

2018年（平成30年）9月25日

## 山陽線運転再開後の貨物列車運転計画等について

この度の「平成30年7月豪雨」により、お亡くなりになられた方々のご冥福を心よりお祈り申し上げますとともに、被災された皆様方にお見舞い申し上げます。

この豪雨の影響により不通となっておりました山陽線の一部区間においては、先般お知らせしたとおり西日本旅客鉄道株式会社（JR西日本）の懸命な復旧作業の結果、9月30日から運転を再開する予定となっておりますが、完全復旧に向けて引き続き作業を行う時間を確保する必要があること、および完全復旧までのあいだ徐行運転が必要な区間があること等から、一部の列車に発生する運休と時刻変更について、以下のとおりお知らせ致します。また山陽線運転中止の対策として実施しておりました迂回運転、およびトラック・船舶による代行輸送の終了時期につきましても、併せてお知らせ致します。

弊社では、被災された皆様方の一日も早い復興をお祈りするとともに、少しでもその支援となりますよう、今後も鉄道貨物輸送を行ってまいります。

### 1. 貨物列車運転計画

#### (1) 運休列車

##### ①下り列車

列車番号	発着駅	運休区間
5073	東京(夕)駅発 福岡(夕)駅行き	岡山(夕)駅・福岡(夕)駅間
1063	名古屋(夕)駅発 熊本駅行き	名古屋(夕)駅・北九州(夕)駅間
3051	大阪(夕)駅発 福岡(夕)駅行き	神戸(夕)駅・福岡(夕)駅間

##### ②上り列車

列車番号	発着駅	運休区間
1074	福岡(夕)駅発 岡山(夕)駅行き	全区間
1062	鹿児島(夕)駅発 名古屋(夕)駅行き	北九州(夕)駅・名古屋(夕)駅間
3050	福岡(夕)駅発 大阪(夕)駅行き	福岡(夕)駅・神戸(夕)駅間

#### (2) 時刻変更および途中駅作業変更等

	下り	上り
始発駅時刻 20分以上繰上げ列車	2本	2本
終着駅時刻 20分以上繰下げ列車	10本	3本
途中駅作業取り止め列車	3本	6本
途中駅作業追加列車	2本	1本

※「(夕)」は「貨物ターミナル」の略

## 2. 9月30日の運転再開について

貨物列車については、以下の列車から運転再開となります。

下り 3090～2075 列車（富山貨物駅発福岡(夕)駅行き）

※ 岡山(夕)駅発 6:55

上り 1050 列車（福岡(夕)駅発東京(夕)駅行き）

※ 広島(夕)駅発 5:59

※「(夕)」は「貨物ターミナル」の略

## 3. 迂回運転および代行輸送の終了について

### (1) 迂回運転

下りは名古屋(夕)駅発9月27日、上りは福岡(夕)駅発9月28日をそれぞれ最終とします。

※迂回区間（岡山(夕)駅・幡生操間）は上下とも9月28日の運行が最終となります。

### (2) トラック代行

9月29日をもって全てのトラック代行輸送を終了します。

### (3) 船舶代行

①岡山港・北九州港間 下りは9月28日発、上りは9月27日発まで運航します。

②大阪港・博多港間 上下とも9月28日発まで運航します。

③大阪港・北九州港間 上下とも9月28日発まで運航します。

④東京港・博多港間 上下とも9月26日発まで運航します。

※「(夕)」は「貨物ターミナル」の略

## 4. 運転計画の変更

- ・運転計画については、再開後の運転状況、および完全復旧に向けての工事進捗状況等により、今後変更となる場合があります。
- ・詳細については、最寄の弊社営業窓口にお訊ねいただくか、JR西日本ならびに弊社ホームページ「現在の輸送状況」も併せてご覧ください。