

平成22年3月時刻改正 新しい輸送サービスのご案内

平成21年12月18日
日本貨物鉄道株式会社

JRグループでは平成22年3月13日(土)にダイヤ改正を実施いたします。
このたび、ダイヤ改正の内容について調整が終了しましたのでお知らせいたします。
この資料は、貨物列車の改正内容についてまとめたものです。

本文中の(タ)は貨物ターミナルの略

京浜港と東北内陸部を直結する海上コンテナ列車を新設します

国土交通省港湾局モデル事業として、盛岡(夕)構内に海上コンテナ専用のデポ機能を新たに設け、東京(夕) 盛岡(夕)間に海上コンテナ列車を新設します。

	列車番号	発駅 (発時刻)	着駅 (着時刻)	停車駅	記事
下り	8075	東京(夕) 20:20	盛岡(夕) 翌日 7:15	郡山(夕)	20両編成 (郡山(夕)～盛岡(夕)間 15両編成)
上り	8074	盛岡(夕) 20:25	東京(夕) 翌日 6:47	郡山(夕)	20両編成 (盛岡(夕)～郡山(夕)間 15両編成)

横浜地区 京阪地区間の輸送体系を見直し、改善を図ります。

横浜地区(横浜羽沢・相模貨物・梶ヶ谷(夕))と京阪地区(大阪(夕)・梅田・梅小路)相互間の輸送力配置を変更し、これと併せて、リードタイムの短縮を図り、さらにご利用しやすい輸送サービスを提供します。

	列車番号	運転区間	記事
下り	4054 ～5065	宮城野～梅田	横浜羽沢 梅田 新設 2日目午後配達 2日目午前配達
	1065	新座(夕)～梅田	梶ヶ谷(夕) 梅田 新設
上り	1080	百済～隅田川	梅田又は梅小路 相模貨物 新設 2日目午後配達 2日目午前配達
	5062	大阪(夕)～東京(夕)	大阪(夕) 横浜羽沢 増強
	5084 ～4087	大阪(夕)～宮城野	大阪(夕) 梶ヶ谷(夕) 新設

翌日配達圏の拡大など、リードタイムの短縮を図ります

主要都市及び地方中核都市間のコンテナ輸送について、翌日配達ネットワークの拡充を図ります。

区間	現改	輸送ルート	中継駅	リードタイム	記事
東京(夕) 仙台港	現行	1153-62-8075	横浜本牧	午後集荷：3日目午前配達	
	改正	1157-3073-851	なし	午後集荷：翌日午前配達	
西浜松 新座(夕)	現行	3070-4076	宇都宮(夕)	午後集荷：翌日夜間配達	
	改正	5098-3099	なし	午後集荷：翌日午前配達	
梅田 相模貨物	現行	52-1155	東京(夕)	午後集荷：翌日午後配達	
	改正	92-1080	なし	午後集荷：翌日午前配達	
横浜羽沢 梅田	現行	1081-1883	なし	午後集荷：翌日午後配達	
	改正	5065	なし	午後集荷：翌日午前配達	
梅小路 広島(夕)	現行	2085-1063	姫路貨物	午後集荷：翌日午後配達	
	改正	1083	なし	午前集荷：当日夜間配達	

輸送ルート欄 - 継送を表す。

大型コンテナ輸送ネットワークを拡大します

大型コンテナの需要は引き続き高く、モーダルシフトを推進する有効な手段となっていることから、重量コンテナ（ISO24トコンテナ等）が積載可能な貨車の投入を積極的に進め、大型コンテナネットワークを拡大します。

【新たな大型・重量コンテナ輸送区間及び増強区間】

区間	列車番号	変更内容	記事
南長岡 福岡(夕)	3092～2073	コキ106形式 コンテナ車配備	直通ルート新設
福岡(夕) 南長岡	2072～3093	コキ106形式 コンテナ車配備	直通ルート新設
富山貨物 大阪(夕)	1088-3094	コキ106形式 コンテナ車増備	輸送力拡大
大阪(夕) 富山貨物	3095-71	コキ106形式 コンテナ車増備	輸送力拡大

石油列車の高速化を図ります

高速走行が可能なタンク車(タキ1000形式：最高速度95km/h)の投入を推進し、石油列車の速達化を行い、サービスの向上を図ります。

現 行			改 正			
列車 番号	発 駅 (発時刻)	着 駅 (着時刻)	列車 番号	発駅 (発時刻)	着駅 (着時刻)	記 事
8781	根岸 22:11	倉賀野 5:58	4079	根岸 16:17	倉賀野 22:10	95km/h
8780	倉賀野 11:24	根岸 15:28	4078	倉賀野 9:40	根岸 12:59	

機関車・コンテナ車・コンテナを新製、増備します

安全性及び輸送品質の向上を図るため、輸送機材の設備投資を積極的に行います。

【機 関 車】 24両の新製をします。

【コンテナ車】 100両の新製をします。

【コンテナ】 3,300個の新製をします。

- ・19D形式(両側開きタイプ) 700個
- ・19G形式(妻側開きタイプ) 1,000個
- ・V19B形式(妻側開き通風タイプ) 1,000個
- ・V19C形式(両側開き通風タイプ) 600個