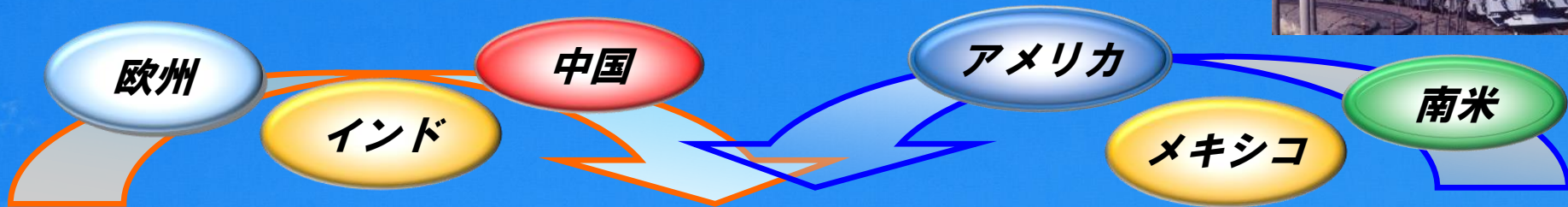


Air to Rail Direct Service

サプライチェーンには物流の高速化と多頻度少量輸送ニーズへの対応が必要不可欠となっています。一方、日本国内の物流業における労働力不足は深刻化しており、トラックドライバー不足は、製品を輸送できないリスクに直結し、ビジネスチャンスを失う恐れがあります。

近鉄エクスプレス様のグローバルネットワークと、環境にやさしいJR貨物の鉄道貨物輸送を接続することで、世界と日本を結ぶスピーディーな複合一貫輸送サービスを提供します。



成田空港・羽田空港

- ・到着
- ・輸入申告



12フィートコンテナ (容積 18m³)

集荷



- ・搬出
- ・貨物上屋にてカーゴを鉄道コンテナへ積載
- ・貨物駅へコンテナ搬入



12フィートリーファーコンテナ (温度設定: -25℃~+25℃)

鉄道貨物駅

- ・貨物列車で定刻輸送

- ### メリット
- ①コンテナ単位で、ドアツードアの配送
 空港貨物上屋でカーゴを鉄道コンテナに積載
 コンテナごと納入地まで配送するので、カーゴダメージが低減できます。
 - ② 貨物列車は全国各地へ毎日運行
 全国150か所の貨物駅を、高い定時運行率の貨物列車が結んでおり、日本全国どこへでも配送可能。
 遠距離帯では、トラックと変わらない日数でお届けします。
 - ③コンテナの貨物駅一時留置サービス
 到着貨物駅で、貨物をコンテナのまま留置するサービスをご利用いただけます。配送日の調整に便利です。

福岡
搬出より
3日目配送

広島
搬出より
3日目配送

大阪
搬出より
2日目配送



新潟
搬出より
2日目配送

仙台
搬出より
2日目配送

札幌
搬出より
3日目配送

※配送日数は平成29年1月時点の、最速の貨物列車を利用した場合の日数を記載しています。