

2021年12月17日

## 2022年3月時刻改正 新しい貨物鉄道輸送サービスのご案内

～ご要望の強い輸送サービスを拡充し、貨物鉄道輸送への期待に応えます～

新型コロナウイルス感染症に伴う社会経済への影響が長期化する中、物流業界を取り巻く環境は一層厳しくなっています。またESGやSDGs、2050年カーボンニュートラルへの対応、そして2024年問題が迫りつつあり、環境特性と労働生産性に優れた貨物鉄道輸送が果たすべき役割はますます大きくなっています。

ニューノーマル時代を迎え、当社は物流を通じて持続可能なより良い社会を目指し、お客様の多様なニーズへ着実にお応えすることで、人々の暮らしを支え、地球環境に貢献できるよう積極的に努めてまいります。

このたび、ご要望の強い輸送サービスの拡充を中心とした、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせします。

なお本文中の(夕)は貨物ターミナル駅の略です。また時刻関係については12月17日現在のものであり、変更する場合があります。

### 【ダイヤ改正の主な内容】

1. 関東～関西間にブロックトレインを設定
2. 東京(夕)～大阪(夕)間の輸送力を増強
3. 南福井駅の停車列車と輸送力を増強
4. 大型コンテナ輸送ネットワークの拡充
5. 積合せ貨物ブロックトレインの速達化
6. 機関車・コンテナ・荷役機械の新製

### 【ダイヤ改正日】

**2022年3月12日(土)**

## 関東～関西間にブロックトレインを設定します

現在、越谷(夕)～百済(夕)間(2067・2066列車)と大阪(夕)～姫路貨物間(81・86列車)でそれぞれ運転しているコンテナ列車を活用し、越谷(夕)～神戸(夕)・姫路貨物間に直行輸送ルートを設定します。この輸送ルートは特定の利用運送事業者様専用として設定し、越谷(夕)～百済(夕)間とあわせて、26両編成のうち20両程度を貸切の輸送力とします。

これにより、越谷～大阪・神姫地区間のブロックトレインとして、飲料、食品、日用雑貨といった生活必需品などをターゲットとした新たな輸送サービスをご提供します。

### 【関係列車の停車駅・発着時刻】

列車番号	2067	82	81			変更内容
2067 82 81	越谷(夕) 20:16 発	百済(夕) 5:12 着	吹田(夕) 7:04 着	神戸(夕) 9:58 着	姫路貨物 12:40 着	吹田(夕)にて 81へ貨車継送 (新規)
列車番号	86		※2066			変更内容
86 2066	姫路貨物 15:21 発	神戸(夕) 17:02 発	吹田(夕) 21:44 発	京都貨物 22:32 発	越谷(夕) 6:06 着	吹田(夕)にて 2066へ貨車 継送(新規)

※2066列車…百済(夕)20:26発、吹田(夕)21:01着、吹田(夕)発以降は上記の時刻。

### 【越谷(夕)→神戸(夕)・姫路貨物間の到達時間】

区 間	現 行	改 正	短縮時間
越谷(夕)→神戸(夕)	17h20 (東京(夕)経由ルート)	13h42(直行ルート)	△3h38
越谷(夕)→姫路貨物	24h42 (東京(夕)経由ルート)	16h24(直行ルート)	△8h18

## ご要望の強い東京(夕)～大阪(夕)間の輸送力を増強します

東京(夕)～神戸(夕)間で運転しているコンテナ列車を大阪(夕)発着へ変更し、ご要望の強い東京(夕)～大阪(夕)間の輸送力を増強します。

現 行				改 正			
列車 番号	運転区間		停車駅 着/発時刻	列車 番号	運転区間		停車駅 着/発時刻
	発 駅	着 駅			発 駅	着 駅	
65～ 5067	東京(夕) 22:59	神戸(夕) 8:11	吹田(夕) 5:56/7:19	65～ 5067	東京(夕) 22:59	大阪(夕) 8:14	吹田(夕) 5:56/8:03
5068～ 2068	神戸(夕) 18:48	東京(夕) 6:30	吹田(夕) 19:25/23:29	2068	大阪(夕) 18:46	東京(夕) 6:30	吹田(夕) 18:57/23:29

### 【東京(夕)～大阪(夕)間の直行輸送力※】

区 間	現 行	改 正	増 減
東京(夕)～大阪(夕)	45 個	70 個	25 個増強

※輸送力(個数)は、12ft換算の個数を示します。

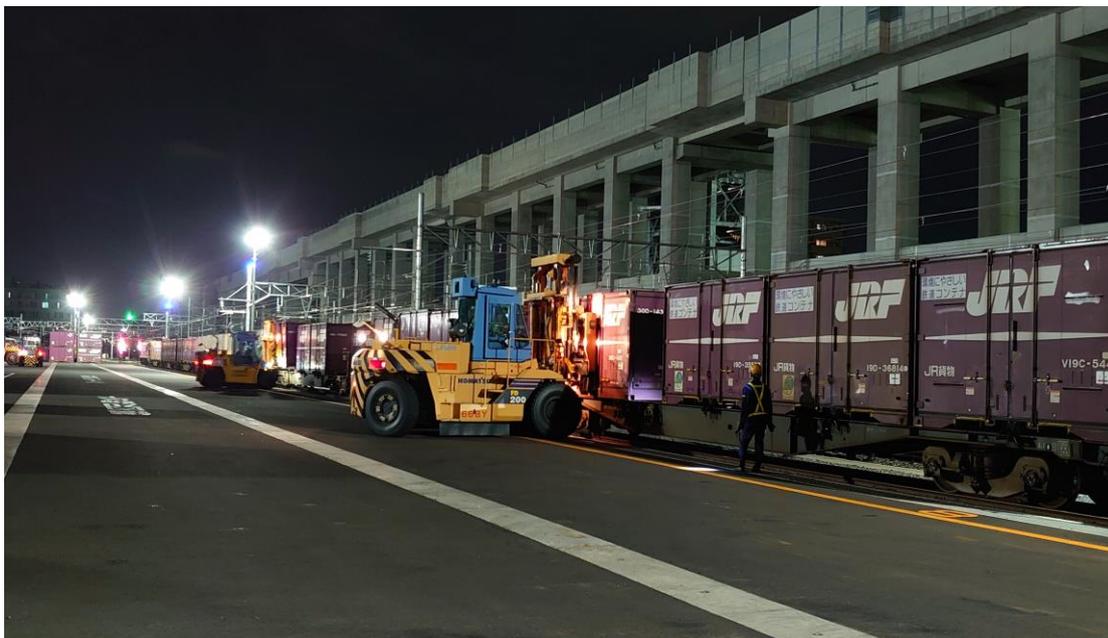
## 南福井駅の停車列車・輸送力を増強します

本年10月11日に、全国で31番目のE&S（着発線荷役）駅として生まれ変わった南福井駅の停車列車及び輸送力を増やします。10月のE&S方式一部使用開始に合わせて札幌(夕)・岡山(夕)への輸送力を新設しましたが、2022年3月ダイヤ改正においても輸送チャンネルを拡充します。北陸地区における貨物鉄道輸送の拠点として、さらにご利用いただきやすくなります。

列車番号 運転区間	現 行	改 正	
	南福井 ※着／発 輸送力	南福井 ※着／発 輸送力	変更内容
4077～4076 八戸貨物→百済(夕)	(設定なし)	10個／10個	百済(夕)向け 輸送力新設
3096～2077 新潟(夕)→岡山(夕)	5個／5個	15個／15個	岡山(夕)向け 輸送力増強

※着／発 輸送力（個数）は、12ft換算の個数を示します。

### 【南福井駅 E & S コンテナホーム】



## 広島(夕)の大型コンテナ輸送ネットワークを拡充します

ご要望の強い広島(夕)での大型コンテナ輸送について、本年に引き続き、2022年3月ダイヤ改正においても取扱いを拡大し、大型コンテナを使用した輸送需要にお応えします。

列車番号 運転区間	現 行	改 正	
	広島(夕) ※着／発 輸送力	広島(夕) ※着／発 輸送力	変更内容
62 福岡(夕)→東京(夕)	(設定なし)	2個／2個	東京(夕)向け 輸送力新設
1052 福岡(夕)→越谷(夕)	(設定なし)	2個／2個	越谷(夕)向け 輸送力新設
5082 岩国→越谷(夕)	4個 (発のみ)	6個 (発のみ)	大型コンテナ 輸送力増強

※着／発 輸送力 (個数) は、31ft 換算の個数を示します。

## 積合せ貨物ブロックトレインの速達化を図ります

速達性を重視する積合せ貨物ブロックトレインについて、一部列車のダイヤを改善し、さらなるリードタイムの短縮を図ります。

現 行				改 正				
列車 番号	運転区間		到達 時間	列車 番号	運転区間		到達 時間	短縮 時間
	発 駅	着 駅			発 駅	着 駅		
60～59	盛岡(夕) 19:08	安治川口 16:00	20h52	60～59	盛岡(夕) 19:52	安治川口 15:20	19h28	△1h24
※4058 ～2059	陸前山王 23:11	吹田(夕) 15:44	16h33	※4058 ～2059	陸前山王 23:12	吹田(夕) 15:14	16h02	△0h31

※4058～2059 列車は、仙台港駅（仙台臨海鉄道線）から直通しています。

## 機関車・コンテナ・荷役機械を新製します

安全・安定輸送を推進し、輸送品質の向上を図るため、輸送機材の設備投資を行います。

【機関車】 23 両を新製します。

画像		
形式	EF210 形式	EF510 形式
新製数	10 両	1 両
用途	高速・重けん引用	高速・重けん引用
画像		
形式	DD200 形式	HD300 形式
新製数	8 両	1 両
用途	本線けん引及び駅構内入換作業用	駅構内入換作業用
画像		
形式	DB500 形式	
新製数	3 両	
用途	駅構内入換作業用	

【コンテナ】 4,600 個を新製します。

画像			
形式	20D 形式	20G 形式	V19C 形式
新製数	2,450 個	1,650 個	500 個
扉構造	両側開きタイプ	妻側開きタイプ	両側開き通風タイプ
内法寸法 (mm)	2,352×2,275×3,647 (高さ) (幅) (長さ)	2,342×2,323×3,593 (高さ) (幅) (長さ)	2,245×2,275×3,647 (高さ) (幅) (長さ)
内容積	19.5 m <sup>3</sup>	19.5 m <sup>3</sup>	18.6 m <sup>3</sup>

【荷役機械】 97 台を新製します。

画像		
用途	フォークリフト(12ft 用)	フォークリフト(20ft 用)
新製数	78 台	3 台
画像		
用途	トップリフター(31ft・40ft 用)	
新製数	16 台	