

3 1 フィートウイングコンテナの増備について

平成 2 7 年 7 月 1 5 日

日本貨物鉄道株式会社

当社では、大型トラックとほぼ同等の容積が確保でき、積卸しの作業性に優れた「3 1 フィートウイングコンテナ」について、このたび 4 0 個増備することとしました。

「3 1 フィートウイングコンテナ」は、トラックドライバー不足が深刻化する中、お客様の輸送単位や荷役作業を変更することなく鉄道へのモーダルシフトが行えることから、昨今特に需要が高まっています。

当社においても平成 2 4 年度に 2 5 個、翌 2 5 年度にも 3 5 個導入し、現在 6 0 個のコンテナを運用していますが、今回の増備により合計 1 0 0 個となり、鉄道へのモーダルシフトのさらなる促進を図ってまいります。

なお増備にあたっては、一般社団法人低炭素社会創出促進協会による「鉄道を利用した物流の低炭素化促進事業（3 1 f t コンテナ導入経費補助）」に採択されたことから、補助金交付の申請を行っております。

1. 増備計画

- (1) 製作個数 : 4 0 個
- (2) 使用開始時期 : 平成 2 7 年 1 0 月以降
- (3) ご利用対象 : トラックから鉄道へのモーダルシフトを図る貨物を対象として、ご利用をいただきます。

2. 主な仕様

- (1) コンテナ形式 : 4 9 A 形式
- (2) 荷重 : 1 3 . 8 t
- (3) 容積 : 4 8 . 6 m³
- (4) 寸法 外寸 : 長さ 9, 410 mm、巾 2, 490 mm、高さ 2, 605 mm
内寸 : 長さ 9, 241 mm、巾 2, 350 mm、高さ 2, 238 mm
- (5) 扉位置 : ウイング、片側妻開き
- (6) コンテナデザイン : 別紙参照

(別紙)

JR 31フィートウイングコンテナ

側面



扉全開時



※ 写真は平成24年度に導入したコンテナです。

(参考) 長さ別コンテナ発送個数の推移 (平成12年度=100)

