

平成 29 年 3 月期 中間決算の概要

平成 28 年 10 月 28 日
日本貨物鉄道株式会社

I 連結決算（別添 1）

(単位：億円、単位未満切捨)

| | 中 間 期 | | | | | 通 期 | | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------|----------|--------|-----------------|------------------|-----------|----------|
| | 27年度 実績 A | 28年度 実績 B | 増 減 | | 備考 | 27年度 実績 C | 28年度 見通し D | 増 減 | |
| | | | 金額 B-A | % B/A | | | | 金額 D-C | % D/C |
| 営業収益 | 909 | 911 | +2 | 100.2 | 3年連続増収 | 1,911 | 1,920 | +8 | 100.4 |
| 営業費用 | 870 | 864 | -6 | 99.3 | | 1,813 | 1,811 | -1 | 99.9 |
| 営業利益 | 39 | 47 | +8 | 120.9 | 5年連続増益 | 98 | 109 | +10 | 110.6 |
| 経常利益 | 26 | 37 | +10 | 140.4 | 5年連続増益 | 72 | 86 | +14 | 119.0 |
| 親会社株主に帰属する 中間（当期）純利益 | 13 | 22 | +9 | 173.7 | 5年連続増益 | 54 | 89 | +34 | 161.8 |

1. 経営成績

(1) 営業収益 911 億円（対前期 +2 億円／+0.2%）

- ・コンテナ収入の減、車扱収入の増、受取保険金の増、
土地貸付・分譲マンション売却収入の増、利用運送事業収入の増、建設資材販売の減 等
- （参考）輸送量 1,448 万トン（対前期 Δ3 万トン／Δ0.3%）
 - ・コンテナ 1,057 万トン（対前期 Δ12 万トン／Δ1.1%）
農産品・青果物、紙・パルプ等の減送、災害（熊本地震・夏場の台風被害）による減、
食料工業品、積合せ貨物の増送 等
 - ・車 扱 390 万トン（対前期 +8 万トン／+2.2%）
セメント・石灰石の増 等

(2) 営業費用 864 億円（対前期 Δ6 億円／Δ0.7%）

- ・梶ヶ谷夕駅契約満了による機構借損料の減
- ・給与支給人員の減による人件費の減
- ・建設資材仕入原価の減
- ・青函共用走行専用機関車償却開始による減価償却費増
- ・電力料の増・流動燃料の減による動力費の増
- ・建物・電車線路・線路設備・荷役機器修繕による修繕費の増
- ・利用運送事業売上原価の増 等

(3) 営業利益 47 億円（対前期 +8 億円／+20.9%）

(4) 経常利益 37 億円（対前期 +10 億円／+40.4%）

(5) 親会社株主に帰属する中間純利益 22 億円（対前期 +9 億円／+73.7%）

2. 財政状態

(1) 資産の部 3,874 億円 (対前期末 $\Delta 107$ 億円/ $\Delta 2.7\%$)

- ・現金及び預金の減 ($\Delta 45$ 億円)、未収入金の減 ($\Delta 34$ 億円)、
建物及び構築物の減 ($\Delta 26$ 億円) 等

(2) 負債の部 3,139 億円 (対前期末 $\Delta 130$ 億円/ $\Delta 4.0\%$)

- ・未払金の減 ($\Delta 101$ 億円)、長期借入金の減 ($\Delta 18$ 億円)、
退職給付に係る負債の減 ($\Delta 13$ 億円) 等

(3) 純資産の部 735 億円 (対前期末 $+23$ 億円/ $+3.3\%$)

- ・親会社に帰属する中間純利益による株主資本 (利益剰余金) の積増し ($+22$ 億円) 等

3. セグメント情報

(単位：億円、単位未満切捨)

| | | 中 間 期 | | | |
|-----------------|------|------------------|------------------|-------------|------------|
| | | 27 年度 実績 A | 28 年度 実績 B | 増 減 | |
| | | | | 金額 B - A | % B / A |
| 鉄道ロジスティクス 事業 | 売上高 | 800 | 806 | + 5 | 100.7 |
| | 営業利益 | -10 | - 6 | + 4 | - |
| 不動産事業 | 売上高 | 102 | 107 | + 4 | 104.7 |
| | 営業利益 | 50 | 53 | + 2 | 104.5 |
| その他 | 売上高 | 54 | 51 | - 3 | 93.7 |
| | 営業利益 | - 0 | - 0 | + 0 | - |

(1) 鉄道ロジスティクス事業

- ・当社のコンテナ収入の減 ($\Delta 0$ 億円)、当社の車扱収入の増 ($+0$ 億円)、
当社の受取保険金の増 ($+2$ 億円)、子会社の利用運送事業収入の増 ($+3$ 億円)

(2) 不動産事業

- ・当社の土地貸付・分譲マンション売却収入の増 ($+4$ 億円) 等

(3) その他

- ・子会社の建設資材販売の減 ($\Delta 3$ 億円) 等

4. キャッシュ・フローの状況

(1) 営業活動によるキャッシュ・フロー 61 億円

(2) 投資活動によるキャッシュ・フロー $\Delta 92$ 億円

(3) 財務活動によるキャッシュ・フロー $\Delta 14$ 億円

5. 連結の範囲

(1) 連結子会社 26 社 (対前期末 1 社減)

(2) 持分法適用会社 11 社 (対前期末 増減無し)

II 単体決算（別添2）

（単位：億円、単位未満切捨）

| | | 中間期 | | | | | 備考 |
|----------|------|-----------------|-----------------|-----------|----------|--------------|----|
| | | 27年度 実績 A | 28年度 実績 B | 増減 | | | |
| | | | | 金額 B-A | % B/A | | |
| 鉄道 事業 | 営業収益 | 648 | 651 | + 3 | 100.5 | 3年連続増収 | |
| | 営業費用 | 665 | 663 | - 1 | 99.7 | | |
| | 営業利益 | -17 | -12 | + 4 | — | 2年連続損失減少 | |
| 関連 事業 | 営業収益 | 85 | 89 | + 3 | 104.6 | 26年度以来2年ぶり増収 | |
| | 営業費用 | 35 | 37 | + 2 | 105.7 | | |
| | 営業利益 | 49 | 51 | + 1 | 103.8 | 26年度以来2年ぶり増益 | |
| 全事業 | 営業収益 | 733 | 740 | + 7 | 101.0 | 3年連続増収 | |
| | 営業費用 | 700 | 701 | + 0 | 100.1 | | |
| | 営業利益 | 32 | 39 | + 6 | 120.5 | 5年連続増益 | |
| 経常利益 | | 19 | 29 | + 9 | 149.2 | 5年連続増益 | |
| 中間純利益 | | 12 | 18 | + 5 | 145.3 | 5年連続増益 | |

1. 経営成績

(1) 鉄道事業

① 営業収益 651 億円（対前期 +3 億円／+0.5%）

・コンテナ収入の減（△0 億円）、車扱収入の増（+0 億円）、受取保険金の増（+2 億円） 等

② 営業費用 663 億円（対前期 △1 億円／△0.3%）

・機構借損料の減、人件費の減、減価償却費の増、動力費の増、修繕費の増 等

③ 営業利益 △12 億円（対前期 +4 億円／-%）

(2) 関連事業

① 営業収益 89 億円（対前期 +3 億円／+4.6%）

・土地貸付・分譲マンション売却収入の増（+4 億円） 等

② 営業費用 37 億円（対前期 +2 億円／+5.7%）

・分譲マンション仕入経費の増 等

③ 営業利益 51 億円（対前期 +1 億円／+3.8%）

(3) 経常利益 29 億円（対前期 +9 億円／+49.2%）

(4) 中間純利益 18 億円（対前期 +5 億円／+45.3%）

2. 財政状態

(1) 資産の部 3,478 億円 (対前期末 Δ 112 億円/ Δ 3.1%)

- ・ 現金及び預金、未収運賃、未収金、固定資産の減 等

(2) 負債の部 2,940 億円 (対前期末 Δ 130 億円/ Δ 4.2%)

- ・ 未払金、未払法人税等、退職給付引当金の減 等

(参考) 当期末長期債務 1,666 億円 (対前期末 Δ 16 億円/ Δ 1.0%)

- ・ 有利子債務 929 億円 (対前期末 Δ 76 億円/ Δ 7.6%)
- ・ 無利子債務 737 億円 (対前期末 + 60 億円/+ 8.9%)

(3) 純資産の部 538 億円 (対前期末 + 18 億円/+ 3.5%)

- ・ 中間純利益による株主資本 (利益剰余金) の積増し 等

3. 品目別輸送実績表

(単位：千トン・単位未満四捨五入)

| | | 中 間 期 | | | |
|------|----------|------------------|------------------|--------------|------------|
| | | 27 年度 実績 A | 28 年度 実績 B | 増 減 | |
| | | | | 輸送量 B - A | % B / A |
| コンテナ | 農産品・青果物 | 904 | 826 | -78 | 91.3 |
| | 化学工業品 | 1,022 | 1,029 | +7 | 100.7 |
| | 化学薬品 | 701 | 694 | -7 | 99.0 |
| | 食料工業品 | 1,846 | 1,895 | +49 | 102.7 |
| | 紙・パルプ | 1,582 | 1,534 | -48 | 96.9 |
| | 他工業品 | 753 | 727 | -26 | 96.5 |
| | 積合せ貨物 | 1,283 | 1,299 | +15 | 101.2 |
| | 自動車部品 | 340 | 333 | -6 | 98.1 |
| | 家電・情報機器 | 221 | 217 | -4 | 98.0 |
| | エコ関連物資 | 215 | 222 | +6 | 102.8 |
| | その他 | 1,820 | 1,791 | -28 | 98.4 |
| 計 | 10,693 | 10,571 | -121 | 98.9 | |
| 車 扱 | 石 油 | 2,501 | 2,498 | -2 | 99.9 |
| | セメント・石灰石 | 631 | 702 | +71 | 111.2 |
| | 車 両 | 383 | 397 | +13 | 103.6 |
| | そ の 他 | 310 | 311 | +0 | 100.1 |
| 計 | 3,827 | 3,909 | +82 | 102.2 | |
| 合 計 | 14,520 | 14,481 | -39 | 99.7 | |

収支比較表（連結）

（単位：億円・単位未満切捨）

| | 中間期 | | | 主な増減事由 |
|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------|---|
| | 平成27年度 実績 A | 平成28年度 実績 B | 増減 金額 B-A | |
| 営業収益 | 909 | 911 | 2 | <当社> コテナ収入の減、車扱収入の増、受取保険金の増、 土地貸付・分譲マンション売却収入の増 等 <子会社> 利用運送事業収入の増、建設資材販売の減 等 |
| 営業費 | 870 | 864 | -6 | <当社> 減価償却費、動力費、修繕費の増、 機構借損料、人件費の減 等 <子会社> 利用運送事業売上原価の増、 建設資材仕入原価の減 等 |
| 営業利益 | 39 | 47 | 8 | |
| 営業外損益 | -12 | -10 | 2 | 持分法による投資損益の増、長期借入金利息の減 等 |
| 経常利益 | 26 | 37 | 10 | |
| 特別損益 | -2 | -1 | 0 | |
| 税金等調整前中間純利益 | 24 | 36 | 11 | |
| 法人税、住民税及び事業税 | 11 | 9 | -1 | |
| 法人税等調整額 | -1 | 2 | 3 | |
| 中間純利益 | 14 | 23 | 9 | |
| 非支配株主に帰属する 中間純利益 | 1 | 1 | -0 | |
| 親会社株主に帰属する 中間純利益 | 13 | 22 | 9 | |

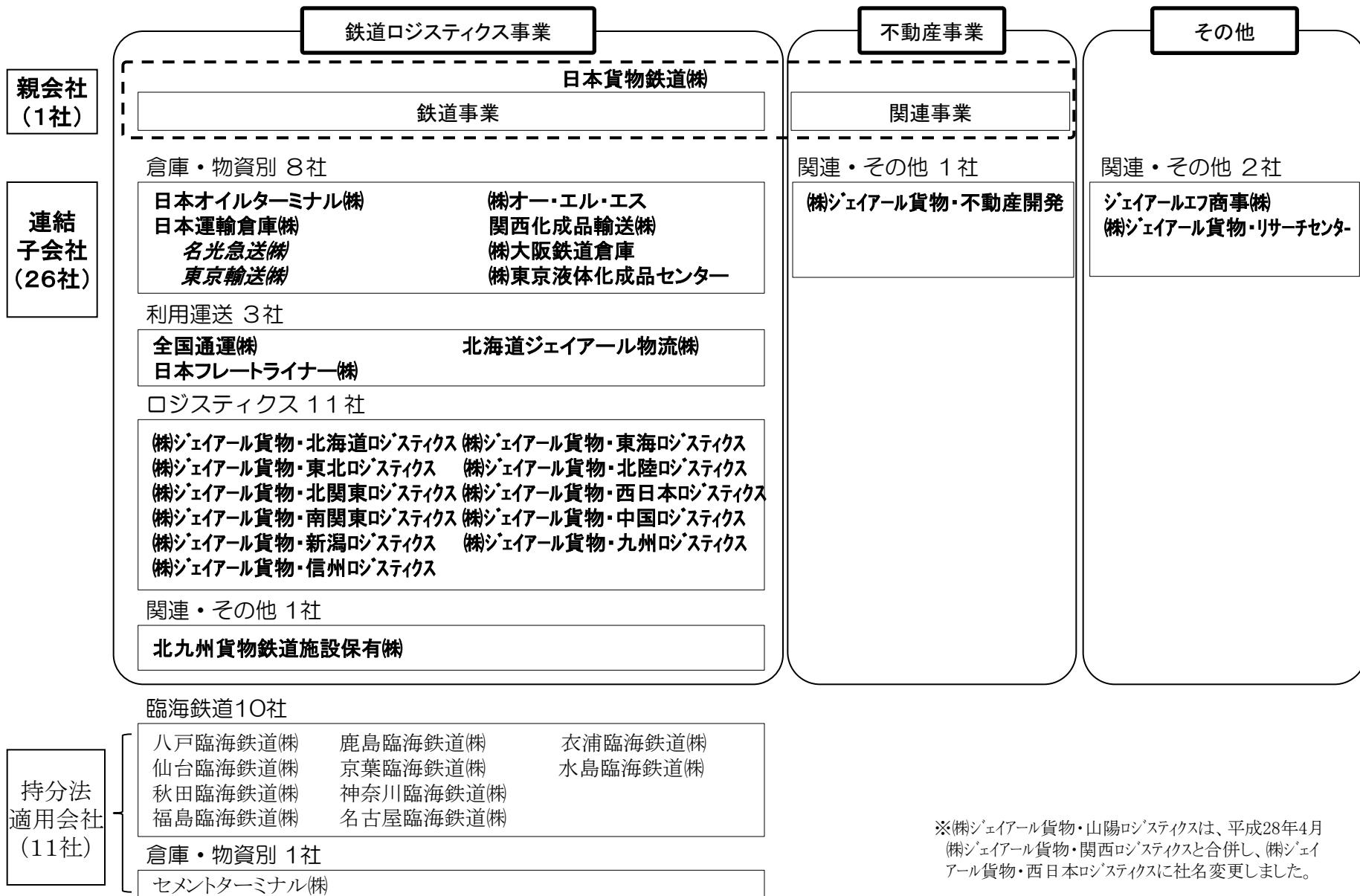
収支比較表(単体)

(単位:億円・単位未満切捨)

| | 中間期 | | 増減 金額 B-A | 主な増減事由 |
|--------------|-------------------|-------------------|-----------------|---|
| | 平成27年度 実績 A | 平成28年度 実績 B | | |
| 鉄道事業 | | | | |
| 営業収益 | 648 | 651 | 3 | |
| 運輸収入 | 561 | 561 | 0 | |
| コンテナ | 520 | 520 | -0 | 農産品・青果物、紙・パルプの減、災害(熊本地震・夏場の台風被害)による減、食料工業品、積合せ貨物の増 等 |
| 車扱 | 40 | 41 | 0 | セメント・石灰石の増 等 |
| その他収入 | 87 | 90 | 3 | 受取保険金の増 等 |
| 営業費 | 665 | 663 | -1 | |
| 人件費 | 197 | 194 | -2 | 給与支給人員減の影響 等 |
| 物件費 | 358 | 353 | -4 | |
| 動力費 | 65 | 67 | 1 | 電力の増、流動燃料の減 |
| 修繕費 | 69 | 71 | 1 | 建物・電車線路・線路設備・荷役機器修繕の増 等 |
| 鉄道線路使用料 | 85 | 85 | -0 | |
| その他 | 137 | 130 | -7 | 機構借損料の減 等 |
| 減価償却費 | 82 | 87 | 4 | 青函共用走行専用機関車償却開始による増 等 |
| 租税公課 | 29 | 29 | 0 | |
| 厚生福利施設費相殺 | -2 | -2 | 0 | |
| 営業利益 | -17 | -12 | 4 | |
| 関連事業 | | | | |
| 営業収益 | 85 | 89 | 3 | 土地貸付、分譲マンション売却収入の増 等 |
| 営業費 | 35 | 37 | 2 | |
| 人件費 | 1 | 1 | -0 | |
| 物件費 | 13 | 16 | 2 | |
| 修繕費 | 1 | 1 | -0 | |
| その他 | 11 | 14 | 2 | 分譲マンション仕入経費の増 等 |
| 減価償却費 | 12 | 12 | -0 | |
| 租税公課 | 7 | 7 | 0 | |
| 厚生福利施設費相殺 | -0 | -0 | 0 | |
| 営業利益 | 49 | 51 | 1 | |
| 全事業営業利益 | 32 | 39 | 6 | |
| 営業外損益 | -13 | -10 | 2 | 物品売却益の増、長期借入金利息の減 等 |
| 経常利益 | 19 | 29 | 9 | |
| 特別損益 | 0 | -1 | -1 | 前期:吹田跡地売却、京都貨物駅負担金工事、梶ヶ谷貨物ターミナル駅複合施設撤去工事引当金戻入の反動減 等 当期:災害経費の計上 等 |
| 税引前中間純利益 | 20 | 27 | 7 | |
| 法人税、住民税及び事業税 | 9 | 7 | -1 | |
| 法人税等調整額 | -1 | 2 | 3 | |
| 中間純利益 | 12 | 18 | 5 | |

連結財務諸表作成上の連結対象会社と開示セグメント

別添3



※(株)ジェイアール貨物・山陽ロジスティクスは、平成28年4月(株)ジェイアール貨物・関西ロジスティクスと合併し、(株)ジェイアール貨物・西日本ロジスティクスに社名変更しました。

計38社

平成28年9月30日現在