

## 本州～北海道間の列車が便利になります！

平成22年11月17日

平成22年12月4日の東北新幹線八戸駅～新青森駅間開業と同時に、並行在来線となる東北線八戸駅～青森駅間は第3セクターに移行し、優等旅客列車の運転本数が大幅に減少します。これに対応して、貨物列車ダイヤの抜本見直しを行いました。北海道～関東・東海地区間のリードタイムが大幅に短縮される等、コンテナ輸送の「商品力」が著しく強化されます。今回の見直しを武器に、販売活動を一層強化し増送に努めてまいります。

1. 実施日 平成22年12月4日(土)

2. 実施内容

(1)北海道～関東・東海間列車リードタイム大幅短縮

札幌(夕)駅～隅田川駅間の列車の着時刻を1時間43分繰上げる等、北海道～関東・東海間を運転する6本の列車のリードタイムを大幅に短縮します。

【輸送時間を短縮する主な都市間コンテナ列車】

発地域	列車番号	運転区間		現行			改正			短縮時間 (オールド)
		発 駅	着 駅	発時刻 締切時刻	着時刻 引渡時刻	輸送 時間	発時刻 締切時刻	着時刻 引渡時刻	輸送 時間	
北海道	3050	札幌(夕)	隅田川	0:20 (23:20)	20:08 (20:40)	19h48	0:20 (23:20)	18:25 (18:50)	18h05	1h43
			宇都宮(夕)	0:20 (23:20)	17:38 (18:30)	17h18	0:20 (23:20)	16:30 (17:30)	16h10	1h08
	3062	札幌(夕)	越谷(夕)	3:14 ( 1:35)	23:39 ( 0:03)	20h25	3:14 ( 1:35)	22:48 (23:13)	19h34	0h51
	3084 ～5097 ～3077	札幌(夕)	東京(夕)	4:25 ( 2:10)	7:06 ( 7:22)	26h41	7:57 ( 6:30)	7:06 ( 7:22)	23h09	3h32
名古屋(夕)	4:25 ( 2:10)		18:03 (19:42)	37h38	7:57 ( 6:30)	18:03 (19:42)	34h06	3h32		
関東	3051	隅田川	札幌(夕)	0:20 ( 0:00)	20:29 (20:50)	20h09	0:44 ( 0:10)	20:29 (20:50)	19h45	0h24
	3053	隅田川	札幌(夕)	3:46 ( 3:00)	23:40 (23:55)	19h53	4:17 ( 3:15)	23:40 (23:55)	19h22	0h31
	8051	隅田川	札幌(夕)	3:58 (23:00)	5:20 ( 5:40)	25h22	4:51 (3:00)	1:40 ( 2:00)	20h49	4h33

8051列車(隅田川 札幌(夕))は臨時列車です。12月は7-12、14-18、21-25の16日間の運転を予定しています。

(2)名古屋・盛岡地区からの北海道方面輸送力増強

名古屋(夕)駅～八戸貨物駅間の列車を東青森に延伸し、札幌(夕)駅行の列車に継送することにより、名古屋(夕)駅・盛岡(夕)駅から札幌(夕)駅への輸送ルートの新設、輸送力の増強を行います。

【新設の輸送ルート】

区 間	継送列車番号	発 駅 (発時刻)	着 駅 (着時刻)	到着日	輸送力 (12ft換算)
名古屋 札幌	3096～1096～ 4083～4091	名古屋(夕) (22:19)	札幌(夕) (13:29)	翌々日午後	15個
盛岡 札幌	4083～4091	盛岡(夕) (17:05)		翌日午後	5個