

平成 2 1 年度の機関車の新製について

平成 2 0 年 6 月 1 1 日

ダイヤ改正などによる輸送サービスの改善及び機関車の信頼性向上と輸送品質の低下を防ぎ、安全・安定輸送の確保のために、平成 2 1 年度の機関車の新製を下記のとおり決定いたしました。

1. 機関車の新製両数 (2 7 両)

(1) 電気機関車 (2 0 両)

E F 2 1 0	9 両 (東海道・山陽線)
E H 5 0 0	4 両 (東北・津軽海峡・山陽線)
E H 2 0 0	3 両 (中央・篠ノ井線)
E F 5 1 0	4 両 (東海道・北陸・湖西・信越・白新・羽越・奥羽線)

(2) ディーゼル機関車 (7 両)

DF 2 0 0 7 両 (函館・室蘭・千歳線)

() 内は主な使用線区

2. 投資額 約 1 0 0 億円

(参考) 平成 1 6 ~ 2 0 年度の機関車の新製両数

(単位 : 両)

	16 年度	17 年度	18 年度	19 年度	20 年度
電気機関車	1 4	2 2	2 3	2 4	2 3
ディーゼル 機関車	-	4	2	4	4

別紙

1. 新製機関車

EF210形式電気機関車
(ECO - POWER 桃太郎)



EF510形式電気機関車
(ECO - POWER レッドサンダー)



EH200形式電気機関車
(ECO - POWER ブルーサンダー)



EH500形式電気機関車
(ECO - POWER 金太郎)

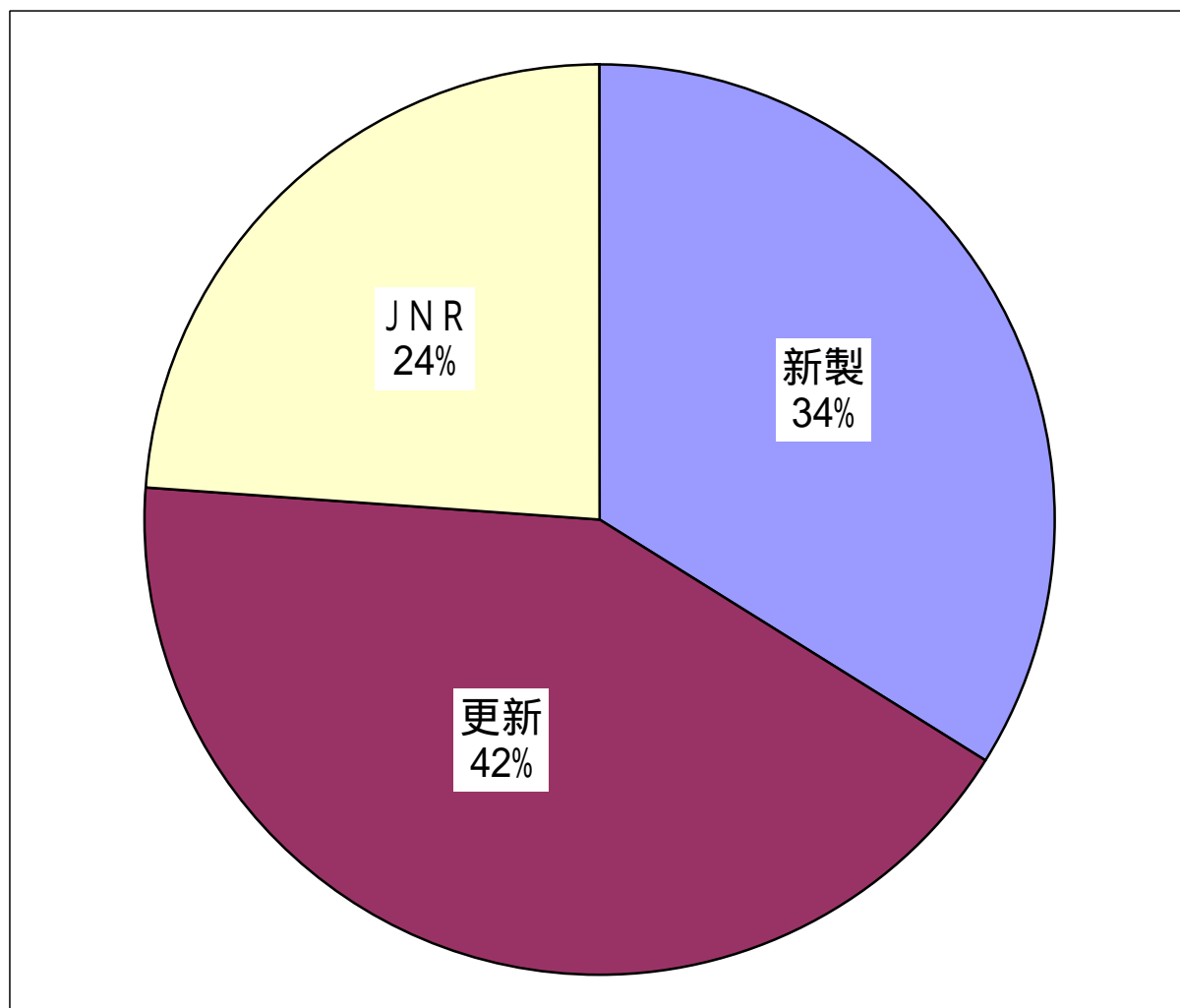


DF200形式ディーゼル機関車
(ECO - POWER レッドベア)



()内は愛称名です。

2. 機関車の取替の進捗状況



(単位:両)

	新製	更新	JNR	保有数
機関車	258	327	186	771
	34%	42%	24%	100%

更新とは、台車・モーター・制御装置等を取替えたもの