

2019年10月25日
日本貨物鉄道株式会社

台風19号の影響による運行状況について (中央線の運転再開見込み) (10月25日16時現在)

10月12日に上陸した台風19号の影響により、一部の区間において貨物列車の運転ができない状況となっておりますが、中央線についても運転再開見込み日が決まり、これによりすべての線区で運転再開見込みとなりましたことをお知らせいたします（下線部が前回ニュースリリース（10月24日10時現在）から更新した情報となります）。

1. 現在の運転中止区間（別紙1をご参照）

以下の複数区間で運転を見合わせています。

- ・中央線 高尾～相模湖間（10月28日運転再開見込み※1）
- ・東北線 新白河～郡山夕間（10月29日運転再開見込み※2）
郡山夕～岩沼間（10月26日運転再開見込み※2）

※1 中央線の運転再開はJR 東日本八王子支社プレス（10月25日付）によります。

※2 東北線の運転再開はJR 東日本仙台支社プレス（10月21日付）によります。

・「夕」は「貨物ターミナル駅」の略。

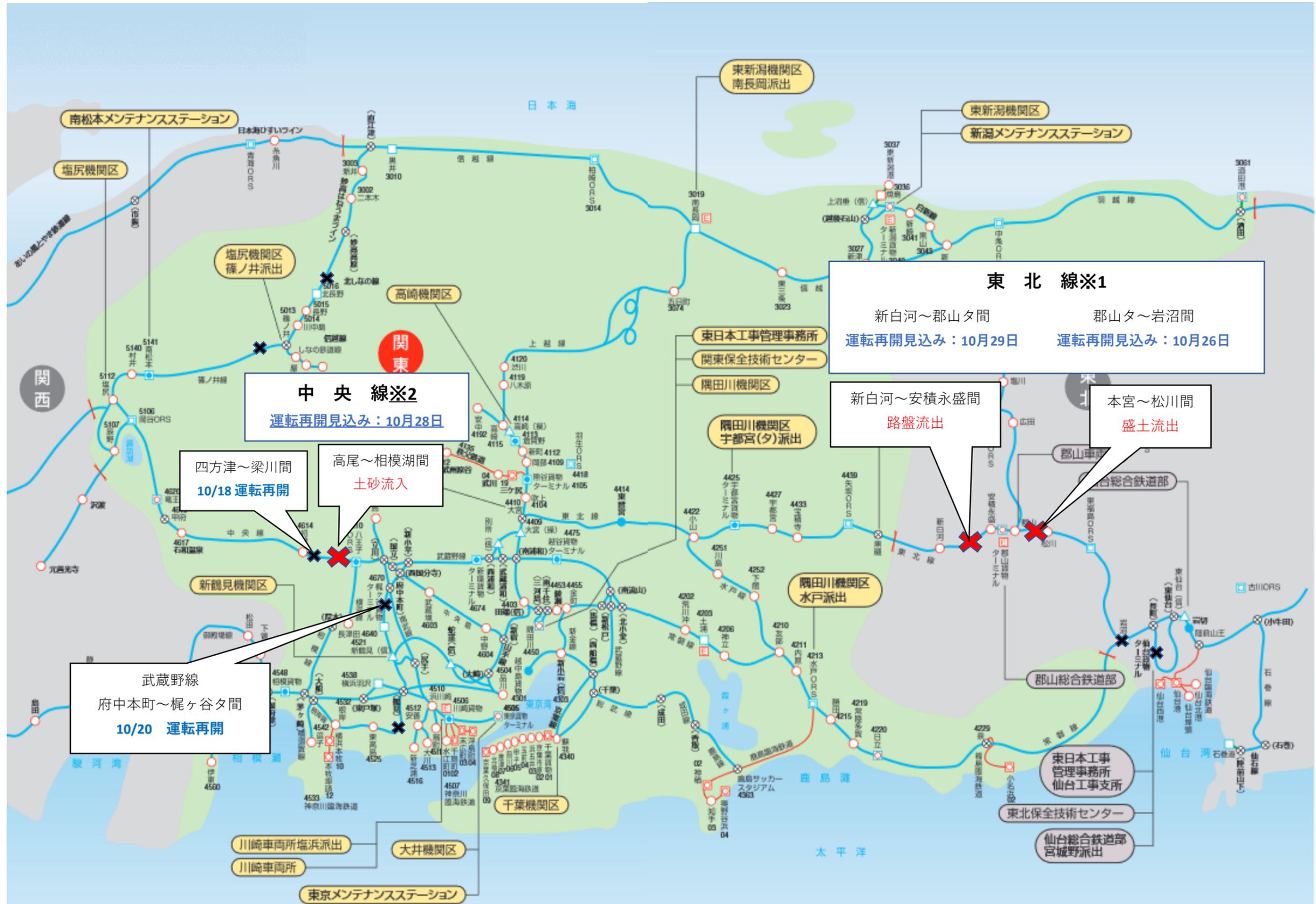
2. 中央線運転再開後の運転計画※3

これまで運休となっていた中央線同区間を運転するコンテナ列車及び石油列車は28日始発から全ての列車を運転再開いたします。

※3 詳細については、最寄の弊社営業窓口にお訊ねいただくか、弊社ホームページ「現在の輸送状況」も併せてご覧下さい。

※3 運転計画については、今後の復旧作業の状況により変更となる場合があります。

なお、東北線区間の迂回輸送・代行輸送の実施状況については、10月24日10時現在のプレスリリースより変更ございません（別紙2をご参照）。



・下線部が、前回ニュースリリース（10月24日10時現在）から更新した情報となります。

※1 東北線の運転再開はJR東日本仙台支社プレス（10月21日付）によります。

※2 中央線の運転再開はJR東日本八王子支社プレス（10月25日付）によります。

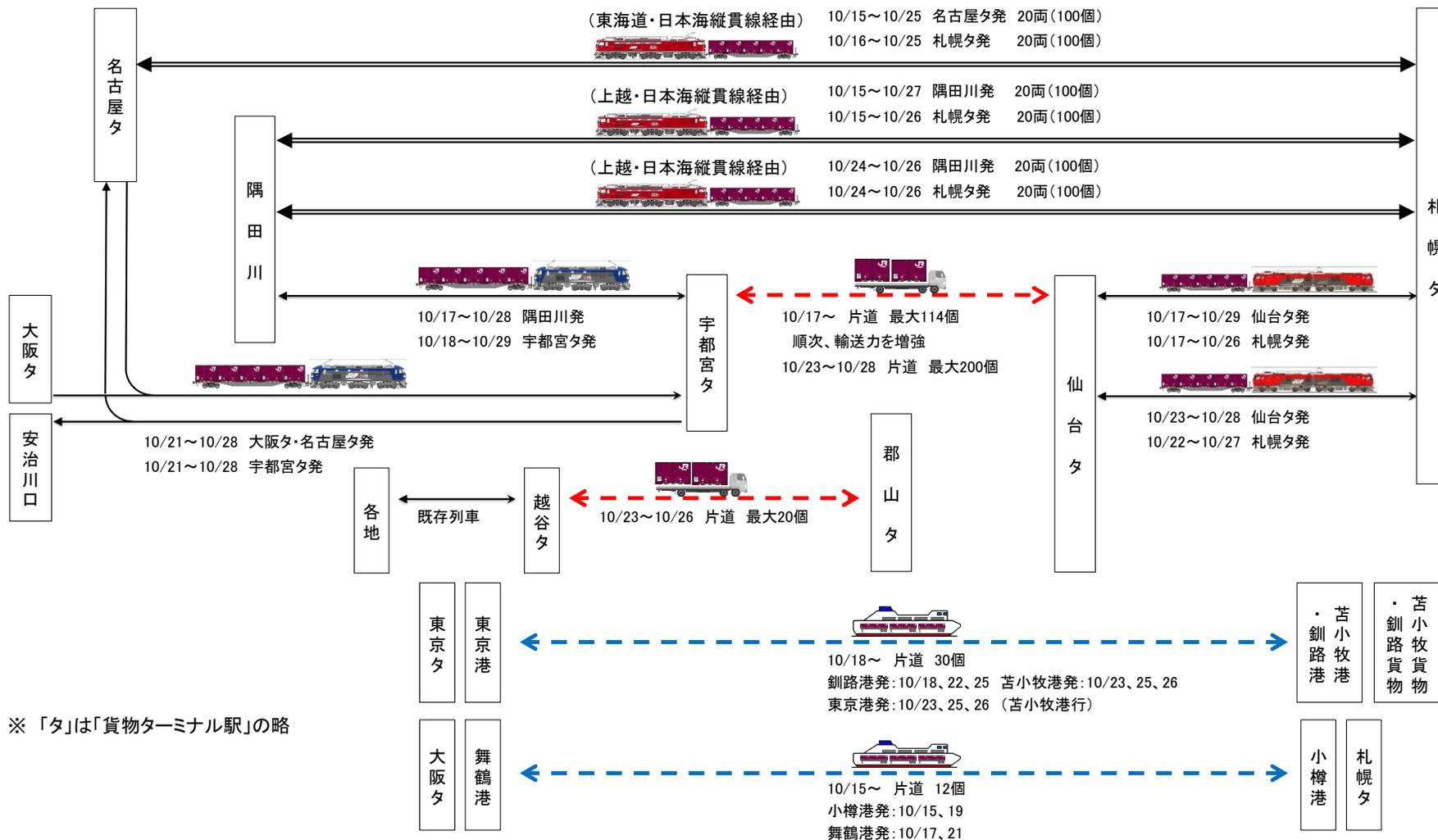
台風19号の影響による代行輸送・迂回運転 (2019年10月25日現在)

別紙2

【凡例】
 折返し運転
 迂回列車運転

 トラック代行
 船船代行

※前回ニュースリリース(10月24日10時現在)より変更はございません。



※ 「タ」は「貨物ターミナル駅」の略