

平成30年2月14日

臨時列車の運転等による輸送力増強について

平成29年度の鉄道コンテナ輸送は、本年1月に入り長期間発生していた大雪等、自然災害の影響を受けているものの、トラックドライバー不足への対応や、CO2削減といった環境への配慮を目的として、鉄道へのモーダルシフトの動きは積合せ貨物を中心に引き続き顕著であり、1月末時点の輸送量実績は対前年102.8%で推移しています。

特に3月は、年度末で輸送需要が旺盛なものとなり、中旬以降はそれに加えて引越貨物の増加も見込まれ、昨年12月と同等以上のトラックドライバー不足となることが想定されます。

当社では、これに対応するため3月上旬から4月初旬にかけて、延べ30本の臨時貨物列車を運転するほか、68本の貨物列車の曜日運休を解除することにより、12フィートコンテナ換算で9,870個(49,350トン)の輸送力を増強致します。

なおそれぞれの運転計画の概要は、以下の通りです。

1. 臨時列車の運転

年度末や引越貨物等の需要に対応するため、下記の通り4区間において延べ30本の臨時貨物列車を運転します。

| 列車番号 | 発駅 | 着駅 | 運転日 | 輸送力 |
|------|-----------------|------------------|--------------------------|--------------------------|
| 臨時 | 大阪(夕) (大阪府) | 鳥栖(夕) (佐賀県) | 3/20、22、23、27～30 | コンテナ車10両 12ftコンテナ50個 |
| 臨時 | 北九州(夕) (福岡県) | 大阪(夕)※3 (大阪府) | 3/22、24、25、29～31、 4/1 | コンテナ車10両 12ftコンテナ50個 |
| 臨時 | 隅田川 (東京都) | 札幌(夕) (北海道) | 3/21、23、24、27～31 | コンテナ車20両 12ftコンテナ100個 |
| 臨時 | 札幌(夕) (北海道) | 隅田川 (東京都) | 3/23、24、27～31、 4/1 | コンテナ車20両 12ftコンテナ100個 |

※1 輸送可能コンテナ個数計(12ftコンテナ)2,300個

※2 「(夕)」は「貨物ターミナル」の略

※3 3/24、25は姫路貨物着、3/31、4/1は新南陽着となります。

2. 曜日運休の解除(別紙参照)

上記「1.」に加え、年度末や引越貨物等の需要に対応するため日曜日を中心に曜日運休を解除し、下記の通り21区間で延べ68本の貨物列車を運転します。

※ 輸送可能コンテナ個数計(12ftコンテナ)7,570個

(別紙)

| 列車番号 | 発駅 | 着駅 | 運転日 | 輸送力 |
|-----------|--------|--------|-------------------|-------------------------------|
| 3071 | 隅田川 | 盛岡 (夕) | 3/18、25、4/1 | コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個 |
| 3070 | 八戸貨物 | 隅田川 | 3/18、25、4/1 | コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個 |
| 3073 | 横浜羽沢 | 仙台 (夕) | 3/4、11、18、25、4/1 | コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個 |
| 3078 | 仙台 (夕) | 新座 (夕) | 3/4、11、18、25、4/1 | コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個 |
| 65 | 東京 (夕) | 百済 (夕) | 4/1 | コンテナ車 24 両 12ft コンテナ 120 個 |
| 64 | 百済 (夕) | 東京 (夕) | 4/1 | コンテナ車 24 両 12ft コンテナ 120 個 |
| 1055 | 東京 (夕) | 福岡 (夕) | 3/22、26 | コンテナ車 26 両 12ft コンテナ 130 個 |
| 1054 | 鍋島 | 東京 (夕) | 3/21、25、4/1 | コンテナ車 26 両 12ft コンテナ 130 個 |
| 69～1057 | 東京 (夕) | 福岡 (夕) | 4/1 | コンテナ車 26 両 12ft コンテナ 130 個 |
| 4075 | 百済 (夕) | 東青森 | 3/25、4/1 | コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個 |
| 4077～4076 | 八戸貨物 | 百済 (夕) | 3/25、4/1 | コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個 |
| 4071 | 百済 (夕) | 新潟 (夕) | 3/11、18、21、25、4/1 | コンテナ車 21 両 12ft コンテナ 105 個 |
| 4070 | 新潟 (夕) | 百済 (夕) | 3/11、18、21、25、4/1 | コンテナ車 21 両 12ft コンテナ 105 個 |
| 4059 | 大阪 (夕) | 新潟 (夕) | 3/18、25、4/1 | コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個 |
| 4058 | 新潟 (夕) | 大阪 (夕) | 3/18、25、4/1 | コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個 |
| 1087 | 百済 (夕) | 福岡 (夕) | 3/4、11、18、25、4/1 | コンテナ車 26 両 12ft コンテナ 130 個 |
| 1086 | 鍋島 | 百済 (夕) | 3/4、11、18、25、4/1 | コンテナ車 26 両 12ft コンテナ 130 個 |
| 59 | 大阪 (夕) | 鳥栖 (夕) | 3/4、11、18、25、4/1 | コンテナ車 24 両 12ft コンテナ 120 個 |
| 58 | 鳥栖 (夕) | 大阪 (夕) | 3/4、11、18、25、4/1 | コンテナ車 24 両 12ft コンテナ 120 個 |
| 3096～2077 | 新潟 (夕) | 岡山 (夕) | 3/25、4/1 | コンテナ車 19 両 12ft コンテナ 95 個 |
| 2076～3097 | 岡山 (夕) | 新潟 (夕) | 3/26、4/2 | コンテナ車 21 両 12ft コンテナ 105 個 |

※ 「(夕)」は「貨物ターミナル」の略