

平成19年度年末年始期の運転計画について

平成19年12月12日

本年度の年末年始期の運転計画は、年末は12月28日(金)まで、年始は1月7日(月)からほぼ通常どおりの運転とします。その間、お客様の輸送需要にお応えするため、年末の12月29日(土)及び年始の1月4日(金)から6日(日)は主要地帯間で運転する列車の充実をはかります。

特に、関東～北海道及び関東～九州間については、フェリー航路の再編に対応し、前年度に比べ運転本数を増やしています。

1. 運転計画期間

平成19年12月27日(木)～平成20年1月7日(月)

2. コンテナ列車

運転本数 825本(前年度比88%)

年末の12月29日(土)に運転する幹線列車	「25地帯間	43本」
年始の1月4日(金)に運転する幹線列車	「37地帯間	65本」
1月5日(土)に運転する幹線列車	「44地帯間	95本」
1月6日(日)に運転する幹線列車	「40地帯間	71本」

いずれも集貨日を基準としています。

3. 車扱列車

運転本数 195本(前年度比90%)

お客様の出貨計画に合わせた運転計画といたします。

【別紙】

12月28日（金）までと1月7日（月）からはほぼ通常どおりの運転です。

1月4日（金）集貨分の輸送列車は下記の表の通りです。

発着	北海道	東北	新潟	関東	東海	金沢	関西	広島	九州
北海道		2050		3050 3062 3054 2052	3084		4052 4096		3098
東北	2051			3078 3072 90 2090	4080		4054		4088
新潟				2080		76	3096 4070		
関東	3051 3063 3059 2053	97 3075 2091 3073 91 8073	2081		5055	2071	53 57 55 1067	5061	1051 1071 1055
東海	3085	4081		5054					2091
金沢			77	2070					
関西	4097	3089	4071 3097	52 1086 1084					2085
広島		4083		58 5060					
九州		4089		1050 1056 1072	2090		2084		