

2020年度コンテナ輸送品質向上キャンペーン

養生資材を用いた改善事例集

2020年度のコンテナ輸送品質向上キャンペーンでは、全国の利用運送事業者の皆様が、一層の品質向上のために、養生方法の改善に取り組んでいます。ここでは、広く皆様のご参考となるよう、改善事例をご紹介します。

目 次

ページ	輸送商品	荷姿	試用した資材	整理番号
2	食料工業品	パレット積(ストレッチフィルム)	エアバッグ	No.1
3	化学工業品	パレット積(ストレッチフィルム、ラッシング1本)	ラッシング	No.2
4	家庭電気器具	バラ積み	コンパネ	No.3
5	巻取紙、平板紙	ストレッチフィルムをクロスで四重巻	パレットスペンサー	No.5
6	食料工業品	バラ積み(クラフト紙下敷き)	エアバッグ(パレット化)	No.6
7	飲料	パレット積み(ストレッチフィルム、トラックホート)	エアバッグ	No.7
	紙おむつ	上段にバラ積み	ミナスペーサー	
8	平板紙	パレット積み(エアバッグ)	エアバッグ	No.9



※No.4とNo.8は取り下げのためありません



ご利用 区間	発駅	鹿児島貨物ターミナル	着駅	各駅				
品名	クエン酸アンモニウム			品目コード 3709				
使用 コンテナ	所有者	JR	-	レンタル	○	私有	-	
	サイズ	12ft	○	20ft級	-	30ft級	-	その他
従来の荷姿	積付	パレット3枚積み						
	養生	エアバッグにて製品とコンテナ内の隙間埋め						
発生していた事故	内容	荷崩れ事故						
	頻度	-						
従来の荷姿の 写真				事故発生時の 写真				
	-							
今回試した資材	名称	カーゴセーフエアバックCP-100						
	返送	使用分を1回ごとに返送してもらった						
改善後の 荷姿写真								
改善後の貨物事 故等	-							
評価・感想・その 他ご意見等	<p>パレット枚数が少ない上に高さがあるため、荷ズレやパレットから製品自体が荷崩れる事故があり、積込の位置や注意喚起を促す荷票を挿すなどの対策を行った。しかし、改善が難しいと判断し、隙間埋め為にエアバッグにて養生を行ったところ、荷ズレはほぼ改善された。しかし、荷崩れについては、パレットに高さがある為、サイズの小さいエアバッグではやはり隙間が出来、完全に防止することは出来なかった。</p> <p>今回購入した185サイズのエアバッグを使用することで、背高のパレット積みでもしっかりと製品同士の隙間を埋めることが出来る。よって、パレットから製品が荷崩れるといったことを防止することに適しているため、今後も継続して養生資材として使用を検討したい。</p>							



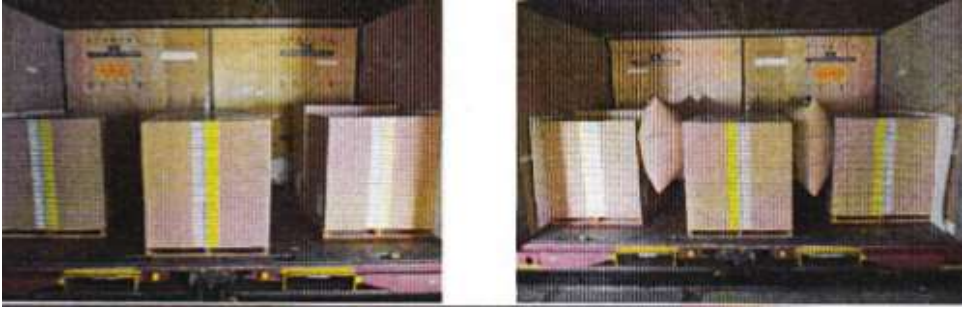
ご利用 区間	発駅	佐土原ORS		着駅		相模貨物	
品名		ゴム				品目コード	2501
使用 コンテナ	所有者	JR○	レンタル	-	私有	-	
	サイズ	12ft○	20ft級	-	30ft級	-	その他 -
従来の荷姿	積付	パレット6枚積み					
	養生	ストレッチフィルム、ラッシング1本					
発生していた事故	内容	パレットの傾きが発生					
	頻度	11～12月に29個中1個					
従来の荷姿の 写真				事故発生時の 写真		-	
今回試した資材	名称	ラッシングベルト(巾50mm、固定0.5m、巻取り7m)					
	返送	宅配便					
改善後の 荷姿写真							
改善後の貨物事 故等	11～12月に34個中0個						
評価・感想・その 他ご意見等	<ul style="list-style-type: none"> ・パレットが少し小さく、前後左右にスキマが有り、元々2パレットを1本のラッシングで上から押さえつけて養生していたが、2本のラッシングを使うことで、以前起こっていた、商品のズレや傾き、荷崩れをほぼ完璧に抑えられた。 ・スキマを埋めるボード等も候補にあがったが、今後もラッシングベルトで行おうと思う。 						

ご利用 区間	発駅	百済貨物ターミナル			着駅	越谷貨物ターミナル	
品名		空調機				品目コード	4139
使用 コンテナ	所有者	JR	○	レンタル	-	私有	○
	サイズ	12ft	-	20ft級	-	30ft級	○
従来の荷姿	積付	バラ積み					
	養生	下段積載の製品上に積載する時の仕切り及び製品同士のキズ防止板					
発生していた事故	内容	外装破損					
	頻度	11～12月に2回発生					
事故発生時の 写真							
	今回試した資材	名称	コンパネ(2,300mm×1,135mm 厚み5.5mm) (2,230mm×1,135mm 厚み5.5mm)				
	返送	返送私有コンテナにて資材含め空回送					
改善後の 荷姿写真							
	改善後の貨物事 故等	11月～12月に1回発生					
評価・感想・その 他ご意見等	<ul style="list-style-type: none"> ・コンパネを敷き詰め、下段商品の保護及び上段商品の安定を図った ・下段積載商品の上段に商品を積載する頻度が多く、今までは商品の安定が良くなかったが、厚みのあるコンパネを敷き詰めることにより安定が良くなり、下段商品の破損及び荷崩れがなくなった。 						

ご利用 区間	発駅	熊谷貨物ターミナル			着駅			焼島
品名		紙製品					品目コード	4009
使用 コンテナ	所有者	JR	○	レンタル	-	私有	-	
	サイズ	12ft	○	20ft級	-	30ft級	-	その他
従来の荷姿	積付	巻取ロール紙、平板紙						
	養生	12マイクロストレッチフィルムでクロス四重巻き						
発生していた事故	内容	-						
	頻度	-						
従来の荷姿の 写真				事故発生時の 写真				
今回試した資材	名称	パレットスペンサー (1,400mm×900mm×厚さ40mm)						
	返送	往復利用						
改善後の 荷姿写真								
改善後の貨物事 故等	-							
評価・感想・その 他ご意見等	エアバッグで埋めきれない隙間をパレットスペンサーで埋められることにより、荷ズレ発生が収まった。今後も継続利用していきたい。							

ご利用 区間	発駅	東青森			着駅	福岡貨物ターミナル		
品名		缶詰				品目コード 3711		
使用 コンテナ	所有者	JR	○	レンタル	-	私有	-	
	サイズ	12ft	○	20ft級	-	30ft級	-	その他 -
従来の荷姿	積付	段ボールバラ積み						
	養生	クラフト紙下敷き						
発生していた事故	内容	-						
	頻度	11～12月0件						
従来の荷姿の 写真								
今回試した資材	名称	エアバック						
	返送	資材返送にて返送						
改善後の 荷姿写真								
改善後の貨物事 故等	-							
評価・感想・その 他ご意見等	<ul style="list-style-type: none"> ・パレット化にて作業効率がアップした。 ・エアバッグを挟んだことにより荷崩れ事故は発生しなかった。 							

ご利用 区間	発駅	静岡貨物				着駅	福岡貨物ターミナル	
品名		飲料・紙おむつ				品目コード	3511	
使用 コンテナ	所有者	JR	○	レンタル	-	私有	-	
	サイズ	12ft	○	20ft級	-	30ft級	-	その他 -
従来の荷姿	積付	段ボールバラ積み、パレット積み						
	養生	ストレッチフィルムで三重巻き、トラックボード						
発生していた事故	内容	外装擦れ						
	頻度	-						
従来の荷姿の 写真					事故発生時の 写真		-	
今回試した資材	名称	エアバッグ、ミナスペーサー						
	返送	着払いにて返送						
改善後の 荷姿写真								
改善後の貨物事 故等	期間実績なし							
評価・感想・その 他ご意見等	飲料の上部に積載した紙おむつが、列車の振動で揺れてケース同士触れあい外装破損が発生した。そのため、エアバッグを使いコンテナ後方のスペースを埋め、ミナスペーサーを半分に曲げてコンテナの天井と製品の間挟み込み、上部から圧をかけて紙おむつを動かなくした。これにより外装擦れの事故は無くなった。							

ご利用 区間	発駅	北沼					着駅	新座貨物ターミナル	
品名		紙製品(平板紙)					品目コード	4029	
使用 コンテナ	所有者	JR	○	レンタル	-	私有	-		
	サイズ	12ft	○	20ft級	-	30ft級	-	その他 -	
従来の荷姿	積付	パレット積み							
	養生	エアバッグ1枚(製品と製品の間に1枚)							
発生していた事故	内容	輸送中の振動、又は駅構内のリフト荷役により荷ズレ、崩れが発生。							
	頻度	4/820件							
従来の荷姿の 写真					事故発生時の 写真				
									
今回試した資材	名称	カーゴセーフエアバック							
	返送	混載便にて返送							
改善後の 荷姿写真									
	改善後の貨物事故等	内容	荷ズレ3件、擦り傷0件						
	頻度	荷ズレ3/580件、擦り傷0/580件							
評価・感想・その他ご意見等	<ul style="list-style-type: none"> 地震、強風の影響により列車に乱れが出た。普段よりもコンテナのハンドリング回数が増えたことにより事故が増えた。 積込時、卸し時、返送時ともに問題なし。 枚数を増やしたためエアバッグの不足が発生した。 								