

平成25年度末輸送力増強について

平成26年2月12日
日本貨物鉄道株式会社

平成25年度のコンテナ輸送については、特に今年度後半以降において、政府の景気対策の効果等により需要は上昇傾向にあり、1月末現在では、年度累計での輸送量が対前年103.9%となっています。

また本年度末においては、本年4月に実施される消費税増税前の駆け込み需要も加わることから、例年と比較し輸送需要が非常に大きなものとなることが想定されます。

当社では、これらの状況に鑑み、下記のとおり本年度末に延べ87本の貨物列車の追加運転を行ない、12フィートコンテナに換算して8,440個の輸送力を増強致します。

1. 臨時列車の運転

年度末需要及び消費税増税前の駆け込み需要に対応するため、下記のとおり延べ41本の臨時貨物列車を運転します。

列車番号	発 駅	着 駅	運転日（3月）	輸送力
臨時	東京(夕) (東京都)	福岡(夕) (福岡県)	11～13.18～20. 25～28.31(計11日間)	コンテナ車16両 12ftコンテナ80個
臨時	百済(夕) (大阪府)	東京(夕) (東京都)	4～6.11～13.18～20. 25～28.31(計14日間)	コンテナ車16両 12ftコンテナ80個
臨時	大阪(夕) (大阪府)	福岡(夕) (福岡県)	4～6.11～13.17～20. 24～28.31(計16日間)	コンテナ車16両 12ftコンテナ80個

※ 輸送可能コンテナ個数(12ftコンテナ) 3,280個

※ 「(夕)」は「貨物ターミナル」の略

2. 曜日運休の解除

引越荷物や年度末・消費税増税前需要を見込んで、日曜日を中心に曜日運休を解除し、下記のとおり延べ46本の貨物列車を運転します。

列車番号	発 駅	着 駅	運転日（3月）	輸送力
55	東京(夕) (東京都)	百済(夕) (大阪府)	2.9.16.23.30 (計5日間)	コンテナ車24両 12ftコンテナ120個
54	百済(夕) (大阪府)	東京(夕) (東京都)	2.9.16.23.30 (計5日間)	コンテナ車24両 12ftコンテナ120個
57	大阪(夕) (大阪府)	鳥栖(夕) (佐賀県)	2.9.16.23.30 (計5日間)	コンテナ車20両 12ftコンテナ100個

56	鳥栖(夕) (佐賀県)	大阪(夕) (大阪府)	2.9.16.23.30 (計 5 日間)	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
1093	百済(夕) (大阪府)	福岡(夕) (福岡県)	2.9.16.23.30 (計 5 日間)	コンテナ車 26 両 12ft コンテナ 130 個
1092	鍋島 (佐賀県)	百済(夕) (大阪府)	2.9.16.23.30 (計 5 日間)	コンテナ車 26 両 12ft コンテナ 130 個
2081	隅田川 (東京都)	新潟(夕) (新潟県)	21.30 (計 2 日間)	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
2080	新潟(夕) (新潟県)	隅田川 (東京都)	21.30 (計 2 日間)	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
4071	百済(夕) (大阪府)	新潟(夕) (新潟県)	21.30 (計 2 日間)	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
4070	新潟(夕) (新潟県)	百済(夕) (大阪府)	21.30 (計 2 日間)	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
1055	東京(夕) (東京都)	福岡(夕) (福岡県)	22 (計 1 日間)	コンテナ車 26 両 12ft コンテナ 130 個
1054	鍋島 (佐賀県)	東京(夕) (東京都)	21 (計 1 日間)	コンテナ車 26 両 12ft コンテナ 130 個
4075～ 4074	百済(夕) (大阪府)	東青森 (青森県)	23.30 (計 2 日間)	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
4077～ 4076	八戸貨物 (青森県)	百済(夕) (大阪府)	23.30 (計 2 日間)	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
3096～ 2077	新潟(夕) (新潟県)	広島(夕) (広島県)	30 (計 1 日間)	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
2076～ 3097	広島(夕) (広島県)	新潟(夕) (新潟県)	30 (計 1 日間)	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個

※ 輸送可能コンテナ個数(12ft コンテナ) 5, 160個

※ 「(夕)」は「貨物ターミナル」の略