

羽越線大雨に伴う貨物列車への影響について (9月27日19時00分現在)

9月21日から続いた新潟県から秋田県にかけての大雨の影響により、羽越線村上駅～間島駅間において道床流出が発見されております。

このため、羽越線の一部区間が運転見合わせとなっており、同線区を走行する貨物列車を中心に運休が発生しています。

ご迷惑をお掛けしており誠に申し訳ございません。詳細については、当社ホームページ「現在の輸送状況」をご覧ください。

1. 貨物列車の運転中止区間

羽越線 新潟貨物ターミナル駅 ～ 酒田港駅 間



※ ———— 運転中止区間



羽越線村上駅～間島駅間
被災箇所復旧作業状況 9月27日撮影
JR東日本新潟支社提供

2. 代行輸送・迂回列車の運転について（別紙参照）

9月25日から迂回運転、9月27日からトラックによる代行輸送を実施しています。また、船舶による代行輸送を10月2・4日に実施します。

3. 今後の見通しについて

10月7日から運転再開予定です。復旧状況や今後の気象状況等により変更となる場合があります。

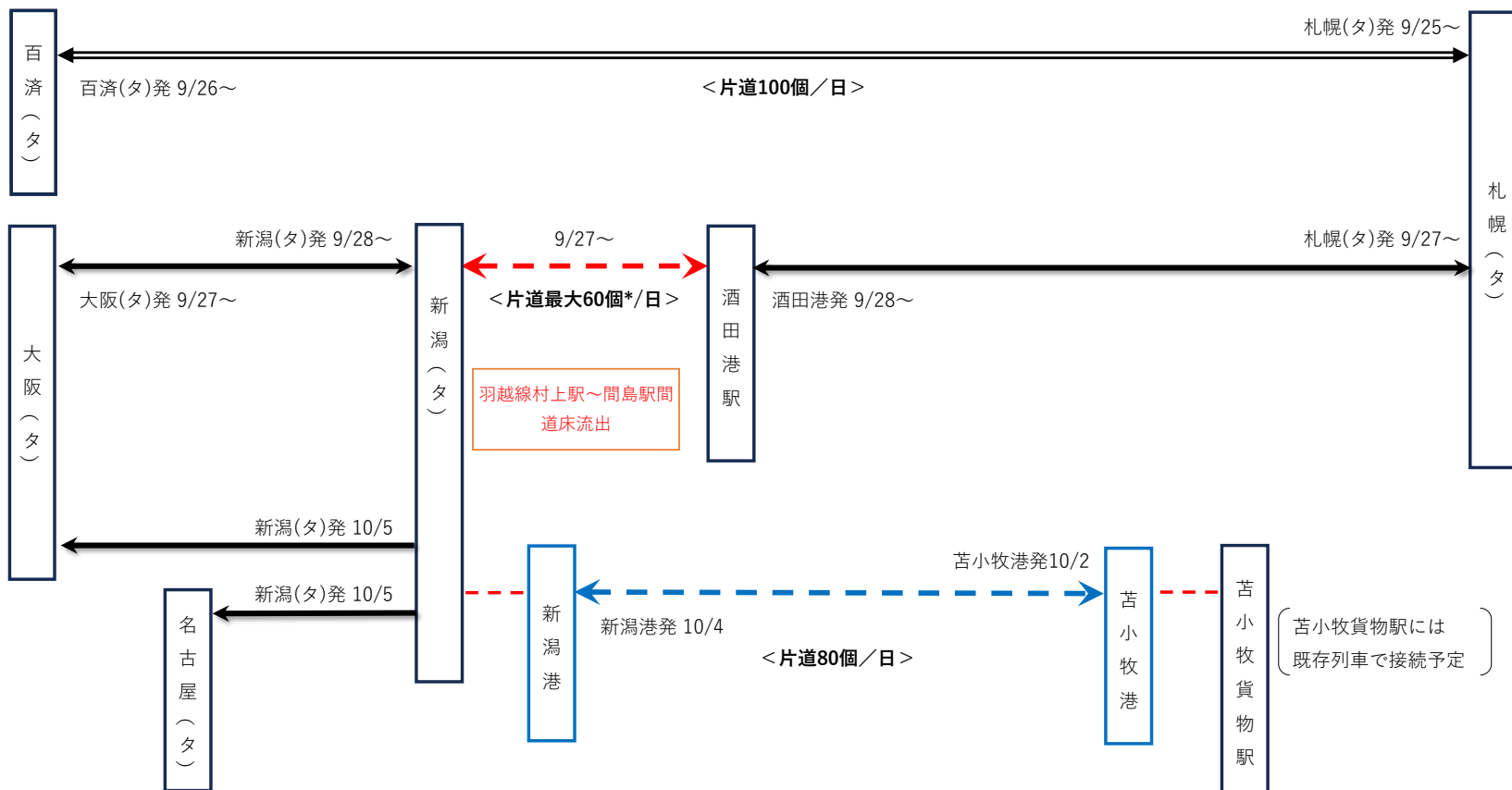
また、今後の運転計画につきましては、改めてご案内します。

羽越線大雨の影響による代行輸送・迂回運転について（2024年9月27日19時00分現在）

別紙

- ・ 9月25日から、迂回列車の運転を実施しています
- ・ 9月27日から、トラックによる代行輸送を実施しています（輸送区間は新潟貨物ターミナル駅～酒田港駅）
- ・ 10月2・4日に、船舶（当社共有船「扇望丸」を起用）による代行輸送を実施します（輸送区間は苫小牧港～新潟港）

【凡例】 迂回列車 折り返し列車 トラック代行 船舶代行



*トラック代りの輸送個数（12ftコンテナ換算）は最大見込み個数、曜日等により変動があります

（夕）は貨物ターミナル駅の略