

2020年8月3日
日本貨物鉄道株式会社

令和2年7月豪雨に伴う貨物列車への影響について (8月3日14時現在)

令和2年7月豪雨による災害の影響により、貨物列車の運転を見合わせていますが、一部区間について運転再開するとともに、残り区間についても復旧の見込みとなりましたのでお知らせします。

(下線部が、前回リリース(7月30日13時現在)から更新した内容となります。)

1. 貨物列車の運転中止区間(別紙参照)

- ・肥薩おれんじ鉄道線・鹿児島線

八代駅～鹿児島貨物ターミナル駅間(肥薩おれんじ鉄道線はおおむね3か月後の復旧見込)

(1日あたりの貨物列車の運転本数 6本(3往復))

(鳥栖貨物ターミナル駅～八代駅は8月3日運転再開)

肥薩おれんじ鉄道線の運転再開予定は別紙のとおりです。

2. 代行輸送の実施について

7月7日より運転中止区間においてトラックによる代行輸送を実施しています。

7月20日以降は、以下の代行輸送を実施しています(月曜～土曜)。

(1) 北九州貨物ターミナル駅～熊本駅・八代駅間 150個程度/日

(2) 福岡貨物ターミナル駅～鹿児島貨物ターミナル駅・川内駅間 110個程度/日

8月4日以降は、以下の代行輸送を実施します(月曜～土曜、盆休期除く)。

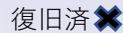
(1) 熊本駅～鹿児島貨物ターミナル駅・川内駅間 130個程度/日

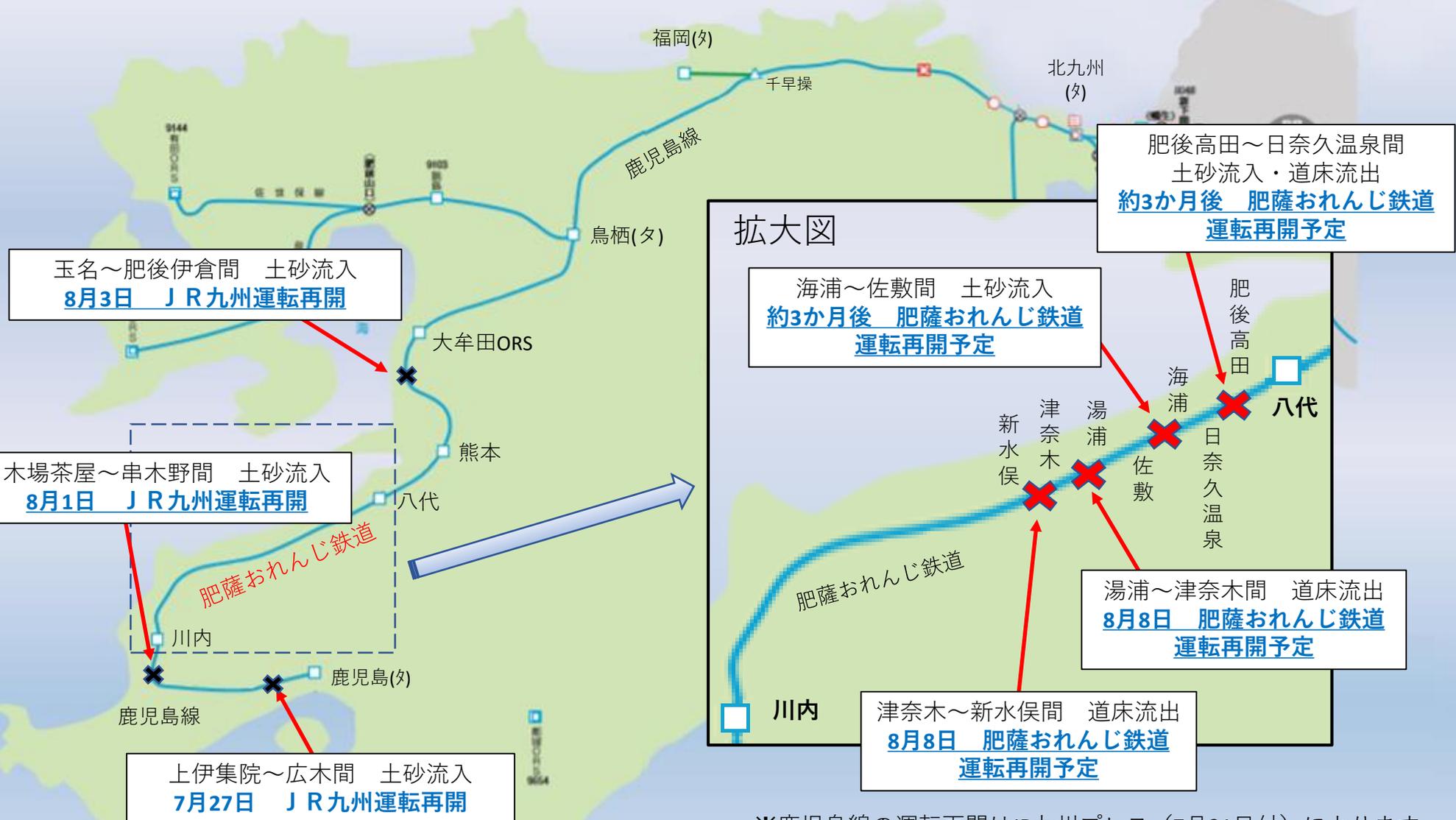
(2) 佐土原オフレールステーション～都城オフレールステーション間 20個程度/日

【2020年8月3日14時現在】令和2年7月豪雨に伴う貨物列車の運転区間における主な被害状況

別紙

※下線部が、前回リリース（7月30日13時現在）から更新した内容となります。

凡例 不通  復旧済 



※鹿児島線の運転再開はJR九州プレス（7月21日付）によります。
※肥薩おれんじ鉄道線の運転再開予定は肥薩おれんじ鉄道プレス（8月3日付）によります。

※(夕)は、貨物ターミナル駅の略