

2022年12月16日

## 2023年3月時刻改正 新しい貨物鉄道輸送サービスのご案内

～積合せ貨物をはじめ、ご要望の強い輸送サービスを拡充します～

新型コロナウイルス感染症拡大の長期化など、先行き不透明な社会経済情勢への懸念が続き、物流業界を取り巻く環境は一層厳しくなっています。一方で2024年問題が目前に迫っているほか、ESGやSDGs、2050年カーボンニュートラルへの対応など、貨物鉄道輸送が果たすべき役割はますます大きくなっています。

当社は鉄道物流を通じてお客様の多様なニーズにお応えすることで、人々の暮らしを支え、地球環境の保全と持続可能な社会に貢献できるよう積極的に努めてまいります。

このたび、積合せ貨物の輸送サービス拡充をはじめとした、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせします。

### 【ダイヤ改正の主な内容】

1. 積合せ貨物の輸送サービスを拡充
2. フォワードーズブロックトレインの利便性向上
3. ご要望の強い地域間の輸送力を増強
4. 機関車・コンテナ・荷役機械の新製

### 【ダイヤ改正日】

**2023年3月18日(土)**

本文中の(夕)は貨物ターミナル、(信)は信号場の略です。

各項目の輸送力(個数)は、全て12ft換算の個数を示します。

時刻関係については12月16日現在のものであり、変更となる場合があります。

## ご要望の強い積合せ貨物の輸送需要にお応えします

新しい生活様式の浸透によってeコマース需要が高まっており、宅配便をはじめとした積合せ貨物のご利用が堅調に推移しています。こうした需要にお応えするため、積合せ貨物を中心に輸送サービスを拡充します。ブロックトレインの輸送力を増強するほか、福岡(夕)→東京(夕)間のコンテナ列車の所要時間を短縮し、さらにご利用いただきやすくなります。

### 【ブロックトレインの輸送力増強】

列車番号	運転区間		輸送力増強区間		輸送力（現行比）
	発 駅	着 駅	発 駅	着 駅	
53	東京(夕) 22:48	吹田(夕) 5:34	(同 左)		120 個 (+5 個)
52	吹田(夕) 22:55	東京(夕) 5:38	(同 左)		120 個 (+5 個)
55	東京(夕) 23:46	広島(夕) 12:37	東京(夕) 23:46	岡山(夕) 9:42	30 個 (+5 個)
54	広島(夕) 20:23	東京(夕) 9:52	岡山(夕) 0:09	東京(夕) 9:52	30 個 (+5 個)

### 【福岡(夕)→東京(夕)間コンテナ列車の速達化】

列車番号	現 行		改 正		所要時間（現行比）
	発 駅	着 駅	発 駅	着 駅	
62	福岡(夕) 22:04	東京(夕) 19:42	福岡(夕) 0:10	東京(夕) 19:34	19 時間 24 分 (△2 時間 14 分)

## フォワードーズブロックトレインの利便性を向上します

2022年3月ダイヤ改正より運転開始した、越谷～大阪・神姫地区間の「フォワードーズブロックトレイン」について、越谷(夕)→姫路貨物間の所要時間を短縮するほか、吹田(夕)→越谷(夕)間の輸送力を新設し、利便性を向上します。

### 【越谷(夕)→姫路貨物間の速達化】

列車番号(※)	現 行		改 正		所要時間（現行比）
	発 駅	着 駅	発 駅	着 駅	
2067 82 81	越谷(夕) 20:16	姫路貨物 12:40	越谷(夕) 20:16	姫路貨物 11:54	15 時間 38 分 (△46 分)

(※)2067 列車～(百済(夕)で貨車継送)～82 列車～(吹田(夕)で貨車継送)～81 列車

### 【吹田(夕)→越谷(夕)間の輸送力新設】

列車番号	運転区間		輸送力新設区間		輸送力
	発 駅	着 駅	発 駅	着 駅	
2066	百済(夕) 20:26	越谷(夕) 6:06	吹田(夕) 21:44	越谷(夕) 6:06	10 個（新設）

## ご要望の強い地域間の輸送力を増強します

お客様からのご要望が強い地域間のコンテナ輸送力を増強するほか、新たな直通輸送ルートを設定し、輸送サービスの向上を図ります。

列車番号	運転区間		輸送力増強区間		輸送力（現行比）
	発 駅	着 駅	発 駅	着 駅	
65～5067	東京(夕) 22:59	大阪(夕) 8:04	(同 左)		80 個 (+10 個)
3063	越谷(夕) 0:20	札幌(夕) 22:00	越谷(夕) 0:20	函館貨物 16:27	5 個 (新設)
3098～1098 ～4083	名古屋(夕) 20:26	八戸貨物 18:25	名古屋(夕) 20:26	熊谷(夕) 6:29	直通輸送ルート(※) 10 個 (新設)
3099	新鶴見(信) 4:18	倉賀野 7:31			

(※)新鶴見(信)で1098列車から3099列車へ貨車継送となります。

## 機関車・コンテナ・荷役機械を新製します

安全性と輸送品質の向上を図るため、輸送機材の設備投資を行います。

【機関車】18両を新製します。

画像		
形式	EF210 形式	DD200 形式
新製数	15 両	3 両
用途	高速・重けん引用	本線けん引及び駅構内入換作業用

【コンテナ】4,000個を新製します。

画像			
形式	20D 形式	20G 形式	V19C 形式
新製数	1,600 個	2,000 個	400 個
扉構造	両側開きタイプ	妻側開きタイプ	両側開き通風タイプ
内法寸法 (mm)	2,352×2,275×3,647 (高さ) (幅) (長さ)	2,342×2,323×3,593 (高さ) (幅) (長さ)	2,245×2,275×3,647 (高さ) (幅) (長さ)
内容積	19.5 m <sup>3</sup>	19.5 m <sup>3</sup>	18.6 m <sup>3</sup>

【荷役機械】 50 台を新製します。

画像		
用途	フォークリフト(12ft 用)	フォークリフト(20ft 用)
新製数	43 台	2 台
画像		
用途	トップリフター(31ft・40ft 用)	
新製数	5 台	