

## 平成26年度年度末における臨時列車の運転等について

平成27年2月12日  
日本貨物鉄道株式会社

平成26年度のコンテナ輸送については、トラックドライバー不足等による鉄道へのモーダルシフトの動きが継続して続いており、災害や消費税率引上げの影響が一部で見られ10月～12月期においては前年を下回ったものの、1月までの年度累計では100.7%と前年を上回っています。

今後もこの傾向は継続すると考えられ、特に今年度末においては、通常 of 年度末需要及び引越荷物の需要増加に加え、トラックドライバー不足の深刻化等により、輸送需要が例年と比較し大きなものとなることが想定されます。

当社では、これらの状況に鑑み、3月上旬から4月初旬にかけて、昨年と比較し39本増の延べ126本の貨物列車の追加運転を行い、輸送力については、前年と比較して12フィートコンテナ換算で、3,675個増の12,115個を増強致します。

またこれに合せ、昨年度より実施しているコンテナ輸送枠を4週間前から確保しておく「先行申込」について、その対象とする範囲を拡大し、さらなる輸送サービスの向上を図ります。

### 1. 臨時列車の運転

年度末需要等に対応するため、下記のとおり4区間において延べ40本の臨時貨物列車を運転します。

列車番号	発 駅	着 駅	運転日	輸送力
臨 時	東京(夕) (東京都)	福岡(夕) (福岡県)	3/10.17.18.20.24.25.27.31	コンテナ車 10 両 12ftコンテナ50 個
臨 時	百済(夕) (大阪府)	東京(夕) (東京都)	3/6.12.19.20.23.26.30.4/2	コンテナ車 10 両 12ftコンテナ50 個
臨 時	大阪(夕) (大阪府)	福岡(夕) (福岡県)	3/3～5.10.11.17～19. 21.24～28.31.4/1	コンテナ車 10 両 12ftコンテナ50 個
臨 時	福岡(夕) (福岡県)	百済(夕)※ (大阪府)	3/4～6.11.12.18～20. 22.25～29.4/1.2	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個

※ 輸送可能コンテナ個数(12ft コンテナ) 2,380個 (対前年900個減)

※ 「(夕)」は「貨物ターミナル」の略

※ 東京(夕)発福岡(夕)行き臨時列車は、途中駅の吹田(夕)において、大阪(夕)発福岡(夕)行き臨時列車を連結して福岡(夕)まで運転します。

※ 3/4.26 は大阪(夕)着、3/6.12.20.28 は神戸(夕)着、3/27 は姫路貨物着、4/2 は吹田(夕)着となります。

## 2. 曜日運休の解除

上記臨時貨物列車の運転と同様に、年度末や引越貨物等の需要に対応するため、日曜日を中心に曜日運休を解除し、下記のとおり28区間において延べ86本の貨物列車を運転します。

列車番号	発 駅	着 駅	運転日	輸送力
2081	隅田川 (東京都)	新潟(夕) (新潟県)	3/1.8	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
2080	新潟(夕) (新潟県)	隅田川 (東京都)	3/1.8	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
55	東京(夕) (東京都)	百済(夕) (大阪府)	3/1.8	コンテナ車 24 両 12ftコンテナ120 個
54	百済(夕) (大阪府)	東京(夕) (東京都)	3/1.8	コンテナ車 24 両 12ftコンテナ120 個
4071	百済(夕) (大阪府)	新潟(夕) (新潟県)	3/1.8.15.21.22.29	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
4070	新潟(夕) (新潟県)	百済(夕) (大阪府)	3/1.8.15.21.22.29	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
1093	百済(夕) (大阪府)	福岡(夕) (福岡県)	3/1.8.15.21.22.29	コンテナ車 26 両 12ftコンテナ130 個
1092	鍋島 (佐賀県)	百済(夕) (大阪府)	3/1.8.15.21.22.29	コンテナ車 26 両 12ftコンテナ130 個
1055	東京(夕) (東京都)	福岡(夕) (福岡県)	3/2.9.16.22.30	コンテナ車 26 両 12ftコンテナ130 個
1054	鍋島 (佐賀県)	東京(夕) (東京都)	3/1.8.15.21.29	コンテナ車 26 両 12ftコンテナ130 個
2050～2052 ～4053	笠寺 (愛知県)	盛岡(夕) (岩手県)	3/7.14.21.28	コンテナ車 12 両 12ftコンテナ60 個
4054～2053	盛岡(夕) (岩手県)	笠寺 (愛知県)	3/7.14.21.28	コンテナ車 12 両 12ftコンテナ60 個
2083	隅田川 (東京都)	新潟(夕) (新潟県)	3/16.30	コンテナ車 17 両 12ftコンテナ85 個
3084～2084	焼島 (新潟県)	隅田川 (東京都)	3/14.28	コンテナ車 17 両 12ftコンテナ85 個
3073	横浜羽沢 (神奈川県)	仙台(夕) (宮城県)	3/15.22.29	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
3078	仙台(夕) (宮城県)	新座(夕) (埼玉県)	3/15.22.29	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
65	東京(夕) (東京都)	百済(夕) (大阪府)	3/15.22.29	コンテナ車 24 両 12ftコンテナ120 個
64	百済(夕) (大阪府)	東京(夕) (東京都)	3/15.22.29	コンテナ車 24 両 12ftコンテナ120 個
57	大阪(夕) (大阪府)	鳥栖(夕) (佐賀県)	3/15.22.29	コンテナ車 24 両 12ftコンテナ120 個
56	鳥栖(夕) (佐賀県)	大阪(夕) (大阪府)	3/15.22.29	コンテナ車 24 両 12ftコンテナ120 個

列車番号	発 駅	着 駅	運転日	輸送力
2087	新座(夕) (埼玉県)	新潟(夕) (新潟県)	3/16.22.30	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
2086	新潟(夕) (新潟県)	新座(夕) (埼玉県)	3/16.22.30	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
4059	大阪(夕) (大阪府)	新潟(夕) (新潟県)	3/21.29	コンテナ車 17 両 12ftコンテナ85 個
4058	新潟(夕) (新潟県)	大阪(夕) (大阪府)	3/21.29	コンテナ車 17 両 12ftコンテナ85 個
4056~1057	倉賀野 (群馬県)	福岡(夕) (福岡県)	3/29	コンテナ車 24 両 12ftコンテナ120 個
5056~4057	福岡(夕) (福岡県)	倉賀野 (群馬県)	3/29	コンテナ車 26 両 12ftコンテナ130 個
3096~ 2077	新潟(夕) (新潟県)	広島(夕) (広島県)	3/29	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
2076~ 3097	広島(夕) (広島県)	新潟(夕) (新潟県)	3/29	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個

※ 輸送可能コンテナ個数(12ft コンテナ) 9, 7 3 5 個 (対前年 4, 5 7 5 個増)

※ 「(夕)」は「貨物ターミナル」の略

### 3. コンテナ輸送枠先行申込対象範囲の拡大

コンテナ輸送枠については、通常は1週間前から受け付けを行い枠の確保を行っておりますが、出荷計画等が早く決定しているお客様から、もっと早く受け付けを開始して欲しいというご要望を受け、4週間前から受け付けを行う「先行申込」を、一部の輸送ルートにおいて、昨年2月から導入しています。今回、需要が高まる年度末において、輸送枠の確保をさらに確実にしたいというお客様のご要望にお応えして、「先行申込」の対象とする輸送ルート及び輸送枠数を下記のとおり拡大し、輸送サービスの向上を図ります。

コンテナ輸送枠「先行申込」対象拡大の概要

	現 行	拡大後
対象ルート	直行輸送ルートのみ	中継輸送ルート含む
設定ルート数	8 5	1 0 8
設定輸送枠数 (12ft コンテナ)	1, 4 0 0	1, 9 0 0