

平成26年度秋冬繁忙期における 臨時列車の運転等について

平成26年10月15日
日本貨物鉄道株式会社

平成26年度のコンテナ輸送については、トラックドライバー不足等による鉄道へのモーダルシフトの動きが継続して続いており、一部で天候不順や在庫調整の影響がみられたものの、昨年9月以降13ヶ月連続して前年を上回っており、上半期合計で対前年103.4%となりました。

今後もこの傾向は継続すると考えられ、特に年末にかけての秋冬繁忙期においては、トラックドライバー不足の深刻化等により、例年と比較し輸送需要が大きなものとなることが想定されます。

当社では、これらの状況に鑑み、下記のとおり今秋冬繁忙期において、延べ464本の貨物列車の追加運転を行ない、12フィートコンテナに換算して40,490個の輸送力を増強致します。

1. 臨時列車の運転

秋冬繁忙期の需要に対応するため、下記のとおり、前年度と比較し138本増の延べ450本の臨時貨物列車を運転します。

列車番号	発 駅	着 駅	運 転 日	輸 送 力
臨 時	札幌(夕) (北海道)	隅田川 (東京都)	10/1～12/26 (除く休翌日)	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
臨 時	隅田川 (東京都)	札幌(夕) (北海道)	10/1～12/26 (除く休翌日)	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
臨 時	帯広貨物 (北海道)	熊谷(夕) (埼玉県)	9/11～10/11	コンテナ車 17 両 12ftコンテナ85 個
臨 時	熊谷(夕) (埼玉県)	帯広貨物 (北海道)	9/11～10/11	コンテナ車 17 両 12ftコンテナ85 個
臨 時	札幌(夕) (北海道)	東京(夕) (東京都)	10/14～12/24 (除く月)	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
臨 時	東京(夕) (東京都)	札幌(夕) (北海道)	10/14～12/24 (除く月)	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
臨 時	札幌(夕) (北海道)	百済(夕) (大阪府)	10/5,12,19.26	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
臨 時	百済(夕) (大阪府)	札幌(夕) (北海道)	10/5,12,19.26	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
臨 時	札幌(夕) (北海道)	越谷(夕) (埼玉県)	10/7～11/30 (除く月)	コンテナ車 10 両 12ftコンテナ50 個
臨 時	越谷(夕) (埼玉県)	宇都宮(夕) (栃木県)	10/7～11/30 (除く月)	コンテナ車 10 両 12ftコンテナ50 個

列車番号	発 駅	着 駅	運 転 日	輸 送 力
臨 時	大阪(夕) (大阪府)	福岡(夕) (福岡県)	12/16~18,24,25	コンテナ車 17 両 12ftコンテナ85 個
臨 時	福岡(夕) (福岡県)	大阪(夕) (大阪府)	12/17~19,25	コンテナ車 17 両 12ftコンテナ85 個

※ 輸送可能コンテナ個数(12ft コンテナ) 38,850個(前年+6,180個)

※ 「(夕)」は「貨物ターミナル」の略

2. 曜日運休の解除

上記臨時貨物列車の運転と同様に、秋冬繁忙期の需要に対応するため、日曜日を中心に曜日運休を解除し、下記のとおり延べ14本の貨物列車を運転します。

列車番号	発 駅	着 駅	運 転 日	輸 送 力
2081	隅田川 (東京都)	新潟(夕) (新潟県)	12/22	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
2080	新潟(夕) (新潟県)	隅田川 (東京都)	12/22	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
4071	百済(夕) (大阪府)	新潟(夕) (新潟県)	12/21,23	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
4070	新潟(夕) (新潟県)	百済(夕) (大阪府)	12/21,23	コンテナ車 20 両 12ftコンテナ100 個
1055	東京(夕) (東京都)	福岡(夕) (福岡県)	12/24	コンテナ車 26 両 12ftコンテナ130 個
1054	鍋島 (佐賀県)	東京(夕) (東京都)	12/24	コンテナ車 26 両 12ftコンテナ130 個
1093	百済(夕) (大阪府)	福岡(夕) (福岡県)	12/7,14,21	コンテナ車 26 両 12ftコンテナ130 個
1092	鍋島 (佐賀県)	百済(夕) (大阪府)	12/7,14,21	コンテナ車 26 両 12ftコンテナ130 個

※ 輸送可能コンテナ個数(12ft コンテナ) 1,640個

※ 「(夕)」は「貨物ターミナル」の略