡・東京タ | 小名浜 | (12:38) 13:46 | 3日目 午後 | 93.5 | 1708 |
| 24便~4074~4095 | 15:59 | 延岡・東京タ | 千葉貨物 | (13:56) 14:20 | 3日目 午後 | 84.5 | 1534 |
| 24便~4074~4095 | 15:59 | 延岡・東京タ | 京葉久保田 | (15:29) 15:34 | 3日目 午後 | 89.0 | 1636 |
| 24便~4074~1095 | 15:59 | 延岡・東京タ | 神栖 | (8:44) 9:14 | 4日目 午前 | 89.0 | 1658 |
| 24便~4074~1052 ~11便 | 15:59 | 延岡・北九州 越谷タ | 羽生ORS | 8:30 | 3日目 午前 | 84.5 | 1575 |
| 24便~4074~4093 ~1便 | 15:59 | 延岡・東京タ 宇都宮 | 矢板ORS | 8:10 | 3日目 午前 | 84.5 | 1593 |
| 24便~4074~8052 | 15:59 | 延岡・北九州 | 宇都宮(女) | (18:16) 19:00 | 3日目 夜間 | 84.5 | 1548 |
| 24便~4074~73 | 15:59 | 延岡・東京タ | 隅田川 | (10:23) 10:35 | 3日目 午前 | 80.0 | 1471 |
| 24便~4074~1052 | 15:59 | 延岡・北九州 | 越谷(女) | (0:15) 0:31 | 3日目 未明 | 80.0 | 1490 |
| 24便~4074 | 15:59 | 延岡 | 東京(女) | (20:10) 20:45 | 翌日 夜間 | 80.0 | 1448 |
| 24便~4074~1153 | 15:59 | 延岡・東京タ | 川崎貨物 | (9:41) 9:42 | 3日目 午前 | 80.0 | 1441 |
| 24便~4074~1153 | 15:59 | 延岡・東京タ | 横浜本牧 | (11:10) 11:25 | 3日目 午前 | 80.0 | 1470 |
| 24便~4074~5074 | 15:59 | 延岡・北九州 | 横浜羽沢 | (21:47) 21:58 | 翌日 夜間 | 80.0 | 1422 |
| 24便~4074~1155 | 15:59 | 延岡・東京タ | 相模貨物 | (12:36) 13:25 | 3日目 午後 | 75.5 | 1386 |
| 24便~4074~5074 ~3便 | 15:59 | 延岡・北九州 横浜羽 | 八王子ORS | 12:01 | 3日目 午後 | 80.0 | 1435 |
| 24便~4074~2083 | 15:59 | 延岡・東京タ | 竜王 | (12:57) 13:00 | 3日目 午後 | 75.5 | 1344 |
| 24便~4074~73 | 15:59 | 延岡・東京タ | 梶ヶ谷(女) | (6:10) 6:27 | 3日目 午前 | 80.0 | 1443 |
| 24便~4074~1052 | 15:59 | 延岡・北九州 | 新座(女) | (22:56) 23:20 | 翌日 深夜 | 80.0 | 1465 |
| 24便~4074~1062 ~2095 | 15:59 | 延岡・北九州 名古屋 | 北長野 | (7:10) 8:40 | 4日目 午前 | 75.5 | 1341 |
| 24便~4074~2083 ~代行 | 15:59 | 延岡・東京タ 南松本 | 岡谷新営業所 | 9:30 | 4日目 午前 | 75.5 | 1372 |
| 24便~4074~2083 | 15:59 | 延岡・東京タ | 南松本 | (12:42) 13:10 | 3日目 午後 | 70.5 | 1272 |
| 24便~4074~5074 ~2078 | 15:59 | 延岡・北九州 静岡貨 | 沼津 | (13:01) 14:15 | 3日目 午後 | 75.5 | 1326 |
| 24便~4074~5074 ~2078 | 15:59 | 延岡・北九州 静岡貨 | 富士 | (11:19) 11:40 | 3日目 午前 | 75.5 | 1306 |
| 24便~4074~5074 | 15:59 | 延岡・北九州 | 静岡貨物 | (18:54) 18:56 | 翌日 夜間 | 70.5 | 1275 |
| 24便~4074~7090 | 15:59 | 延岡・北九州 | 西浜松 | (13:02) 14:00 | 3日目 午後 | 66.0 | 1193 |
| 24便~4074~7090 ~15便 | 15:59 | 延岡・北九州 西浜松 | 豊橋ORS | 16:30 | 3日目 夕方 | 66.0 | 1158 |
| 24便~4074~1062 ~28便 | 15:59 | 延岡・北九州 名古屋 | 刈谷ORS | 18:50 | 翌日 夜間 | 66.0 | 1110 |
| 24便~4074~1062 ~1250 | 15:59 | 延岡・北九州 名古屋 | 名古屋南貨物 | (11:18) 11:30 | 3日目 午前 | 66.0 | 1145 |
| 24便~4074~1062 | 15:59 | 延岡・北九州 | 名古屋(女) | (15:29) 16:50 | 翌日 夕方 | 61.5 | 1090 |
| 24便~4074~1062 | 15:59 | 延岡・北九州 | 岐阜(女) | (14:01) 14:01 | 翌日 午後 | 61.5 | 1051 |
| 24便~4074~1062 ~1250 | 15:59 | 延岡・北九州 名古屋 | 半田埠頭 | (13:13) 13:27 | 3日目 午後 | 66.0 | 1146 |
| 24便~4074~1062 ~83 | 15:59 | 延岡・北九州 名古屋 | 四日市 | (6:04) 7:30 | 3日目 午前 | 66.0 | 1123 |
| 24便~4074~1062 ~1353 | 15:59 | 延岡・北九州 名古屋 | 多治見 | (10:09) 10:30 | 3日目 午前 | 66.0 | 1122 |
| 24便~4074~2070 | 15:59 | 延岡・北九州 | 南福井 | (17:45) 18:55 | 翌日 夜間 | 61.5 | 1085 |
| 24便~4074~2072 | 15:59 | 延岡・北九州 | 金沢(女) | (3:24) 3:28 | 3日目 早朝 | 66.0 | 1163 |
| 24便~4074~2072 | 15:59 | 延岡・北九州 | 富山貨物 | (5:13) 5:14 | 3日目 早朝 | 70.5 | 1225 |
| 24便~4074~2072 ~15便 | 15:59 | 延岡・北九州 富山貨 | 青海ORS | 13:10 | 3日目 午後 | 70.5 | 1295 |
| 24便~4074~2070 ~21便 | 15:59 | 延岡・北九州 南福井 | 敦賀新営業所 | 9:30 | 3日目 午前 | 70.5 | 1235 |
| 24便~4074~2072 ~8150 | 15:59 | 延岡・北九州 富山貨 | 高岡貨物 | (18:47) 7:30 | 4日目 午前 | 70.5 | 1210 |
| 24便~4074~7090 | 15:59 | 延岡・北九州 | 京都貨物 | (6:19) 6:19 | 3日目 午前 | 55.0 | 937 |
| 24便~4074~1066 | 15:59 | 延岡・北九州 | 吹田(女) | (21:04) 21:05 | 翌日 夜間 | 55.0 | 905 |
| 24便~4074~84 | 15:59 | 延岡・百済タ | 大阪(女) | (17:22) 17:30 | 翌日 夕方 | 55.0 | 913 |
| 24便~4074~1086 | 15:59 | 延岡・北九州 | 神戸(女) | (11:42) 11:42 | 3日目 午前 | 52.5 | 862 |
| 24便~4074~5074 | 15:59 | 延岡・北九州 | 姫路貨物 | (11:22) 11:22 | 翌日 午前 | 50.0 | 819 |
| 24便~4074~1066 ~1081 | 15:59 | 延岡・北九州 吹田タ | 安治川口 | (12:01) 12:30 | 3日目 午後 | 55.0 | 920 |
| 24便~4074 | 15:59 | 延岡 | 百済(女) | (14:22) 14:45 | 翌日 午後 | 55.0 | 927 |
| 24便~4074~代行 | 15:59 | 延岡・百済タ | 和歌山新営業所 | 21:00 | 翌日 夜間 | 66.0 | 1190 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着日 | 運 賃 円 | キロ 程 |
|----------------------------|----------------------|-------------------|----------|----------------------|-----------|-------------|---------|
| 24便~4074~代行 | 15:59 | 延岡・百済タ | 福知山ORS | 12:20 | 翌日 午後 | 61.5 | 1026 |
| 24便~4074~5074 ~23便 | 15:59 | 延岡・北九州 姫路貨 | 湖山ORS | 18:00 | 翌日 夜間 | 57.0 | 971 |
| 24便~4074~1086 | 15:59 | 延岡・北九州 | 伯耆大山 | (8:54) 13:02 | 3日目 午後 | 50.0 | 846 |
| 24便~4074~1086 ~11便 | 15:59 | 延岡・北九州 伯耆大 | 東松江新営業所 | 16:00 | 3日目 夕方 | 57.0 | 973 |
| 24便~4074~8052 | 15:59 | 延岡・北九州 | 岡山(女) | (0:34) 0:34 | 3日目 未明 | 45.5 | 721 |
| 24便~4074~1064 ~3091 | 15:59 | 延岡・北九州 岡山タ | 東水島 | (7:10) 7:30 | 3日目 午前 | 48.0 | 792 |
| 24便~4074~1064 ~67 | 15:59 | 延岡・北九州 岡山タ | 東福山 | (8:56) 9:12 | 3日目 午前 | 43.0 | 670 |
| 24便~4074~1064 ~67~代行 | 15:59 | 延岡・北九州 岡山タ・東福山 | 糸崎新営業所 | 10:20 | 3日目 午前 | 50.0 | 836 |
| 24便~4074~5074 ~77 | 15:59 | 延岡・北九州 姫路貨 | 高松(女) | (23:31) 14:26 | 翌日 深夜 | 48.0 | 791 |
| 24便~4074~5074 ~77 | 15:59 | 延岡・北九州 姫路貨 | 新居浜 | (2:17) 7:00 | 3日目 午前 | 50.0 | 847 |
| 24便~4074~58~ 75 | 15:59 | 延岡・北九州 大阪タ | 松山 | (4:51) 6:00 | 4日目 午前 | 55.0 | 938 |
| 24便~4074~5074 ~77~27便 | 15:59 | 延岡・北九州 姫路貨・高松タ | 高知ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 55.0 | 903 |
| 24便~4074~5074 ~77~17便 | 15:59 | 延岡・北九州 姫路貨・高松タ | 徳島ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 52.5 | 870 |
| 24便~4074~1062 | 15:59 | 延岡・北九州 | 広島(女) | (5:22) 5:25 | 翌日 早朝 | 38.5 | 564 |
| 24便~4074~2070 ~95 | 15:59 | 延岡・北九州 広島タ | 大竹 | (14:04) 14:30 | 翌日 午後 | 36.0 | 526 |
| 24便~4074~2070 ~75 | 15:59 | 延岡・北九州 広島タ | 新南陽 | (13:02) 13:40 | 翌日 午後 | 31.0 | 448 |
| 24便~4074~2070 ~75~5便 | 15:59 | 延岡・北九州 広島タ・新南陽 | 防府貨物新営業所 | 14:25 | 翌日 午後 | 36.0 | 530 |
| 24便~4074~2070 ~75 | 15:59 | 延岡・北九州 広島タ | 宇部 | (14:08) 14:26 | 翌日 午後 | 28.5 | 383 |
| 24便~4074~8056 | 15:59 | 延岡・北九州 | 下関 | (11:38) 11:45 | 3日目 午前 | 26.0 | 339 |
| 24便~4074 | 15:59 | 延岡 | 北九州(女) | (0:29) 0:36 | 翌日 未明 | 26.0 | 333 |
| 24便~4074~5073 | 15:59 | 延岡・北九州 | 福岡(女) | (6:47) 7:08 | 翌日 午前 | 28.5 | 390 |
| 24便~4074~5073 ~4095 | 15:59 | 延岡・北九州 福岡タ | 鳥栖(女) | (12:06) 12:07 | 翌日 午後 | 30.0 | 423 |
| 24便~4074~5073 ~4083 | 15:59 | 延岡・北九州 福岡タ | 鍋島 | (14:55) 15:08 | 翌日 午後 | 32.0 | 451 |
| 24便~4074~5073 ~4083~11便 | 15:59 | 延岡・北九州 福岡タ・鍋島 | 長崎ORS | 15:32 | 翌日 午後 | 36.0 | 548 |
| 24便~4074~5073 ~4083~33便 | 15:59 | 延岡・北九州 福岡タ・鍋島 | 有田ORS | 16:02 | 翌日 夕方 | 33.5 | 491 |
| 24便~4074~4075 | 15:59 | 延岡・北九州 | 西大分 | (9:42) 10:13 | 翌日 午前 | 18.5 | 197 |
| 24便~4074~5073 ~4083~35便 | 15:59 | 延岡・北九州 福岡タ・鳥栖タ | 大牟田ORS | 16:40 | 翌日 夕方 | 32.0 | 464 |
| 24便~4074~4093 | 15:59 | 延岡・北九州 | 熊本 | (9:18) 9:51 | 翌日 午前 | 36.0 | 513 |
| 24便~4074~4093 ~4099 | 15:59 | 延岡・北九州 熊本 | 八代 | (13:14) 13:44 | 3日目 午後 | 36.0 | 548 |
| 24便~4074~4093 ~1062 | 15:59 | 延岡・北九州 鹿児島 | 川内 | (17:11) 17:23 | 翌日 夕方 | 43.0 | 665 |
| 24便~4074~4093 | 15:59 | 延岡・北九州 | 鹿児島(女) | (13:04) 13:33 | 翌日 午後 | 45.5 | 715 |
| 24便~4074~4093 ~47便 | 15:59 | 延岡・北九州 鹿児島 | 都城ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 48.0 | 787 |

都城オフレールステーション 9654

| 列車番号 | E&S | 代行 | 20ft | トップリフト取扱 | | | 産廃 | 特別 産廃 | |
|----------------------------|-------|----------------|------|----------------|------|------------------|-----------|----------|------|
| | | | | 20ft 総重量24t | 30ft | 40ft | | | |
| 42便 | 14:00 | — | — | — | — | — | — | 73 | |
| 44便 | 15:00 | — | — | — | — | — | — | 73 | |
| 46便 | 18:00 | — | — | — | — | — | — | 73 | |
| 42便~1062~2070 ~2093 | 14:00 | 鹿児島・北九州 札幌タ | — | — | — | (6:25) 7:10 | 4日目 午前 | 134.5 | 2648 |
| 42便~1062~2070 ~2093 | 14:00 | 鹿児島・北九州 札幌タ | — | — | — | (11:22) 11:30 | 4日目 午前 | 139.0 | 2773 |
| 42便~1062~2070 ~2093~13便 | 14:00 | 鹿児島・北九州 札幌タ | — | — | — | — | 4日目 午後 | 148.5 | 2903 |
| 42便~1062~2070 ~1081 | 14:00 | 鹿児島・北九州 札幌タ | — | — | — | (7:57) 8:17 | 4日目 午前 | 134.5 | 2632 |
| 42便~1062~2070 ~1081~3便 | 14:00 | 鹿児島・北九州 札幌タ | — | — | — | — | 4日目 午後 | 139.0 | 2702 |
| 42便~1062~2070 ~1081~23便 | 14:00 | 鹿児島・北九州 札幌タ | — | — | — | — | 4日目 午後 | 143.5 | 2810 |
| 42便~1062~2070 ~51便 | 14:00 | 鹿児島・北九州 札幌タ | — | — | — | — | 4日目 午前 | 130.0 | 2555 |
| 42便~1062~2070 | 14:00 | 鹿児島・北九州 | — | — | — | (20:43) 21:00 | 3日目 夜間 | 130.0 | 2516 |
| 42便~1062~2070 ~1081 | 14:00 | 鹿児島・北九州 札幌タ | — | — | — | (6:00) 8:00 | 4日目 午前 | 130.0 | 2572 |
| 42便~1062~2070 ~2080 | 14:00 | 鹿児島・北九州 札幌タ | — | — | — | (7:35) 8:00 | 4日目 午前 | 121.0 | 2396 |
| 42便~2080~4061 | 14:00 | 鹿児島・大阪タ | — | — | — | (23:30) 23:33 | 3日目 深夜 | 125.5 | 2454 |
| 42便~1062~2070 ~61便 | 14:00 | 鹿児島・北九州 札幌タ | — | — | — | — | 4日目 午前 | 134.5 | 2627 |
| 42便~2080~4061 | 14:00 | 鹿児島・大阪タ | — | — | — | (18:51) 20:45 | 3日目 夜間 | 116.5 | 2209 |
| 42便~1062~3098 ~2070 | 14:00 | 鹿児島・名古屋 盛岡タ | — | — | — | (8:30) 8:45 | 4日目 午前 | 107.0 | 2053 |
| 44便~4090~5070 ~2075 | 15:00 | 鹿児島・北九州 仙台タ | — | — | — | (4:20) 6:20 | 4日目 午前 | 112.0 | 2111 |
| 44便~4090~5070 ~2075 | 15:00 | 鹿児島・北九州 仙台タ | — | — | — | (6:42) 7:00 | 4日目 午前 | 112.0 | 2145 |
| 44便~4090~5070 ~1551 | 15:00 | 鹿児島・北九州 仙台タ | — | — | — | (3:42) 7:20 | 4日目 午前 | 107.0 | 2057 |
| 44便~4090~5070 ~21便 | 15:00 | 鹿児島・北九州 仙台タ | — | — | — | — | 3日目 午前 | 102.5 | 1999 |
| 44便~4090~2093 ~14便 | 15:00 | 鹿児島・東京タ 秋田貨 | — | — | — | — | 4日目 夜間 | 112.0 | 2137 |
| 44便~4090~2093 | 15:00 | 鹿児島・東京タ | — | — | — | (11:17) 11:31 | 4日目 午前 | 98.0 | 1870 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着 日 | 運 賃 円 | キロ 程 |
|------------------------|----------------------|----------------|---------|----------------------|-----------|-------------|---------|
| 44便～4090～2093 ～953 | 15:00 | 鹿児島・東京夕 秋田貨 | 秋田港 | (13:39) 14:35 | 5日目 午後 | 98.0 | 1876 |
| 44便～4090～5070 ～1551 | 15:00 | 鹿児島・北九州 仙台夕 | 大館 | (11:15) 12:30 | 4日目 午後 | 102.5 | 1971 |
| 44便～4090～5070 ～1551 | 15:00 | 鹿児島・北九州 仙台夕 | 弘前 | (6:00) 7:20 | 4日目 午前 | 107.0 | 2015 |
| 46便～2088～2093 ～代行 | 18:00 | 鹿児島・東京夕 秋田貨 | 羽後本荘ORS | 15:10 | 4日目 午後 | 98.0 | 1824 |
| 44便～4090～5070 | 15:00 | 鹿児島・北九州 郡山夕 | 郡山(夕) | (3:18) 3:23 | 3日目 早朝 | 98.0 | 1808 |
| 44便～4090～5070 ～13便 | 15:00 | 鹿児島・北九州 郡山夕 | 東福島ORS | 13:00 | 3日目 午後 | 98.0 | 1863 |
| 44便～4090～5070 | 15:00 | 鹿児島・北九州 仙台夕 | 仙台(夕) | (6:00) 6:55 | 3日目 午前 | 102.5 | 1936 |
| 44便～4090～5070 ～4059 | 15:00 | 鹿児島・北九州 仙台夕 | 仙台港 | (12:45) 13:00 | 3日目 午後 | 102.5 | 1966 |
| 44便～4090～5070 ～1便 | 15:00 | 鹿児島・北九州 郡山夕 | 会津若松ORS | 11:10 | 3日目 午前 | 98.0 | 1876 |
| 44便～4090～5070 ～3便 | 15:00 | 鹿児島・北九州 仙台夕 | 古川ORS | 11:00 | 3日目 午前 | 102.5 | 1987 |
| 44便～4090～5070 ～1657 | 15:00 | 鹿児島・北九州 仙台夕 | 石巻港 | (15:39) 15:47 | 3日目 午後 | 107.0 | 2009 |
| 42便～2080～4059 | 14:00 | 鹿児島・大阪夕 | 黒井 | (8:08) 9:20 | 3日目 午前 | 80.0 | 1477 |
| 44便～4090～2072 ～14便 | 15:00 | 鹿児島・北九州 南長岡 | 柏崎ORS | 15:10 | 3日目 午後 | 84.5 | 1510 |
| 42便～2080～4059 | 14:00 | 鹿児島・大阪夕 | 南長岡 | (5:56) 6:03 | 3日目 午前 | 84.5 | 1546 |
| 42便～1062～2070 | 14:00 | 鹿児島・北九州 | 新潟(夕) | (0:59) 1:10 | 3日目 未明 | 89.0 | 1608 |
| 42便～2080～4059 ～1便 | 14:00 | 鹿児島・大阪夕 新潟夕 | 中条ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 89.0 | 1634 |
| 44便～4090～2093 | 15:00 | 鹿児島・東京夕 | 酒田港 | (10:20) 11:00 | 4日目 午前 | 93.5 | 1765 |
| 44便～4090～1066 | 15:00 | 鹿児島・北九州 | 熊谷(夕) | (8:49) 9:45 | 3日目 午前 | 89.0 | 1654 |
| 44便～4090～1066 | 15:00 | 鹿児島・北九州 | 倉賀野 | (10:48) 11:45 | 3日目 午前 | 89.0 | 1685 |
| 44便～4090～2095 | 15:00 | 鹿児島・東京夕 | 土浦 | (8:30) 9:02 | 3日目 午前 | 89.0 | 1663 |
| 44便～4090～2095 ～1便 | 15:00 | 鹿児島・東京夕 土浦 | 水戸ORS | 12:50 | 3日目 午後 | 93.5 | 1715 |
| 44便～4090～2095 | 15:00 | 鹿児島・東京夕 | 日立 | (11:22) 11:30 | 3日目 午後 | 93.5 | 1747 |
| 44便～4090～2095 | 15:00 | 鹿児島・東京夕 | 小名浜 | (14:00) 14:10 | 3日目 午後 | 98.0 | 1842 |
| 44便～4090～4095 | 15:00 | 鹿児島・東京夕 | 千葉貨物 | (13:56) 14:20 | 3日目 午後 | 89.0 | 1668 |
| 44便～4090～4095 | 15:00 | 鹿児島・東京夕 | 京葉久保田 | (15:29) 15:34 | 3日目 夕方 | 93.5 | 1770 |
| 44便～4090～1095 | 15:00 | 鹿児島・東京夕 | 神栖 | (8:44) 9:14 | 4日目 午前 | 93.5 | 1792 |
| 44便～4090～1052 ～1便 | 15:00 | 鹿児島・北九州 越谷夕 | 羽生ORS | 8:30 | 3日目 午前 | 93.5 | 1708 |
| 42便～2080～1084 | 14:00 | 鹿児島・大阪夕 | 宇都宮(夕) | (8:20) 8:45 | 3日目 午前 | 89.0 | 1681 |
| 42便～2080～1084 ～3便 | 14:00 | 鹿児島・大阪夕 宇都宮 | 矢板ORS | 13:00 | 3日目 午後 | 93.5 | 1726 |
| 44便～4090～75 | 15:00 | 鹿児島・東京夕 | 隅田川 | (13:43) 14:10 | 3日目 午後 | 89.0 | 1604 |
| 44便～4090～1052 | 15:00 | 鹿児島・北九州 | 越谷(夕) | (0:15) 0:31 | 3日目 未明 | 89.0 | 1623 |
| 44便～4090 | 15:00 | 鹿児島 | 東京(夕) | (22:31) 22:47 | 翌日 深夜 | 84.5 | 1582 |
| 44便～4090～1153 | 15:00 | 鹿児島・東京夕 | 川崎貨物 | (9:41) 9:42 | 3日目 午前 | 84.5 | 1574 |
| 44便～4090～1153 | 15:00 | 鹿児島・東京夕 | 横浜本牧 | (11:10) 11:25 | 3日目 午前 | 89.0 | 1603 |
| 44便～4090～5074 | 15:00 | 鹿児島・北九州 | 横浜羽沢 | (21:47) 21:58 | 翌日 夜間 | 84.5 | 1556 |
| 44便～4090～1155 | 15:00 | 鹿児島・東京夕 | 相模貨物 | (12:36) 13:25 | 3日目 午後 | 84.5 | 1520 |
| 44便～4090～5074 ～3便 | 15:00 | 鹿児島・北九州 横浜羽 | 八王子ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 84.5 | 1569 |
| 44便～4090～2083 | 15:00 | 鹿児島・東京夕 | 竜王 | (12:57) 13:00 | 3日目 午後 | 80.0 | 1478 |
| 44便～4090～73 | 15:00 | 鹿児島・東京夕 | 梶ヶ谷(夕) | (6:10) 6:27 | 3日目 午前 | 84.5 | 1576 |
| 44便～4090～1052 | 15:00 | 鹿児島・北九州 | 新座(夕) | (22:56) 23:20 | 翌日 深夜 | 84.5 | 1599 |
| 42便～1062～2095 | 14:00 | 鹿児島・名古屋 南松本 | 北長野 | (7:10) 8:40 | 4日目 午前 | 80.0 | 1474 |
| 42便～1062～2095 ～代行 | 14:00 | 鹿児島・名古屋 南松本 | 岡谷新営業所 | 9:30 | 4日目 午前 | 84.5 | 1506 |
| 42便～1062～2095 | 14:00 | 鹿児島・名古屋 | 南松本 | (18:22) 18:41 | 3日目 夜間 | 80.0 | 1405 |
| 44便～4090～1052 ～5097 | 15:00 | 鹿児島・北九州 新座夕 | 沼津 | (11:24) 12:30 | 3日目 午後 | 80.0 | 1459 |
| 44便～4090～5074 ～2078 | 15:00 | 鹿児島・北九州 静岡貨 | 富士 | (11:19) 11:40 | 3日目 午前 | 80.0 | 1439 |
| 44便～4090～5074 | 15:00 | 鹿児島・北九州 | 静岡貨物 | (18:54) 18:56 | 翌日 夜間 | 80.0 | 1408 |
| 42便～1062～3098 | 14:00 | 鹿児島・名古屋 | 西浜松 | (23:29) 8:00 | 3日目 午前 | 75.5 | 1326 |
| 42便～1062～3098 ～13便 | 14:00 | 鹿児島・名古屋 西浜松 | 豊橋ORS | 14:30 | 3日目 午後 | 70.5 | 1292 |
| 42便～1062～28便 | 14:00 | 鹿児島・名古屋 | 刈谷ORS | 18:50 | 翌日 夜間 | 70.5 | 1244 |
| 42便～1062～1250 | 14:00 | 鹿児島・名古屋 | 名古屋南貨物 | (11:18) 11:30 | 3日目 午前 | 70.5 | 1279 |
| 42便～1062 | 14:00 | 鹿児島 | 名古屋(夕) | (15:29) 16:50 | 翌日 夕方 | 70.5 | 1223 |
| 42便～1062 | 14:00 | 鹿児島 | 岐阜(夕) | (14:01) 14:01 | 翌日 午後 | 66.0 | 1185 |
| 42便～1062～1250 | 14:00 | 鹿児島・名古屋 | 半田埠頭 | (13:13) 13:27 | 3日目 午後 | 70.5 | 1279 |
| 42便～1062～83 | 14:00 | 鹿児島・名古屋 | 四日市 | (6:04) 7:00 | 3日目 午前 | 70.5 | 1257 |
| 42便～1062～1353 | 14:00 | 鹿児島・名古屋 | 多治見 | (10:09) 10:30 | 3日目 午前 | 70.5 | 1256 |
| 42便～1062～2070 | 14:00 | 鹿児島・北九州 | 南福井 | (17:45) 18:55 | 翌日 夜間 | 70.5 | 1218 |
| 46便～2088～2072 | 18:00 | 鹿児島・北九州 | 金沢(夕) | (3:24) 3:27 | 3日目 早朝 | 70.5 | 1297 |
| 46便～2088～2072 | 18:00 | 鹿児島・北九州 | 富山貨物 | (5:13) 5:16 | 3日目 早朝 | 75.5 | 1359 |
| 46便～2088～2072 ～15便 | 18:00 | 鹿児島・北九州 富山貨 | 青海ORS | 13:10 | 3日目 午後 | 80.0 | 1428 |

| 列車番号 | 荷役線 出線時刻 (発時刻) | 中継駅 | 着駅 | (着時刻) 引渡し 開始時刻 | 到着 日 | 運 賃 円 | キロ 程 |
|----------------------------|----------------------|----------------|----------|----------------------|-----------|-------------|---------|
| 42便～1062～2070 ～21便 | 14:00 | 鹿児島・北九州 南福井 | 敦賀港新営業所 | 9:30 | 3日目 午前 | 75.5 | 1369 |
| 46便～2088～2072 ～8150 | 18:00 | 鹿児島・北九州 富山貨 | 高岡貨物 | (18:47) 7:30 | 4日目 午前 | 75.5 | 1343 |
| 42便～2080～1084 | 14:00 | 鹿児島・大阪夕 | 京都貨物 | (19:27) 19:27 | 翌日 夜間 | 61.5 | 1070 |
| 46便～2088～1066 | 18:00 | 鹿児島・北九州 | 吹田(夕) | (21:04) 21:05 | 翌日 夜間 | 61.5 | 1038 |
| 42便～2080 | 14:00 | 鹿児島 | 大阪(夕) | (13:31) 13:39 | 翌日 午後 | 61.5 | 1047 |
| 46便～2088 | 18:00 | 鹿児島 | 神戸(夕) | (20:56) 20:56 | 翌日 夜間 | 57.0 | 995 |
| 46便～2088 | 18:00 | 鹿児島 | 姫路貨物 | (18:26) 18:26 | 翌日 夜間 | 57.0 | 952 |
| 42便～2080～93 | 14:00 | 鹿児島・大阪夕 | 安治川口 | (12:30) 14:00 | 3日目 午後 | 61.5 | 1053 |
| 46便～2088～1086 | 18:00 | 鹿児島・北九州 | 百済(夕) | (14:22) 14:45 | 3日目 午後 | 61.5 | 1060 |
| 46便～2088～58～ ～代行 | 18:00 | 鹿児島・北九州 大阪夕 | 和歌山新営業所 | 21:00 | 3日目 夜間 | 75.5 | 1324 |
| 46便～2088～58～ ～代行 | 18:00 | 鹿児島・北九州 大阪夕 | 福知山ORS | 10:50 | 3日目 午前 | 66.0 | 1159 |
| 44便～4090～5074 ～23便 | 15:00 | 鹿児島・北九州 姫路貨 | 湖山ORS | 16:00 | 翌日 夕方 | 66.0 | 1104 |
| 42便～2080～3089 | 14:00 | 鹿児島・岡山夕 | 伯耆大山 | (6:12) 8:48 | 3日目 午前 | 57.0 | 980 |
| 42便～2080～3089 ～11便 | 14:00 | 鹿児島・岡山夕 伯耆大 | 東松江新営業所 | 14:00 | 3日目 午後 | 66.0 | 1107 |
| 42便～2080 | 14:00 | 鹿児島 | 岡山(夕) | (9:10) 9:10 | 翌日 午前 | 52.5 | 854 |
| 42便～2080～3091 | 14:00 | 鹿児島・岡山夕 | 東水島 | (7:10) 7:30 | 3日目 午前 | 55.0 | 925 |
| 42便～2080～67 | 14:00 | 鹿児島・岡山夕 | 東福山 | (8:56) 9:25 | 3日目 午前 | 50.0 | 803 |
| 42便～2080～67～ ～代行 | 14:00 | 鹿児島・岡山夕 東福山 | 糸崎新営業所 | 10:20 | 3日目 午前 | 57.0 | 970 |
| 42便～2080～75 | 14:00 | 鹿児島・大阪夕 | 高松(夕) | (22:02) 22:02 | 翌日 深夜 | 55.0 | 924 |
| 42便～2080～75～ 3079 | 14:00 | 鹿児島・大阪夕 高松夕 | 伊予三島 | (13:40) 16:08 | 3日目 夕方 | 57.0 | 955 |
| 42便～2080～75～ 3071 | 14:00 | 鹿児島・大阪夕 高松夕 | 新居浜 | (13:00) 13:31 | 3日目 午後 | 57.0 | 980 |
| 42便～2080～75 | 14:00 | 鹿児島・大阪夕 | 松山 | (4:51) 6:00 | 3日目 午前 | 61.5 | 1072 |
| 42便～2080～75～ 25便 | 14:00 | 鹿児島・大阪夕 高松夕 | 高知ORS | 12:00 | 3日目 午後 | 61.5 | 1036 |
| 42便～2080～75～ 15便 | 14:00 | 鹿児島・大阪夕 高松夕 | 徳島ORS | 10:30 | 3日目 午前 | 61.5 | 1003 |
| 42便～1062～1062 | 14:00 | 鹿児島・北九州 | 広島(夕) | (5:22) 5:25 | 翌日 早朝 | 43.0 | 697 |
| 42便～1062～1062 ～95 | 14:00 | 鹿児島・北九州 広島夕 | 大竹 | (14:04) 14:58 | 翌日 午後 | 43.0 | 660 |
| 46便～2088～8052 | 18:00 | 鹿児島・北九州 | 新南陽 | (18:46) 18:49 | 翌日 夜間 | 38.5 | 582 |
| 46便～2088～8052 ～1便 | 18:00 | 鹿児島・北九州 新南陽 | 防府貨物新営業所 | 9:20 | 3日目 午前 | 43.0 | 663 |
| 44便～4090～5074 ～75 | 15:00 | 鹿児島・北九州 広島夕 | 宇部 | (14:08) 14:23 | 翌日 午後 | 36.0 | 516 |
| 44便～4090～8056 | 15:00 | 鹿児島・北九州 | 下関 | (11:38) 14:28 | 3日目 午後 | 32.0 | 472 |
| 42便～1062 | 14:00 | 鹿児島 | 北九州(夕) | (0:59) 1:06 | 翌日 未明 | 32.0 | 466 |
| 44便～4090～5073 | 15:00 | 鹿児島・北九州 | 福岡(夕) | (6:47) 7:08 | 翌日 午前 | 30.0 | 406 |
| 44便～4090～4093 | 15:00 | 鹿児島・北九州 | 鳥栖(夕) | (6:42) 6:44 | 翌日 午前 | 27.5 | 365 |
| 44便～4090～5073 ～4083 | 15:00 | 鹿児島・北九州 福岡夕 | 鍋島 | (14:55) 15:24 | 翌日 午後 | 28.5 | 393 |
| 44便～4090～5073 ～4083～11便 | 15:00 | 鹿児島・北九州 福岡夕 | 長崎ORS | 15:31 | 翌日 午後 | 33.5 | 490 |
| 44便～4090～5073 ～4083～33便 | 15:00 | 鹿児島・北九州 福岡夕 | 有田ORS | 16:01 | 翌日 夕方 | 31.0 | 433 |
| 44便～4090～4075 | 15:00 | 鹿児島・北九州 | 西大分 | (9:42) 10:15 | 翌日 午前 | 38.5 | 591 |
| 42便～1062～4071 | 14:00 | 鹿児島・北九州 | 延岡 | (8:18) 8:52 | 3日目 午前 | 45.5 | 717 |
| 44便～4090～4093 ～35便 | 15:00 | 鹿児島・北九州 鳥栖夕 | 大牟田ORS | 16:30 | 翌日 夕方 | 25.0 | 324 |
| 44便～4090～4093 ～4099 | 15:00 | 鹿児島・北九州 | 熊本 | (9:18) 10:02 | 翌日 午前 | 22.5 | 275 |
| 42便～1062 | 14:00 | 鹿児島 | 八代 | (13:14) 13:45 | 3日目 午後 | 21.0 | 239 |
| 42便～1062～4071 ～21便 | 14:00 | 鹿児島・北九州 延岡 | 川内 | (17:11) 17:23 | 当日 夕方 | 15.0 | 122 |
| 42便～1062～4071 ～21便 | 14:00 | 鹿児島・北九州 延岡 | 佐土原ORS | 14:40 | 3日目 午後 | 48.0 | 787 |

都城オフレールステーション