

2020年12月18日

## 2021年3月時刻改正 新しい貨物鉄道輸送サービスのご案内

～お客様の多様なニーズにお応えし、きめ細かいサービスをご提供します～

労働力不足や労働時間の規制強化を背景に物流業界を取り巻く環境が年々厳しくなっている中、従来からのESGやSDGsに加え、新政権による2050年カーボンニュートラルへの対応などから、環境特性と労働生産性に優れた貨物鉄道輸送が果たすべき役割はますます大きくなっています。

そのような中で、当社は物流を通じて持続可能なより良い社会を目指し、新しい生活様式への変化によるeコマース需要の急増に合わせて積合せ貨物の輸送に対応する列車を充実させるなど、引き続きお客様のニーズにお応えし、人々の暮らしと経済の発展、地球環境にさらに貢献できるよう積極的に努めてまいります。

このたび、積合せ貨物輸送のコンテナ列車新設をはじめとしたダイヤ改正とサービス向上の詳細がまとまりましたので、お知らせします。

### 【ダイヤ改正の主な内容】

1. 積合せ貨物輸送のコンテナ列車新設
2. ご要望の強い地域間の輸送力増強
3. 大型コンテナ輸送ネットワークの拡充
4. 機関車・フォークリフトの新製

### 【ダイヤ改正日】

**2021年3月13日(土)**

※本文中の(め)は貨物ターミナル駅の略です。なお、時刻関係については12月18日現在のものであり、変更する場合があります。

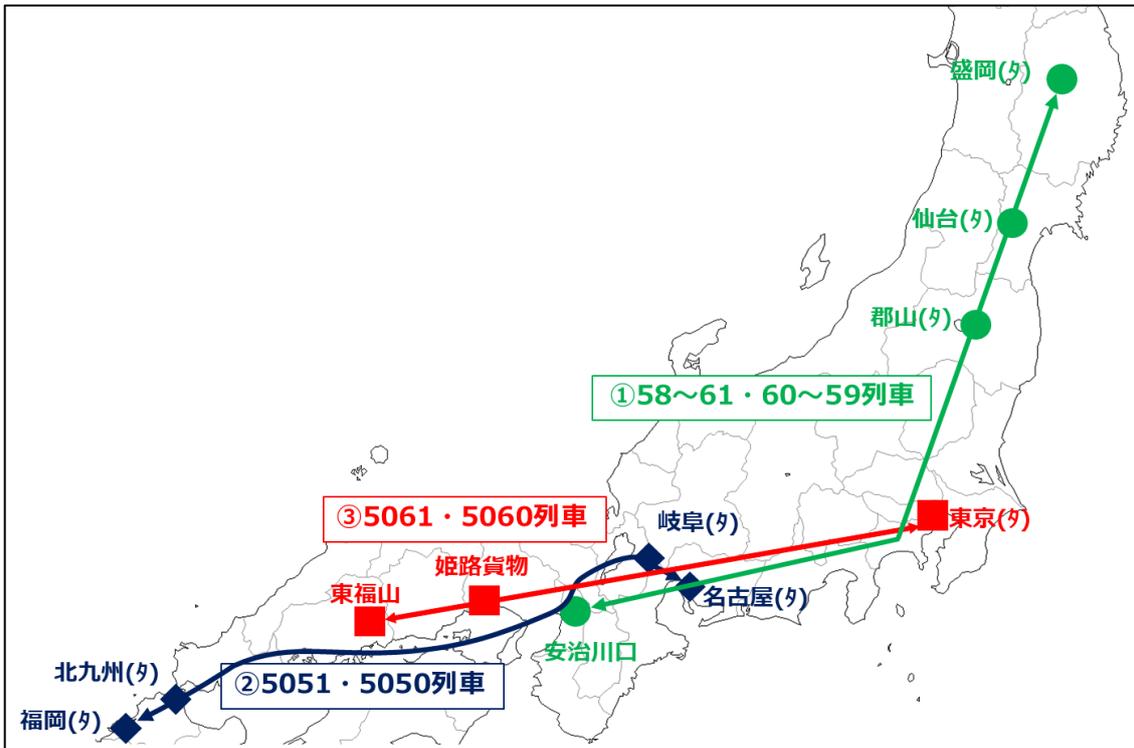
※各項目の記事欄の輸送力(個数)は、全て12ft換算の個数を示します。

## 積合せ貨物輸送のコンテナ列車を新設します

宅配便を中心とした積合せ貨物は、新しい生活様式の浸透に伴う e コマース需要の高まりなどを受け、ご利用が増加しています。この拡大する需要にお応えするため、今回のダイヤ改正よりコンテナ列車を新設します。

列車番号	運転区間		記事
	発 駅	着 駅	
58～61	安治川口 22:08	盛岡(夕) 14:33	専用列車 20 両編成・輸送力 100 個 (下図①)
60～59	盛岡(夕) 19:08	安治川口 16:00	
5051	名古屋(夕) 22:12	福岡(夕) 12:47	一部専用列車 24 両編成・輸送力 120 個 (下図②)
5050	福岡(夕) 0:22	名古屋(夕) 18:23	
5061	東京(夕) 6:58	東福山 21:22	一部専用列車 20 両編成・輸送力 100 個 (下図③)
5060	東福山 4:14	東京(夕) 20:19	

### 列車の運転区間



## ご要望の強い地域間の輸送力を増強します

お客様からのご要望が強い地域間のコンテナ輸送力を増強します。

列車番号	運転区間		輸送力増強区間		記 事
	発 駅	着 駅	発 駅	着 駅	
4068～1059	宇都宮(夕)	福岡(夕)	姫路貨物	福岡(夕)	5 個増強
1062	鹿児島(夕)	名古屋(夕)	姫路貨物	名古屋(夕)	5 個増強
4091～3091	吹田(夕)	札幌(夕)	東青森	札幌(夕)	5 個増強

## 大型コンテナ輸送ネットワークを拡充します

広島貨物ターミナル駅で大型コンテナの取扱い個数を拡大し、大型コンテナを使用した輸送の需要にお応えします。

取り扱いを拡大する行先	記 事
仙台(夕)・熊谷(夕)・宇都宮(夕) ・越谷(夕)・大阪(夕)・姫路貨物	31ft コンテナの取扱い個数を拡大

## 列車の運転時刻を変更します

列車の運転時刻を夜間から昼間に見直します。

列車番号	現 行		改 正		記 事
	運転区間		運転区間		
	発 駅	着 駅	発 駅	着 駅	
1093～ 3093	東京(夕) (21:40)	名古屋(夕) (4:55)	東京(夕) (11:38)	名古屋(夕) (22:38)	
3092～ 1092	名古屋(夕) (22:57)	東京(夕) (4:52)	名古屋(夕) (9:11)	東京(夕) (17:38)	

## 機関車・フォークリフトを新製します

安全性の向上及び安定輸送を推進し、輸送品質の向上を図るため、輸送機材の設備投資を行います。

【機関車】18両を新製します。

画像		
形式	EF210 形式	HD300 形式
新製数	11 両	1 両
用途	高速・重けん引用	駅構内入換作業用
画像		
形式	DD200 形式	
新製数	6 両	
用途	本線用及び貨物駅での入換用	

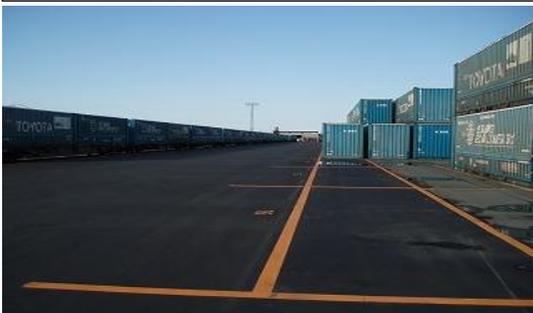
【フォークリフト】99台を新製します。

画像		
新製数	88 台	3 台
用途	12ft 用	20ft 用
画像		
新製数	8 台	
用途	31ft・40ft 用	

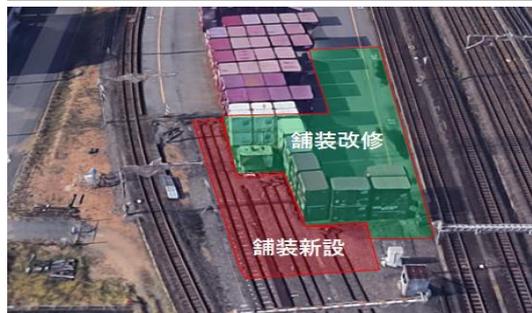
## 駅設備をリニューアルし利便性の向上を図ります

コンテナホームのリニューアルを進めていくことで、輸送品質の向上を図るとともに、より一層ご利用しやすい駅を目指してまいります。

コンテナホームのリニューアル例（盛岡(㊦)駅）



コンテナホームのリニューアル例（岐阜(㊦)駅）



2021年3月竣工予定