

2024年12月13日

2025年3月時刻改正 新しい貨物鉄道輸送サービスのご案内

物流の2024年問題によるトラックドライバー不足が懸念される一方、世界規模の気候変動が深刻化しており、物流においても2050年カーボンニュートラルに向けた取組みの推進が求められています。

このような中、物流を取り巻く社会課題の解決のため、環境特性に優れ労働生産性の高い貨物鉄道輸送が果たす役割が期待されています。

当社では、モーダルシフトのご要望にお応えするため、コンテナ列車の設定や利便性の向上をするとともに、ご要望の強い区間では輸送力を増強します。また、近年ニーズが高まっている大型コンテナの取扱いの拡大を図ります。

このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたのでお知らせします。

【ダイヤ改正の主な内容】

1. 東京→仙台間にコンテナ列車を設定
2. コンテナ輸送のリードタイム短縮
3. 深夜発ダイヤの拡充
4. ご要望の強い地域間の輸送力増強
5. 大型コンテナの取扱いを拡大

【ダイヤ改正日】

2025年3月15日(土)

本文中の(夕)は貨物ターミナルの略です。()内は改正前との比較です。
各項目の輸送力(個数)は、特に記述の無い場合は12ftコンテナの個数を示します。
時刻関係については12月13日現在のものであり、変更となる場合があります。

東京→仙台間にコンテナ列車を設定します

東京(夕)と郡山(夕)・仙台(夕)を直結するコンテナ列車を設定し、東京臨海部から南東北地区への利便性を向上します。

改正前			改正後			備考
列車番号	発 駅	着 駅	列車番号	発 駅	着 駅	
3073	相模貨物 17:48	仙台(夕) 5:31	3073	東京(夕) 8:44	仙台(夕) 19:17	発駅を 東京(夕)に変更

3073 列車(改正後) 途中停車駅：新座(夕)・郡山(夕)

コンテナ輸送のリードタイムを短縮します

札幌(夕)→広島(夕)間に日本海縦貫線経由の直行ルートを設定します。これまでの所要時間を大幅に短縮し、3日目早朝配達を実現します。

改正前			改正後			所要時間
列車番号	札幌(夕)発	広島(夕)着	列車番号	札幌(夕)発	広島(夕)着	
7066 ↓ 8062 ~8053	22:40	3日目 15:03	98 ~3098 ~2071	21:41	3日目 4:52	31時間11分 (△9時間12分)

福岡(夕)→新座(夕)・宇都宮(夕)間の列車を速達化し、所要時間を短縮します。

改正前			改正後			所要時間
列車番号	発 駅	着 駅	列車番号	発 駅	着 駅	
1058 ~4069	福岡(夕) 15:50	新座(夕) 23:10	68 ~4069	福岡(夕) 22:04	新座(夕) 23:31	25時間27分 (△5時間53分)
		宇都宮(夕) 1:33			宇都宮(夕) 1:33	27時間29分 (△6時間14分)

深夜発ダイヤを拡充します

積み合わせ貨物や生鮮食料品等、深夜発の輸送ニーズにお応えするため、コンテナ列車のダイヤを変更し、利便性を向上します。

輸送区間	改正前			改正後		
	列車番号	発時刻	着時刻	列車番号	発時刻	着時刻
熊 本 → 大阪(夕)	2080	23:08	17:03	2080	3:31	17:58
静岡貨物 → 福岡(夕)	5055	23:04	19:08	4056 ~5057	1:38	19:11
北九州(夕) → 吹田(夕)	(新たな輸送ルート)			68 ~4069	0:19	10:46

ご要望の強い地域間の輸送力を増強します

岡山(夕)・広島(夕)への利便性向上のため、東京(夕)発広島(夕)行のコンテナ列車を設定します。なお、出荷波動に対応するため、九州行もご利用可能な輸送ルートを設定します。

改正前			改正後			備考
列車番号	発 駅	着 駅	列車番号	発 駅	着 駅	
5055	東京(夕) 19:04	福岡(夕) 19:08	5067	東京(夕) 19:04	広島(夕) 14:20	着駅を 広島(夕)に変更

5067 列車(改正後) 途中停車駅：川崎貨物・静岡貨物・京都貨物・神戸(夕)・姫路貨物・岡山(夕)

この他、お客様からのご要望が強い地域間の輸送力の増強や、新たな直通輸送ルートを設定し、輸送サービスの向上を図ります。

列車番号	運転区間		輸送力増強区間		輸送力
	発 駅	着 駅	発 駅	着 駅	
8057	名古屋(夕) 16:12	熊本 10:40	名古屋(夕) 16:12	北九州(夕) 5:00	30 個 (+10 個)
5075	新座(夕) 10:55	福岡(夕) 10:45	西浜松 18:20	北九州(夕) 8:22	15 個 (+5 個)
				福岡(夕) 10:45	20 個 (+5 個)
5066	広島(夕) 14:32	東京(夕) 8:16	広島(夕) 14:32	横浜羽沢 6:33	5 個 (新設)
				東京(夕) 8:16	15 個 (新設)
4071	百済(夕) 13:05	新潟(夕) 1:26	京都貨物 15:49	南福井 18:54	10 個 (新設)
			南福井 19:34	新潟(夕) 1:26	10 個 (新設)
68 ~4069	福岡(夕) 22:04	宇都宮(夕) 1:33	吹田(夕) 11:53	西浜松 16:38	10 個 (新設)

大型コンテナの取扱いを拡大します

大型トラックとほぼ同じサイズでモーダルシフトのしやすい 31ft コンテナや、20ft コンテナの取扱いを拡大します。

【主な取扱い拡大区間】

コンテナ種別	区間
31ft コンテナ	隅田川～盛岡(夕) 隅田川～金沢(夕) 金沢(夕)・富山貨物～福岡(夕) 高松(夕)～宇都宮(夕) 大竹～越谷(夕)
20ft コンテナ	釧路貨物～名古屋(夕) 東水島～富山貨物



ダイヤ改正に向けて機関車・荷役機械を新製します

【機関車】

画像		
形式	EF210 形式	EF510 形式
新製数	9 両	9 両

【荷役機械】

画像	
形式	フォークリフト 12ft 用
新製数	19 台

その他

- ・敦賀港新営業所の営業を終了します。最寄りの南福井駅をご利用ください。