

2023年12月15日

2024年3月時刻改正 新しい貨物鉄道輸送サービスのご案内

2024年4月よりトラックドライバーの時間外労働の規制が強化されるなか、物流の持続性の確保が課題になっています。また、物流においても、カーボンニュートラルの実現が求められています。

このような中、労働生産性と環境特性に優れた貨物鉄道輸送に対する期待はますます大きくなっており、従来からご利用の多い長距離輸送に加えて、中距離輸送についても貨物鉄道へのニーズが高まっています。

当社では、中距離輸送のモーダルシフトのご要望にお応えするため、列車の速達化と輸送力を増強します。長距離輸送についても一部輸送体系を変更し利便性の向上を図ります。このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたのでお知らせします。

【ダイヤ改正の主な内容】

1. 中距離輸送の利便性向上
 - (1)東京(夕)～大阪(夕)間の速達化
 - (2)関東地区→広島(夕)間の輸送力増強
2. 関東～北海道間の列車体系を刷新
3. ご要望の強い地域間の輸送力増強
4. 大型コンテナネットワークの拡大

【ダイヤ改正日】

2024年3月16日(土)

本文中の(夕)は貨物ターミナルの略です。

各項目の輸送力(個数)は、特に記述の無い場合は12ftコンテナの個数を示します。

時刻関係については12月15日現在のものであり、変更となる場合があります。

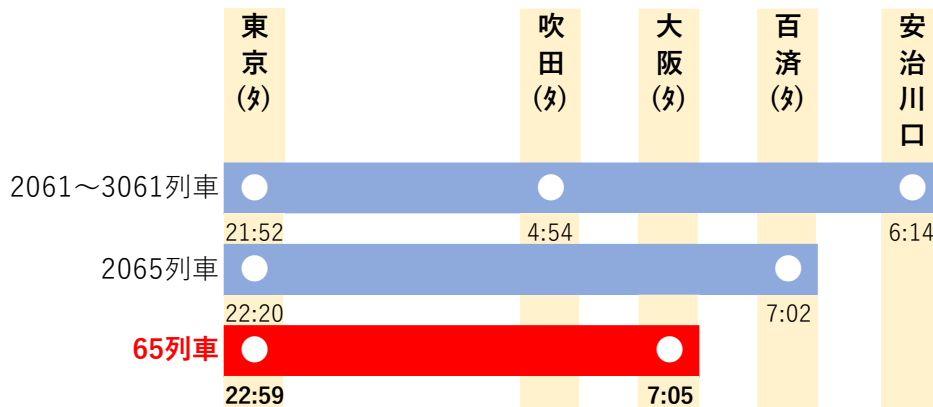
東京(夕)～大阪(夕)間の速達化を図ります

東京(夕)と大阪内陸部の拠点駅である大阪(夕)間を結ぶコンテナ列車を速達化します。早朝配達・夜間集荷が可能なダイヤにすることで物流の大動脈である東京～大阪間の利便性向上を図ります。

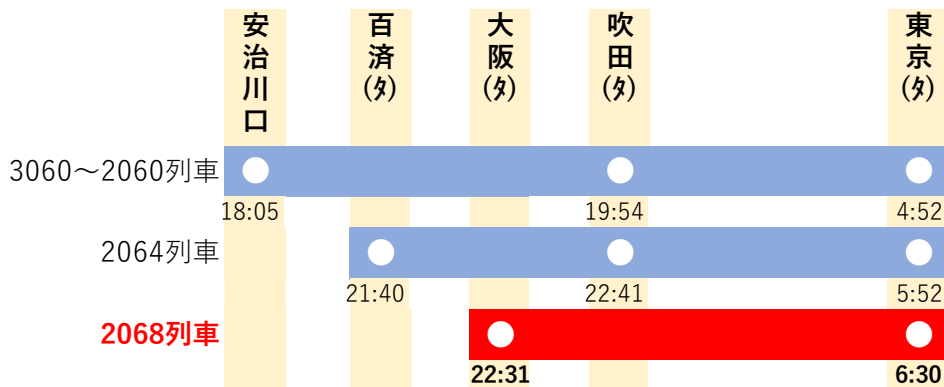
列車番号	改正前		改正後		所要時間 (改正前との比較)
	発 駅	着 駅	発 駅	着 駅	
65	東京(夕) 22:59	大阪(夕) 8:04	東京(夕) 22:59	大阪(夕) 7:05	8時間06分 (△59分)
2068	大阪(夕) 18:46	東京(夕) 6:30	大阪(夕) 22:31	東京(夕) 6:30	7時間59分 (△3時間45分)

【東京(夕)～大阪地区 コンテナ列車ダイヤ】

東京→大阪



大阪→東京

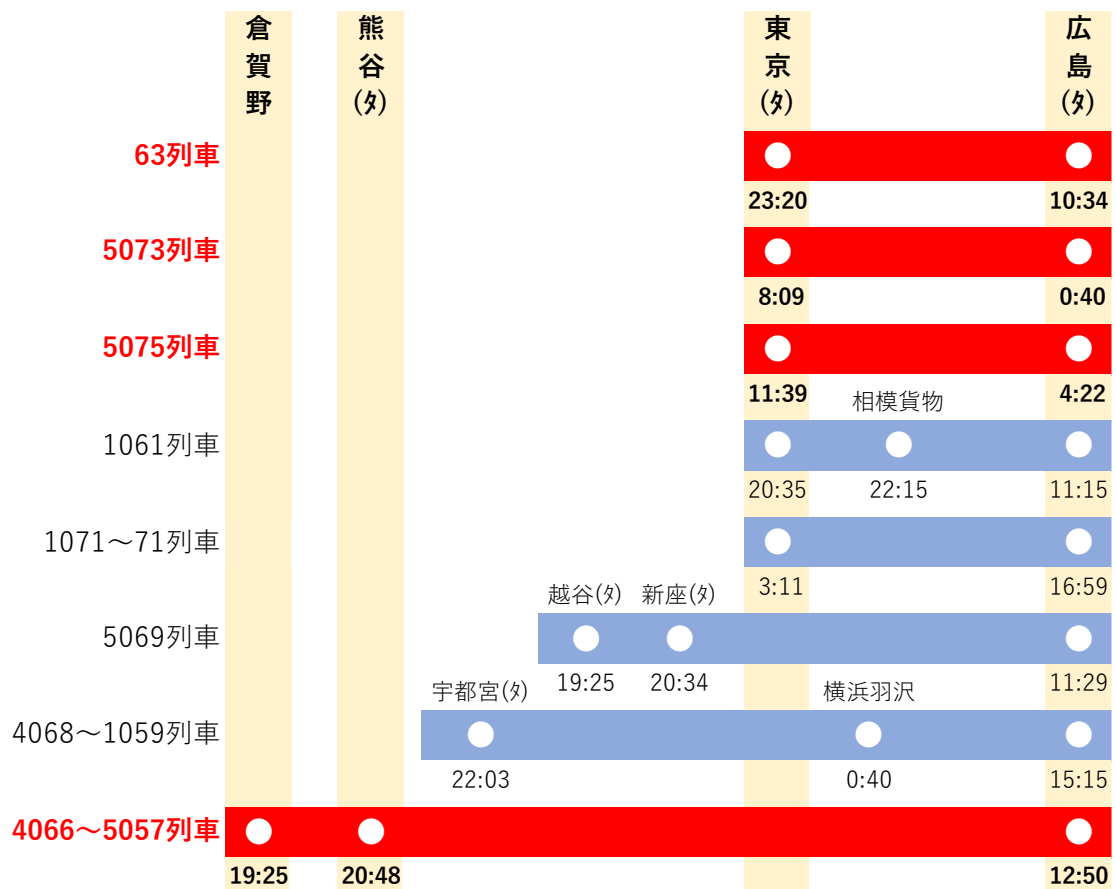


関東地区→広島(夕)間の輸送力を増強します

現在ご利用頂いている列車の広島(夕)行きを輸送力を増強する他、広島(夕)に停車する列車の本数を増やし、輸送需要が旺盛な関東地区から広島(夕)へのコンテナ列車のサービスを向上します。

列車番号	運転区間		輸送力増強区間		輸送力 (改正前との比較)
	発 駅	着 駅	発 駅	着 駅	
63	東京(夕) 23:20	福岡(夕) 16:10	東京(夕) 23:20	広島(夕) 10:34	60 個 (+20 個)
5073	東京(夕) 8:09	福岡(夕) 6:47	東京(夕) 8:09	広島(夕) 0:40	25 個 (+20 個)
5075	東京(夕) 11:01	福岡(夕) 10:42	東京(夕) 11:39	広島(夕) 4:22	5 個 (新設)
4066～ 5057	倉賀野 19:25	福岡(夕) 21:19	倉賀野 19:25	広島(夕) 12:50	5 個 (新設)
			熊谷(夕) 20:48		5 個 (新設)

【関東地区→広島(夕) コンテナ列車ダイヤ】

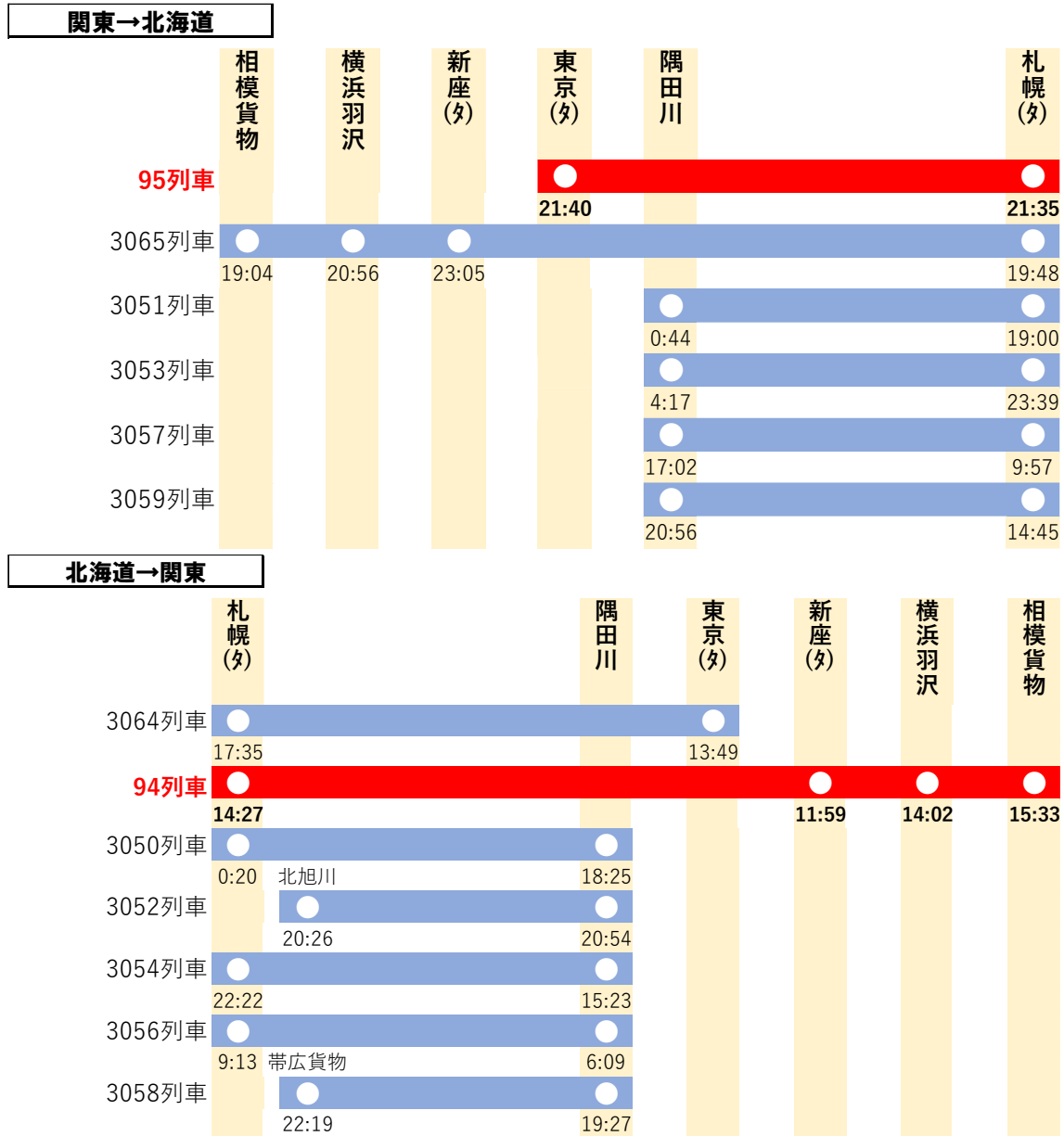


関東～北海道間の列車体系を刷新します

ご利用が増えている東京臨海部及び神奈川地区と北海道間の利便性の向上を図るため、東京(夕)～札幌(夕)・札幌(夕)～相模貨物間を直結するコンテナ列車を新設します。

改正前			改正後			途中停車駅
列車番号	発 駅	着 駅	列車番号	発 駅	着 駅	
3055	隅田川 12:12	札幌(夕) 6:05	95	東京(夕) 21:40	札幌(夕) 21:35	八戸貨物 9:41 着 函館貨物 15:14 着
94	札幌(夕) 14:30	隅田川 14:05	94	札幌(夕) 14:27	相模貨物 15:33	新座(夕) 11:59 着 横浜羽沢 14:02 着

【関東～北海道 主なコンテナ列車ダイヤ】



ご要望の強い地域間の輸送力を増強します

お客様からのご要望が強い地域間のコンテナ輸送力を増強するほか、新たな直通輸送ルートを設定し、輸送サービスの向上を図ります。

列車番号	運転区間		輸送力増強区間		輸送力 (改正前との比較)
	発 駅	着 駅	発 駅	着 駅	
1095～73	名古屋(夕) 19:52	新南陽 10:24	名古屋(夕) 19:52	広島(夕) 6:00	50 個 (+15 個)
8057	名古屋(夕) 16:12	熊本 10:40	京都貨物 19:47	北九州(夕) 5:00	10 個 (新設)
				鳥栖(夕) 7:17	5 個 (新設)
				熊本 10:40	5 個 (新設)
5062	東水島 18:28	東京(夕) 8:16	岡山(夕) 20:09	横浜羽沢 7:03	10 個 (新設)
			吹田(夕) 23:35		10 個 (新設)

大型コンテナネットワークを拡大します

大型トラックとほぼ同じサイズでモーダルシフトのしやすい 31ft コンテナの取扱いの拡大と、海上コンテナの輸送力を新設します。

【大型コンテナ取扱いの拡大】

列車番号	輸送区間		コンテナ種別
	発 駅	着 駅	
3098～1098～4083	名古屋(夕) 20:26	盛岡(夕) 15:36	31ft コンテナ
	西浜松 0:29	盛岡(夕) 15:36	31ft コンテナ
63	東京(夕) 23:20	広島(夕) 10:34	31ft コンテナ
4073 3071 (※1)	東京(夕) 16:17	盛岡(夕) 4:10	ISO 20ft タンクコンテナ

(※1) 4073 列車～(宇都宮(夕)で貨車継送)～3071 列車



【海上コンテナ輸送力の新設】

列車番号	改正前		改正後		コンテナ種別
	発 駅	着 駅	発 駅	着 駅	
5692(※2) 4073(※3)	(設定なし)		根 岸 14:57	宇都宮(夕) 19:51	40ft コンテナ
5560(※2)	(設定なし)		宇都宮(夕) 23:49	根 岸 5:50	40ft コンテナ

(※2) 5692 列車及び 5560 列車は、横浜本牧駅（神奈川臨海鉄道）に直通します。

(※3) 5692 列車～(川崎貨物で貨車継送)～4073 列車

機関車・荷役機械・コンテナを新製します

【機関車】 15 両を新製します。

画像		
形式	EF210 形式	EF510 形式
新製数	8 両	7 両

【荷役機械】 68 台を新製します。

画像			
形式	フォークリフト 12ft 用	フォークリフト 20ft 用	トップリフター31ft・ 40ft 用
新製数	34 台	16 台	18 台

【コンテナ】 2,900 個を新製します。

画像			
形式	20D 形式	20G 形式	V19C 形式
新製数	1,100 個	1,400 個	400 個
扉構造	両側開きタイプ	妻側開きタイプ	両側開き通風タイプ
内法寸法 (mm)	2,352×2,275×3,647 (高さ) (幅) (長さ)	2,342×2,323×3,593 (高さ) (幅) (長さ)	2,245×2,275×3,647 (高さ) (幅) (長さ)
内容積	19.5 m ³	19.5 m ³	18.6 m ³