

2023年度コンテナ輸送品質向上キャンペーン

養生資材を用いた改善事例集

2023年度のコンテナ輸送品質向上キャンペーンでは、全国の利用運送事業者の皆様が、一層の品質向上のために、養生方法の改善に取り組んでいます。ここでは、広く皆様のご参考となるよう、改善事例をご紹介します。



目 次

ページ	輸送商品	荷姿	試用した資材	整理番号
2	単板・合板	パレット積み	プラボード	No.1
3	車両部品	パレット積み	隙間埋めボード、ラッシングベルト、段プラ	No.2
4	コンベアベルト	簡易梱包された貨物を立てた状態で積み付け	ワイヤー、レバーホイスト、シャックル	No.3
5	紙製品	パレット積み	エアバッグ	No.4

ご利用 区間	発駅	広島貨物ターミナル			着駅	越谷貨物ターミナル	
品名		単板・合板			品目コード 552		
使用 コンテナ	所有者	JR	レンタル	私有	○		
	サイズ	12ft	20ft級	30ft級	○ その他		
従来の荷姿	積付	パレット積					
	養生	ラッシング、カドアテ、コンパネ、毛布					
発生していた事故	内容	振動により製品同士が擦れやキズが発生					
	頻度	-					
従来の荷姿の 写真				事故発生時の 写真			
今回試した資材	名称	プラボード					
	返送	配達後の返パレ集荷へ積載後返送					
改善後の 荷姿写真							
改善後の貨物事 故等	-						
評価・感想・その 他ご意見等	従来のプラボード(H180cm)では、積付上部の製品同士が直接接触していましたが新たなプラボード(H220cm)では、コンテナ内高とほぼ同サイズの為、積付上部の製品同士の直接接触を防ぐことが出来、擦れ防止の効果ができました。						

ご利用 区間	発駅	西浜松		着駅	横手新営業所		
	品名	車両部品			品目コード	3061	
使用 コンテナ	所有者	JR	○	レンタル	-	私有	-
	サイズ	12ft	○	20ft級	-	30ft級	-
従来の荷姿	積付	パレティーナ、鉄缶、ポリ箱、段ボールケース等					
	養生	8ミクロンストレッチフィルムで複数回巻、ベニヤ、段プラ、隙間埋めボードで隙間埋					
発生していた事故	内容	-					
	頻度	-					
従来の荷姿の 写真			事故発生時の 写真		-		
	(トラック輸送時の荷姿)						
今回試した資材	名称	隙間埋めボード(1200*900*45)、ラッシングベルト、段プラ(1800*900*4) [m					
	返送	トラック便にて回収					
改善後の 荷姿写真							
改善後の貨物事 故等	-						
評価・感想・その 他ご意見等	今回はテスト輸送にて、荷崩れ等異常なくもなく概ね良好であった 2024年4月から本格実施に向けて、他の種類の積み込みパターンもあるため、 荷姿、重量バランスを加味した積込方法、養生についても研究検討を行っていく。						

ご利用 区間	発駅	相模貨物					着駅	各駅
品名		コンベアベルト					品目コード	2501
使用 コンテナ	所有者	JR	○	レンタル	-	私有	-	
	サイズ	12ft	○	20ft級	-	30ft級	-	その他
従来の荷姿	積付	簡易梱包された貨物を立てた状態で積み付け						
	養生	ラッシングベルトにて固定						
発生していた事故	内容	ラッシングベルトと中心部の固縛部分が擦れて、ラッシングベルトが破断、横転						
	頻度	-						
従来の荷姿の 写真	-			事故発生時の 写真				
今回試した資材	名称	ワイヤー、レバーホイスト、シャックル						
	返送	宅配便で返送。						
改善後の 荷姿写真	<p>製品中央部はワイヤーを使用。</p>  <p>床フックからベルトが外れないようにレバーホイストとシャックルを使用。</p>  							
改善後の貨物事故等	事故発生なし							
評価・感想・その他ご意見等	積込時、貨物が重量物のため、今回試した資材にて、确实固縛することができた。荷卸し時、固縛状態に変化はなく、安全に輸送できた。							

ご利用 区間	発駅	北沼		着駅	新座夕		
品名		紙製品			品目コード	4029	
使用 コンテナ	所有者	JR	○	レンタル	-	私有	-
	サイズ	12ft	○	20ft級	-	30ft級	-
従来の荷姿	積付	パレット積み					
	養生	エアバック 1~3枚					
発生していた事故	内容	荷崩れ					
	頻度	58/8097個=0.72%					
従来の荷姿の 写真	-	事故発生時の 写真					
今回試した資材	名称	エアバック 1,000×2,200〔mm〕					
	返送	1ヶ月に1回まとまったら返却					
改善後の 荷姿写真							
改善後の貨物事 故等	-						
評価・感想・その 他ご意見等	ロングエアバック導入により、2枚追加使用するだけで済み、積み込み、荷卸し側での負担増が最低限となる養生が実現した。 扉側への荷崩れも防止できている。						