

## 貨物駅の廃止及び呼称の統一について

平成18年3月16日

会社が発足して19年が経過し、お客様から駅名呼称が分かりにくいなどのご指摘もあり、平成18年4月から、ご利用の実態に合わせて駅を整理するとともに、お客様や鉄道利用運送事業者に、簡素で分かりやすい駅の呼称に統一することとします。

### 1. 貨物駅の廃止

ご利用実態のない貨物駅について、平成18年4月1日(一部5月1日)に32駅を廃止します。

### 2. 貨物取扱駅数の変更

(1)平成17年4月

駅数
318駅

32駅  
廃止  
→

(2)平成18年5月

駅数
286駅

### 3. コンテナ取扱基地の呼称の統一

これまで、トラックにより拠点駅との間のコンテナ輸送を行う箇所(拠点駅からは貨物列車による輸送)として、

#### (1)コンテナセンター

トラックによりコンテナ貨物を輸送している箇所：13箇所

#### (2)自動車代行駅

トラック代行輸送に転換した駅：19駅

#### (3)オフレールステーション

貨物駅のない地域にコンテナ貨物の利用促進を図るために設置した箇所：2箇所

と呼称が分かれていたものを18年4月1日から、「オフレールステーション(ORS)」と統一します。・・・34箇所

「参考」全コンテナ取扱基地数・・・141箇所

「参考」

## 廃止する駅一覧

都道府県	駅名	箇所数
北海道	釧路、手稲	2
岩手	厨川	1
秋田	羽後牛島	1
山形	砂越	1
福島	勿来、湯本	2
新潟	直江津、五泉	2
茨城	高萩	1
神奈川	真鶴、田浦	2
長野	篠ノ井	1
静岡	御殿場、天竜川	2
愛知	枇杷島	1
富山	福岡	1
石川	粟津	1
京都	二条	1
大阪	高槻、浪速	2
兵庫	尼崎	1
島根	出雲市、江津	2
山口	新山口、幡生、宇部港	3
愛媛	八幡浜、立間、宇和島	3
福岡	久留米	1
熊本	荒尾	1
計		32

※下線の2駅は5月1日廃止（その他は4月1日廃止）