

### 3 1 フィートウイングコンテナの増備について

平成28年9月14日

日本貨物鉄道株式会社

このたび、当社では「3 1 フィートウイングコンテナ」を40個増備することとしました。

トラックドライバー不足が深刻化する中、大型トラックとほぼ遜色のない容積を確保し、操作性に優れた「3 1 フィートウイングコンテナ」はお客様のご要望が非常に強く、平成24年度から平成27年度までに投入した100個と合わせて、モーダルシフトのさらなる推進を図ってまいります。

なお増備にあたっては、一般財団法人環境優良車普及機構による「モーダルシフトの促進等による低炭素型物流システム構築事業（3 1 f t コンテナ導入促進事業）」の交付決定を受けております。

#### 1. 増備計画

- (1) 製作個数 : 40個
- (2) 使用開始時期 : 平成28年9月下旬以降
- (3) ご利用対象 : トラックから鉄道へのモーダルシフトを図る貨物を対象として、ご利用をいただきます。

#### 2. 主な仕様

- (1) コンテナ形式 : 49A形式
- (2) 荷重 : 13.8t
- (3) 容積 : 48.6m<sup>3</sup>
- (4) 寸法 外寸 : 長さ9,410mm、巾2,490mm、高さ2,605mm  
内寸 : 長さ9,240mm、巾2,350mm、高さ2,237mm
- (5) 扉位置 : ウイング、片妻開き
- (6) コンテナデザイン : 別紙参照

(別紙)

### 49A形式JR31フィートウイングコンテナ



扉開閉時



(参考) 長さ別コンテナ発送個数の推移

