

## 平成 2 1 年度のコンテナ車及びコンテナの新製について

平成 2 0 年 1 0 月 9 日

信頼性の向上に不可欠な「安定輸送の確立」を図るため、老朽化したコンテナ車等の代替として新製します。

### 1 . コンテナ車の新製

- (1)形式及び新製両数    コキ 1 0 7 形式    1 7 6 両
- (2)投資額                    約 4 0 億円
- (3)納入時期                平成 2 1 年 4 月 ~ 9 月

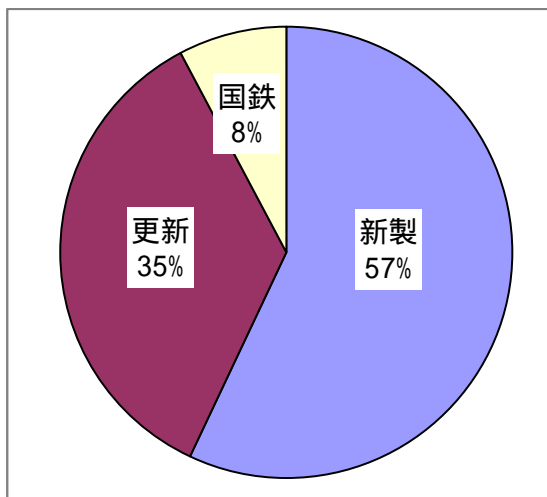
### 2 . コンテナの新製個数    4 0 0 0 個

「参考 1 」平成 1 6 ~ 2 0 年度のコンテナ車及びコンテナの新製数

(単位：両・個)

	16 年度	17 年度	18 年度	19 年度	20 年度
コンテナ車	2 2 9	1 0 0	1 0 0	1 5 0	1 4 4
コンテナ	7 0 0 0	7 0 0 0	2 0 0 0	4 0 0 0	4 8 0 0

「参考 2 」貨車取替の進捗状況 (平成 2 0 年 4 月 1 日現在)



(単位：両)

新製	更新	国鉄	保有数
5 , 0 6 7	3 , 1 4 7	6 8 6	8 , 9 0 0
5 7 %	3 5 %	8 %	1 0 0 %

「更新」とは、台車枠を取り替えたもの