

## 31ftコンテナを神栖—東水島駅間でラウンド輸送

日本ポリケム(株)は日本ポリプロ(株)・日本ポリエチレン(株)の持ち株会社であり、両事業会社の共通業務や基礎研究を担う。物流業務もその一つで、製品・原材料の輸送手配を一手に引き受けている。日本ポリプロはポリプロピレン樹脂の、日本ポリエチレンはポリエチレン樹脂の設計・開発・製造および販売を行っている。ナフサを原料とするこれら樹脂は生活のさまざまなところで利用されており、ポリプロピレンは例えばバンパーや内装材などの自動車部品に利用され、ポリエチレンは食品用包材として手にする機会も多い。



左から日本ポリケムの長根課長代理、山下グループマネジャー、日本トランスシティ鹿島支店の齋藤支店長補佐、営業本部第一営業推進室の谷口室長

### 神栖駅の31ftコンテナ取扱開始を機に

茨城県の鹿島臨海工業地帯に両事業会社の鹿島工場があり、ペレット状のポリプロピレン・ポリエチレンをフレコンや紙袋入りで出荷し、メーカーの製造工場などへ供給している。かねてより日本ポリケムは鹿島臨海鉄道(株)神栖駅構内にある倉庫を借り受け、『鹿島臨海倉庫』として貨物鉄道利用の拠点としている。倉庫の管理・運営は輸送を元受けする日本トランスシティ(株)が行っており、鹿島工場からトラックで倉庫へ持ち込み、オーダーに応じて12ftコンテナに積み付ける。鹿島臨海倉庫のトラック出入口の反対側は荷役線に面しており、12ftコンテナは横持ちなくコンテナ車に積み込まれる。

日本ポリケムと日本トランスシティは今年2月、神栖—東水島駅間で31ftコンテナのラウンド運用を開始した。昨年11月に神栖駅のトップリフターが更新され、31ftコンテナ

の取り扱いが可能となったのを契機に、鹿島臨海鉄道が利用を提案した。

日本ポリケム統括部物流グループの山下祐一郎グループマネジャーは「これまで船舶と鉄道を柱にモーダルシフトを進めてきました。12ftコンテナを過去より利用してきましたが、2024年問題もあり、31ftコンテナにも関心がありました。鹿島・水島両工場でポリプロピレン・ポリエチレンを製造していますが、製品の種類(グレード)が多く、工場間輸送が一定量あります。そのうちの1便をトラックから鉄道にシフトするのに、31ftコンテナがマッチすると思えました」と説明する。

同グループの長根秀之課長代理も「これまで鹿島・水島の工場間はトラックかRORO船で輸送しています。今は表面化していないものの、トラックで運んでいる部分が早晚難しくなることが予想されます。12ftコンテナは十分な利用実績があります

#### 鹿島臨海倉庫

日本トランスシティが管理運営する日本ポリケムの倉庫。神栖駅構内にある。トラックの荷役作業をする反対側には荷役線があり、12ftコンテナの荷役作業を行う。



鹿島臨海倉庫に到着した31ftコンテナの両サイドから製品を取り卸す



水島工場向けの製品を養生しながら積み込む



トップリフターで鹿島臨海通運のトラックからコンテナ車へ積み替える 神栖駅コンテナホームで



が、31ftコンテナを使ったことがなかったため何回か試験輸送を実施し、発着両側の取り回しがスムーズに行えるか、荷崩れを起こさないか、積み卸しに問題ないかを検証しました」と話す。

31ftコンテナには工場間でやり取りする製品や顧客向けの製品を、パレット荷役で積み合わせる。日本トランスシティでは「製品によってはパレットからオーバーハングし、横幅がコンテナサイズに収まらないものもあることが試験輸送で分かりました。そこでコンテナに積載する製品は、サイズが合い、納期に余裕のあるものとしています」と話した。

### 週1便を鉄道シフト

火曜日午後、鹿島臨海通運(株)の集配トラックは、実入りで神栖駅に到着していた31ftコンテナを積載し、鹿島臨海倉庫へ。荷卸し後、水島工場向け製品を積み付け、神栖駅発着線へ移動し、コンテナ車へ積載しておく。翌水曜日、朝9時発の第96列車で出発し、東水島駅到着は木曜日。日本トランスシティの物流拠点へ配達・集貨後、再び東水島駅から鉄道輸送され、土曜日には神栖駅に戻ってくる。これを繰り返すラウンド輸送だ。

山下グループマネジャーは「ポリプロピレン・ポリエチレ

ンは、指定のグレードがないとお客さまの製造工程が滞りかねません。確実にお届けするためにも複数の輸送ルートを持つことが望ましいです。31ftコンテナをよりフレキシブルに使えるといいですね。JRコンテナの良いところは、ダイヤがあり正確かつ安定的に輸送できる点です。手堅く長距離を運べる輸送手段を持つことが、2024年問題にも有効だと考えています。この問題が今後、特に長距離輸送においてどのような影響が出るのか注視しているところですが、事前の準備を整えておきたいと思えます」と結んだ。



東水島駅に到着した31ftコンテナ