

2019年12月12日

山陽線の運転計画について

昨年発生した「平成30年7月豪雨」等による災害により、山陽線の一部区間においては、完全復旧に向けた夜間工事のため、一部列車については運転時刻の変更及び途中駅での作業を変更し運転しておりますが、今般復旧作業の目途が付いたことから、2020年1月16日以降これらの列車については下記のとおり通常どおりの運転に戻ります。

これにより、「平成30年7月豪雨」等災害による貨物列車への影響は全て解消しますのでお知らせいたします。

1. 貨物列車運転計画（以下、「(夕)」は「貨物ターミナル駅」の略。）

(1) 通常時刻による運転開始日

2020年1月16日（木）発列車から

(2) 時刻変更及び途中駅作業変更等

現在実施している下記記載の時刻変更及び途中駅作業変更につきましては、通常時刻及び通常作業駅での運転となります。

① 通常通りの時刻に戻る列車

列車番号	運転区間	通常の発着時刻
第 59 列車	大阪(夕)～鳥栖(夕)	大阪(夕)発車時刻 20:45
第 1065 列車	名古屋(夕)～福岡(夕)	福岡(夕)到着時刻 9:42
第 1087 列車	百済(夕)～福岡(夕)	百済(夕)発車時刻 19:39
第 5075 列車	東京(夕)～福岡(夕)	福岡(夕)到着時刻 10:19
第 58 列車	鳥栖(夕)～大阪(夕)	大阪(夕)到着時刻 5:24
第 1086 列車	鍋島～百済(夕)	百済(夕)到着時刻 14:23
第 2084 列車	福岡(夕)～広島(夕)	福岡(夕)発車時刻 15:19 広島(夕)到着時刻 21:38
第 3050 列車	福岡(夕)～大阪(夕)	福岡(夕)発車時刻 20:17 大阪(夕)到着時刻 10:48
第 5052 列車	福岡(夕)～東京(夕)	福岡(夕)発車時刻 18:17
第 8056 列車	熊本～名古屋(夕)	名古屋(夕)到着時刻 11:57

②途中駅での作業が通常通りに戻る列車

列車番号	運転区間	所定作業に戻る駅
第 1087 列車	百済(夕)～福岡(夕)	岡山(夕)
第 8055～8057 列車	名古屋(夕)～熊本	
第 1086 列車	鍋島～百済(夕)	神戸(夕)
第 3050 列車	福岡(夕)～大阪(夕)	幡生操車場
第 8056 列車	熊本～名古屋(夕)	岐阜(夕)・稲沢

③臨時に実施している作業を取止める列車

列車番号	運転区間	作業を取止める駅
第 59 列車	大阪(夕)～鳥栖(夕)	神戸(夕)
第 1063 列車	名古屋(夕)～熊本	岡山(夕)
第 3051 列車	大阪(夕)～福岡(夕)	姫路貨物
第 5073 列車	東京(夕)～福岡(夕)	吹田(夕)
第 2084 列車	福岡(夕)～広島(夕)	幡生操車場

2. その他

- ・ 運転計画については、完全復旧に向けての工事の進捗状況等により今後変更となる場合があります。
- ・ 詳細については、最寄りの弊社営業窓口にお尋ねください。