

平成26年3月時刻改正 新しい輸送サービスのご案内

平成25年12月20日
日本貨物鉄道株式会社

JRグループでは平成26年3月15日(土)にダイヤ改正を実施いたします。
このたび、ダイヤ改正の内容について調整が終了しましたのでお知らせいたします。
この資料は、貨物列車の改正内容についてまとめたものです。
なお、時刻関係については12月20日現在のものです。
*本文中の(貨)は貨物ターミナルの略

お客様のご要望が強い有効時間帯に列車体系を変更します。

関東⇄関西間の速達列車の設定

関東⇄関西間に有効時間帯で速達タイプの列車を設定し、お客様にご利用いただきやすい列車体系に変更いたします。

現行				改正				
列車番号	運転区間		到達時間	列車番号	運転区間		到達時間	短縮時間
	発 駅	着 駅			発 駅	着 駅		
5083	東京(夕) 14:38	吹田(夕) 1:47	11h09	61	東京(夕) 23:33	吹田(夕) 6:32	6h59	△4h10
5076	吹田(夕) 23:52 (東水島) (18:29)	東京(夕) 7:38	7h46	(3060~) 60	吹田(夕) 23:52 (東水島) (18:29)	東京(夕) 6:49	6h57	△0h49

主要都市間を結ぶコンテナ列車の速達化を図ります。

輸送需要の高い区間や速達性を重要視する区間において、コンテナ列車の速達化を行うことで、商品力の強化と輸送品質の改善を行い、お客様サービスの充実を図ります。

現行				改正				
列車番号	運転区間		到達時間	列車番号	運転区間		到達時間	短縮時間
	発 駅	着 駅			発 駅	着 駅		
7053	東京(夕) 23:22	福岡(夕) 16:10	16h48	7053	東京(夕) 23:22	福岡(夕) 15:47	16h25	※1 △0h23
5067	東京(夕) 21:44	安治川口 5:09	7h25	59	東京(夕) 21:54	安治川口 5:10	7h16	※2 △0h09
5066	安治川口 22:59	東京(夕) 6:35	7h36	58	安治川口 22:59	東京(夕) 6:08	7h09	※2 △0h27

※1 東京(夕)⇒福岡(夕)間の最速列車をさらに速達化

※2 荷物の締切・引渡時間を約 30 分短縮

関西⇒九州間に列車を新設します。

関西地区からの特別積み合せ貨物や飲料、食料工業品等の需要にお応えするため、列車を新設いたします。

列車番号	運転区間		到達時間	品 目	記 事
	発 駅	着 駅			
2081	大阪(夕) 12:30	福岡(夕) 1:14	12h44	特別積み合わせ貨物 飲料、食料工業品	

関東⇄北海道間の輸送需要にお応えします。

上越・信越・羽越・奥羽線を経由していた関東⇄北海道間1往復の列車を東北線経由に変更いたします。

現行 (上越・信越・羽越・奥羽線経由)			改正 (東北線経由)			
列車番号	運転区間		列車番号	運転区間		短縮時間
	発駅	着駅		発駅	着駅	
95	梶ヶ谷(夕) (21:54)	札幌(夕) (6:22)	95	梶ヶ谷(夕) (22:01)	札幌(夕) (22:40)	△7h49
94	札幌(夕) (8:47)	梶ヶ谷(夕) (19:13)	94	札幌(夕) (11:04)	梶ヶ谷(夕) (19:13)	△2h17

翌日の配送圏を拡大します。

主要都市と地方中核都市間のコンテナ輸送については、継送駅での作業改善を行い、翌日配送ネットワークの拡充を図ります。

①北海道から関東を中継して関西・九州方面への中継ネットワークの充実

中継駅	先送列車	後送列車	記事
隅田川	8050 (5:28)	72 (10:03)	8050列車の速達化により、隅田川駅からの72列車(シャトル列車)へ接続が可能となります。これにより、北海道発⇒関西・四国・九州方面がご利用いただきやすくなります。

②95列車の経路変更に伴うリードタイム改善

発駅	着駅	現行	改正	記事
梶ヶ谷(夕) 新座(夕)	北旭川	3日目午後配達	3日目午前配達	
	帯広貨物	3日目午後配達	3日目午前配達	
	釧路貨物	4日目午前配達	3日目午後配達	

安定輸送確保の取組みを強化します。

輸送機材の予備配置

輸送障害時の折り返し機材確保のため、主要各機関区・駅に機関車・コンテナ車等の予備車両を増強します。

機関車・コンテナ車・コンテナを新製・増備します

安全性及び輸送品質の向上を図るため、輸送機材の設備投資を積極的に行います。

【機関車】 14両の新製をします。

【コンテナ車】 178両の新製をします。

【コンテナ】 4,000個の新製をします。

- ・19D形式（両側開きタイプ） 2,200個
- ・V19C形式（両側開き通風タイプ） 1,000個
- ・19G形式（二方開きタイプ） 500個
- ・20D形式（両側開きタイプ） 250個
- ・30D形式（両側開きタイプ） 50個