

2018年(平成30年)12月13日

平成30年12月臨時貨物列車の運転等について

先般、12月の運休列車解除による輸送力増強についてお知らせしましたが、鉄道コンテナ輸送に対する輸送ニーズのさらなる高まりにお応えするため、以下の通り臨時列車の運転等により輸送力をさらに増強いたしました。

これにより、運休解除分を含むと延べ105本の貨物列車の追加運転を行い、12フィートコンテナに換算して11,000個・55,000トン(前年10,990個・54,950トン)の輸送力を増強いたします。

1. 臨時列車の運転

以下の臨時列車を運転いたします。

	列車番号	発駅 締切時刻 (発時刻)	着駅 (着時刻) 引渡時刻	運転日	記 事	輸送力
関東 ⇔ 北海道	8051	隅田川 4:30 (5:29)	札幌(夕) (1:15) 1:30	12/1-27 (除く月)	10/24-11/30 も運転	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
	8056	札幌(夕) 3:30 (6:41)	東京(夕) (10:08) 10:37	12/1-26 (除く月)	10/23-11/30 も運転	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個

※ 輸送可能コンテナ個数(12フィートコンテナ換算) 4,500個・22,500トン(前年3,300個・16,500トン)

※ 「(夕)」は「貨物ターミナル」の略

2. 既存列車の運転再開

山陽線仮復旧後も運転を見合わせていた一部列車について、時刻変更をした上で運転を再開いたします。

	列車番号	発駅 締切時刻 (発時刻)	着駅 (着時刻) 引渡時刻	運転日	記 事	輸送力
東海 ⇔ 九州	1063~ 9063	名古屋(夕) 17:25 (18:52)	北九州(夕) (8:22) 8:30	12/12以降 (除く土日)	岐阜(夕)及び神戸(夕)にて作業あり	コンテナ車 24 両 12ftコンテナ120 個
	1074~ 9062~ 1062	福岡(夕) 9:00 (9:57)	名古屋(夕) (15:29) 16:50	12/12以降 (除く日月)	北九州(夕)、広島(夕)及び岐阜(夕)にて作業あり	コンテナ車 24 両 12ftコンテナ120 個

※ 1063~9063列車の一部のコンテナ車については福岡(夕)(着時刻; 10:21 / 引渡時刻; 10:30) 行きとなります。

※ 「(夕)」は「貨物ターミナル」の略