

輸送動向について（平成25年度上半期）

平成25年10月

1. 輸送概況

上半期は、大型の台風17号、18号の上陸に加え、各地の大雨の影響を強く受けた。また、函館線において貨物列車の脱線事故が発生し、上半期全体では高速貨1,012本、専貨12本が運休した（前年同期間は高速貨798本、専貨24本が運休。）。

荷動きについては、自然災害による輸送障害の影響を強く受けたものの、一部顧客のモーダルシフトの進展等により、上半期全体では前年を上回った。

コンテナ貨物は、積合せ貨物が一部顧客の専用列車の運行開始、紙・パルプが震災により被災した生産拠点の復旧、またエコ関連物資が災害廃棄物輸送の増加により、それぞれ増送となった。一方、自動車部品は国内需要の減少により減送となった。結果、全体では前年比101.7%となった。

車扱貨物は、セメント・石灰石等が一部顧客の生産体制変更等により増送となり、全体では前年比101.9%となった。

2. 輸送実績

（単位：千トン、%）

| 種別 | 上半期計 | | |
|------|--------|--------|--------|
| | 本年実績 | 前年実績 | 前年比 |
| コンテナ | 10,193 | 10,017 | 101.7% |
| 車扱 | 4,057 | 3,983 | 101.9% |

3. 品目別輸送実績表

（単位：千トン、%）

| 扱別 | 品目 | 本年実績 | 前年実績 | 増減 | 前年比 |
|------|----------|--------|--------|-----|--------|
| コンテナ | 農産品・青果物 | 770 | 764 | 6 | 100.9% |
| | 化学工業品 | 976 | 972 | 4 | 100.4% |
| | 化学薬品 | 684 | 695 | -11 | 98.4% |
| | 食料工業品 | 1,630 | 1,601 | 29 | 101.9% |
| | 紙・パルプ | 1,531 | 1,471 | 60 | 104.0% |
| | 他工業品 | 792 | 833 | -41 | 95.1% |
| | 積合せ貨物 | 1,096 | 990 | 106 | 110.7% |
| | 自動車部品 | 446 | 477 | -31 | 93.6% |
| | 家電・情報機器 | 229 | 246 | -17 | 93.2% |
| | エコ関連物資 | 235 | 208 | 27 | 113.2% |
| | その他 | 1,802 | 1,761 | 41 | 102.4% |
| | コンテナ計 | 10,193 | 10,017 | 176 | 101.7% |
| 車扱 | 石油 | 2,606 | 2,611 | -5 | 99.8% |
| | セメント・石灰石 | 673 | 615 | 58 | 109.3% |
| | 車両 | 395 | 400 | -5 | 98.6% |
| | その他 | 384 | 356 | 28 | 107.7% |
| | 車扱計 | 4,057 | 3,983 | 74 | 101.9% |

（車扱の品目別輸送量は社線発送トン数も含む数値、本年は速報値、前年は確報値）