

2019年（平成31年）2月22日

「平成30年7月豪雨」により運休していた 山陽線貨物列車の運転再開について

昨年発生した「平成30年7月豪雨」等による災害により、山陽線一部区間において実施していた完全復旧に向けた作業を行う時間の確保、徐行運転の継続等により、昨年10月13日の運転再開後も一部列車の運休が発生していましたが、今般、作業が進捗したことから、運休列車については時刻を変更したうえで、下記のとおり運転を再開することとなりました。

なお引き続き、完全復旧へ向けて作業を行う時間を確保する必要があることから、一部の列車については時刻変更が発生いたします。

1. 貨物列車運転計画

(1) 運転再開列車

	列車番号	発 駅 締切時刻 (発時刻)	着 駅 (着時刻) 引渡時刻	記 事
下り	5073	東京(夕) 5:17 (8:09)	福岡(夕) (6:47) 7:08	吹田(夕)にて臨時作業あり 途中作業駅時刻変更あり
	3051	大阪(夕) 15:00 (16:23)	福岡(夕) (7:14) 7:35	姫路貨物駅にて臨時作業あり 途中作業駅時刻変更あり
上り	9050~3050	福岡(夕) 13:25 (15:19)	大阪(夕) (7:57) 8:14	幡生(操)作業カット 途中作業駅時刻変更あり
	1074	福岡(夕) 8:28 (9:59)	岡山(夕) (21:30) 22:40	

※「(夕)」は「貨物ターミナル駅」、「(操)」は「操車場」の略

(2) 時刻変更及び途中駅作業変更等

	下り	上り
始発駅時刻 20 分以上繰上げ列車	2 本	2 本
終着駅時刻 20 分以上繰下げ列車	2 本	2 本
途中駅作業取り止め列車	2 本	3 本
途中駅作業追加列車	2 本	1 本

(3) 運休列車運転再開日

2019年（平成31年）3月16日（2019年春ダイヤ改正時）

※3051列車は大阪(夕)発 3月17日より運転再開

2. その他

- ・運転計画については、完全復旧に向けての工事の進捗状況等により今後変更となる場合があります。
- ・詳細については、最寄の弊社営業窓口にお訊ねください。