

平成27年3月時刻改正 新しい輸送サービスのご案内

鉄道へのモーダルシフトの大きな“うねり”にお応えします

近年、CO2削減などの地球環境対策や長距離トラックドライバー不足対策が喫緊の課題となっている中、JR貨物では、モーダルシフトの担い手としてお客様に選択される商品づくりに取り組んでいます。

鉄道コンテナによるモーダルシフトを更に推進し、環境保全への取り組み強化とともにお客様の多様なニーズにお応えするため、ダイヤ改正を実施します。

このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせします。

【ダイヤ改正の主な内容】

1. 関東⇒九州間の旺盛な輸送需要へ対応

東京(夕)駅深夜発 ⇒ 福岡(夕)駅翌日夕方着のダイヤを実現

2. 輸送需要の旺盛な関西⇔鳥栖間の輸送力を増強

大阪(夕)駅 ⇔ 鳥栖(夕)駅間の輸送力増強を実施

3. 関東⇔東北間にエコ関連物資列車新設

秋田県大館市向けの焼却灰やリサイクル物資を中心とした列車を新設

4. 東京(夕)駅 ⇔ 東福山駅間に直行貨物列車を設定

5. 米子駅(貨物)を伯耆大山駅へ機能移転し、利便性を向上

【ダイヤ改正日】

平成27年3月14日(土)

なお、時刻関係については12月19日現在のものです。

*本文中の(夕)は貨物ターミナルの略

輸送需要の旺盛な関東⇒九州間の輸送力を増強いたします

昨今のトラックドライバー不足の問題などから、特に長距離輸送における鉄道へのシフトが加速しています。今改正で新たに関東⇒九州間の列車を設定し、お客様の需要にお応えします。また、この列車はご要望の多い東京(夕)深夜発のダイヤとし、従来の速達タイプ列車と同等のリードタイムを実現します。【別紙 1】

列車番号	運転区間		記 事
	発 駅	着 駅	
61	東京(夕) 23:33	福岡(夕) 18:31	所要時間：18 時間 58 分

関西⇄九州間（鳥栖地区）の輸送力を増強いたします

九州・鳥栖地区は、九州、長崎及び大分の各自動車道の結節点に位置し、従来から到着貨物を中心に需要が旺盛であり、多くのお客様から輸送力増強のご要望をいただいております。今改正で大阪(夕)駅⇄鳥栖(夕)駅間を運転する列車の輸送力を増強し、更にご利用いただきやすくなります。

現 行			改 正			
列車番号	運転区間		列車番号	運転区間		記 事
	発 駅	着 駅		発 駅	着 駅	
57	大阪(夕) 20:43	鳥栖(夕) 7:22	57	大阪(夕) 20:43	鳥栖(夕) 7:27	1000 トン⇒1200 トン化 鳥栖(夕)行き輸送力 20 個 (12ft 換算) 増強
56	鳥栖(夕) 18:03	大阪(夕) 5:28	56	鳥栖(夕) 18:03	大阪(夕) 5:28	1000 トン⇒1200 トン化 大阪(夕)行き輸送力 20 個 (12ft 換算) 増強

関東⇄東北間にエコ関連物資列車を新設いたします

関東圏から発送されるエコ関連物資輸送の需要が年々高まっており、今後も東北地区向けのご利用増加が見込まれることから、隅田川駅⇄大館駅間にエコ関連物資を中心とした列車の新設を行い、お客様のご要望にお応えします。【別紙 2】

列車番号	運転区間		記 事
	発 駅	着 駅	
2091	隅田川 17:13	大館 10:50	輸送力：12ft 換算/100 個
2090	大館 15:17	隅田川 11:37	輸送力：12ft 換算/100 個

東京(夕)駅⇔東福山駅間に直行貨物列車を設定いたします

現在、関東⇔広島間をご利用いただいている列車の見直しを行い、より利便性の高い相互深夜発の直行貨物列車を設定します。

列車番号	運転区間		記 事
	発 駅	着 駅	
55	東京(夕) 23:41	東福山 10:38	速達化
54	東福山 23:03	東京(夕) 9:54	発駅変更

伯耆大山駅にコンテナホームを新設し、米子駅(貨物)の機能に移転いたします

伯耆大山駅へ新たにコンテナホームを新設し、米子駅(貨物)の機能に移転します。これにより、米子地区における効率的な輸送体系を構築するとともに、新たな輸送サービスを提供します。【別紙 3】

現 行			改 正			
列車番号	運転区間		列車番号	運転区間		記 事
	発 駅	着 駅		発 駅	着 駅	
3081	西岡山 3:29	米子 7:58	3081	西岡山 4:00	伯耆大山 10:01	着駅変更
3089	西岡山 20:45	米子 7:12	3089	西岡山 21:50	伯耆大山 5:30	着駅変更
3084	米子 12:36	西岡山 16:57	3084	伯耆大山 12:42	西岡山 16:57	発駅変更
3088	米子 20:06	西岡山 0:45	3088	伯耆大山 14:11	西岡山 19:06	発駅変更

機関車・コンテナ車・コンテナを新製・増備いたします

安全・安定輸送及び輸送品質の向上を図るため、輸送機材の設備投資を今後も積極的に行います。

- 【機 関 車】 12両の新製を行います。
- 【コンテナ車】 178両の新製を行います。
- 【コンテナ】 5,000個の新製を行います。
(内訳…19D形式:3,450個、19G形式:1,000個、V19C形式:500個、
20E形式:50個)

輸送需要の旺盛な関東⇒九州間の輸送力を増強いたします

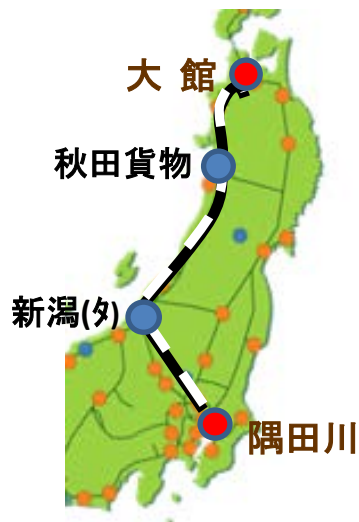


発着駅	東京(夕)⇒福岡(夕)
列車番号	第61列車
発着時刻	東京(夕) 23:33発 福岡(夕) 18:31着
運転時間	18時間58分
最高速度	110km/h
列車編成	コキ100系コンテナ貨車×20両
輸送力	100個(12ft換算)

※東京(夕)発九州行き23時台の列車体系 (2列車⇒3列車体制)

現行				改正			
列車番号	運転区間		輸送力 (12ft換算)	列車番号	運転区間		輸送力 (12ft換算)
	発駅	着駅			発駅	着駅	
7053	東京(夕) (23:22)	福岡(夕) (15:47)	80個	7053	東京(夕) (23:22)	福岡(夕) (15:47)	80個
-	-	-	-	61	東京(夕) (23:33)	福岡(夕) (18:31)	100個
1051	東京(夕) (23:56)	福岡(夕) (18:11)	130個	1051	東京(夕) (23:56)	福岡(夕) (18:11)	130個

関東⇔東北間にエコ関連物資列車を新設いたします



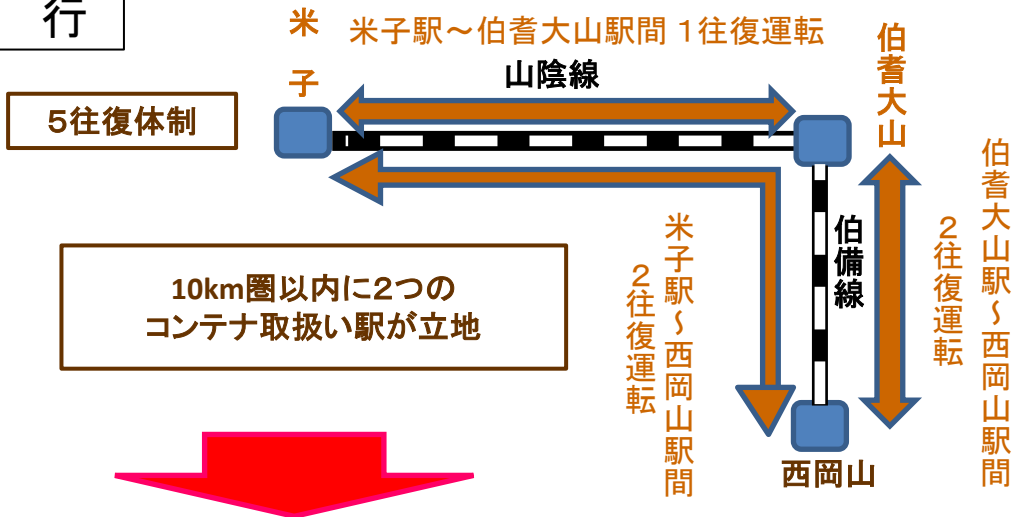
発着駅	隅田川 ⇔ 大館
列車番号	下り 第2091列車 上り 第2090列車
発着時刻	下り隅田川 17:13発→大館 10:50着 上り大館 15:17発→隅田川 11:37着
運転時間	下り17時間37分 上り20時間20分
最高速度	95km/h
列車編成	コキ100系コンテナ貨車 × 20両
輸送力	100個(12ft換算)

関東・関西地区主要駅から大館行きのリードタイム比較

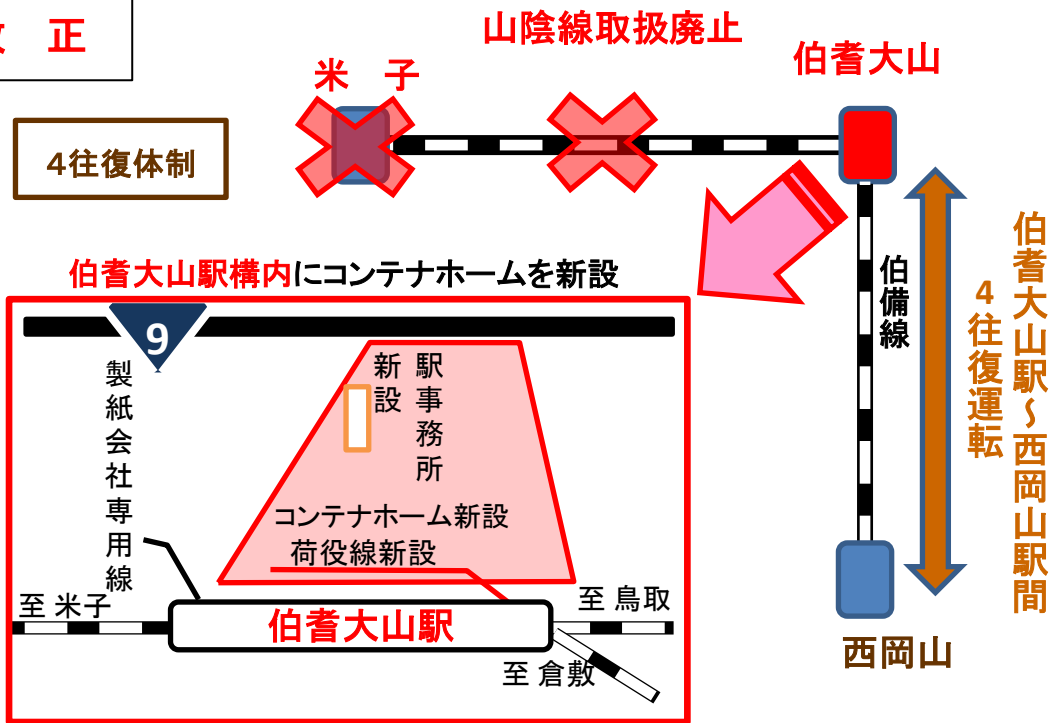
発駅	現改	輸送ルート	中継駅	リードタイム	改善日数
隅田川	現行	2083v2091-1657	秋田貨物	午後集荷:3日目午前配達	1日
	改正	2091	なし	午後集荷:翌日午前配達	
東京(夕)	現行	2093-1657	秋田貨物	午後集荷:3日目午前配達	1日
	改正	75-2091	隅田川	午前集荷:翌日午前配達	
吹田(夕)	現行	4093-1657	秋田貨物	夜間集荷:4日目午前配達	1日
	改正	4093-2091	秋田貨物	夜間集荷:3日目午前配達	
金沢(夕) 富山貨物	現行	4093-1657	秋田貨物	夜間集荷:4日目午前配達	1日
	改正	4093-2091	秋田貨物	夜間集荷:3日目午前配達	

伯耆大山駅にコンテナホームを新設し、
米子駅(貨物)の機能を移転いたします

現 行



改 正



伯耆大山駅のコンテナホームは、国道9号線に接しており、交通アクセスがよくなります。